

IPA MELDER

www.ipa-nederland.nl



District Arnhem en omstreken



In dit nummer



03	Voorwoord
04	Agenda - Activiteiten
06	Wijnproeverij
07	Nieuwe leden / Redactie
08	Kort verslag A.L.V.
10	IPA-Nederland nieuwsbrief
11	De uitgestelde reis naar Ierland
18	Mijn hobby is....ballonfiesta
23	Berichten uit opsporingsland

IPA Arnhem

Bestuur IPA Arnhem E.O.

www.ipa-nederland.nl/district/arnhem/welkom

Voorzitter / Webredacteur/ privacy officer IPA Nederland

A. Jansen (Arno)
E vz-arnhem@ipa-nederland.nl
M 06-23 92 93 99

Secretaris / Ledenwerving

B.H.M. ter Haar (Bert)
E arnhem@ipa-nederland.nl
M 06-53 89 97 99

Penningmeester

F.A.W. Holtes (Fred)
E pm-arnhem@ipa-nederland.nl
M 06-53 84 73 41
IBAN: NL23 RABO 0143770810

2de voorzitter / Contactsecretaris Redacteur

A. Veldink (Bert)
E red-arnhem@ipa-nederland.nl
M 06-15436668

Ledenadministratie:

E ledenadministratie@ipa-nederland.nl

Evenementencoördinator

M. Koehorst (Marjo)
E marjokoehorst@hotmail.com
M 06-45 62 59 30

Coördinator Clubhuis

A.E. Holtes-Nijemanting (Annelies)
E clubhuis-arnhem@ipa-nederland.nl
M 06-24 97 75 71

IPA Arnhem e.o. onderkomen:

Clubgebouw SIOS '61
Rietganssingel 117
6883 DR Velp

Sportcommissie

M.H. de Leeuw (Rien)
E mhdeleeuw@upcmail.nl
T 06-25 05 45 14

Ledenwerving

J.M. Buitelaar (Hans)
M 06-22 37 72 34

Uitgever

Clappers & Vlieger Media
E info@clappers-vlieger.nl

Vormgever

F.P. Clappers (Fabian)

Al hetgeen is gepubliceerd in deze uitgave inclusief de advertenties, is beschermd door copyright. Het is derden uitdrukkelijk verboden om zonder toestemming van de uitgever enig materiaal elders op welke wijze dan ook te gebruiken.



Voorwoord

Beste IPA-leden en IPA-vrienden,

Storm over Nederland de afgelopen periode en ook storm in het kabinet. Deze periode stond in het teken van storm en de daardoor veroorzaakte schade. Ook in het kabinet heeft een storm huisgehouden en daardoor viel het kabinet. Wat heel duidelijk is, is dat er wat moet gebeuren in dit land om ook niet een storm onder de kiezers te krijgen. Misschien veroorzaakt een storm, naast ellende, ook wel eens een mogelijkheid om met een schone lei te beginnen. We hebben het grotendeels weer zelf in de hand en gaan medio november weer stemmen voor een nieuwe volksvertegenwoordiging.

De meesten van U zijn al terug van vakantie of genieten nog van hun vakantie. Deze periode hebben we genoten van het prachtige weer, enkele dagen zeer warm en veel zonuren afgewisseld met wat koudere en soms heftige, regenachtige dagen. Ik hoop dat u allen weer gezond bent terug gekomen en voor diegenen die nog of weer op vakantie gaan veel plezier en geniet ervan.

Een aantal leden van IPA Arnhem eo hebben in juni de rondreis Ierland met Midland Tours gemaakt. Een prachtige rondreis en het weer was goed. Prachtige landschappen en mooie stadjes. Het was Ierland op zijn best, te weten groen, ruig en authentiek. Zie verderop in de Melder het reisverslag.

De Algemene Ledenvergadering (ALV) 2023 van IPA Nederland werd op 26 mei 2023 gehouden op de politieacademie in Apeldoorn.

Voor nadere informatie zie de notulen van de ALV die zijn geplaatst op de IPA-website en een kort verslag verderop in deze Melder.

In augustus 2023 heeft het Dagelijks Bestuur IPA NL een gesprek met de staf korpsleiding van de nationale politie over een mogelijke subsidieverstrekking van de politie aan de IPA. De nodige informatie is inmiddels aangeleverd.

Met een aantal Europese landen zijn wij bezig om een nieuwe wervingsfilm voor de IPA te gaan maken. Het moet een korte film worden die jongeren aanspreekt. De voice-over is in het Engels. Dit najaar worden de opnamen gemaakt en we houden jullie op de hoogte.

Verder is er door de activiteitencommissie alweer aan aantal leuke activiteiten gepland. Voor nadere informatie zie onze Agenda – Activiteiten.

Ik wens U weer veel leesplezier,
(en ik hoop U te ontmoeten tijdens een van onze activiteiten of evenementen!)

Arno Jansen

Voorzitter
IPA district Arnhem en Omstreken



Agenda - Activiteiten

2023/2024

Zaterdag 30 september 2023

- - Najaars-BBQ bij Thoen en Thans in Oud-Zevenaar. 18 september is de sluitingsdatum voor aanmelding.

Zondag 15 oktober 2023 van 11:00 tot 12:30 uur

- Rondleiding bij de nieuwe meldkamer van de veiligheidsregio in Apeldoorn. Deelname aan deze rondleiding is alleen mogelijk door IPA leden en hun partner. Opgave bij Marjo Koehorst per email: marjokoehorst@hotmail.com of telefonisch op 06-45625930. Maximumaantal deelnemers is 25. Na aanmelding worden de details van het bezoek aan de deelnemers doorgegeven.



Zondag 7 januari 2024

- Nieuwjaarsreceptie in clubgebouw SIOS '61 in Velp.

Zondag 12 november 2023 - aanvang 14.00 uur

- Wijnproeverij – voor nadere informatie en aanmelding zie verderop in deze Melder.



Kaarten en Rummikub

Na de zomervakantie worden de volgende avonden gehouden: 26 september, 24 oktober, 21 november en 19 december.

De avonden worden gehouden op de dinsdagavond vanaf 19.30 uur (zaal open om 19.00 uur) in het clubgebouw van SIOS '61 te Velp, Rietganssingel 117, 6883 DR.

Opgave voor deelname aan het kaarten of rummikub graag via evenementencoördinator Marjo Koehorst per mail: marjokoehorst@hotmail.com of telefonisch op 06-45625930.

Activiteiten Oostelijke IPA-districten - 2023:

12 september	- Klootschieten in Rossum	- Twente
23 september	- Fietstocht in Rijssen/Holtten	- Twente (N.B. gewijzigde datum!)
30 september	- Bowlen in Zwolle	- Oost-Nederland
10 oktober	- Klootschieten in Lattrop	- Twente
11 oktober	- Schieten in Spork (D.)	- Oost-Nederland
5 november	- Herfstwandeling	- Oost-Nederland
5 november	- Jaarlijkse maaltijd	- Oost-Nederland
14 november	- Klootschieten in Oldenzaal	- Twente
18 november	- Lezing Forensische Opsporing	- Nijmegen e.o.
18 november	- Bingo in Enschede	- Twente
9 december	- Gravelrit op de Veluwe	- Oost-Nederland
12 december	- Bezoek Kerstmarkt	- Twente
16 december	- Inloopavond in Puiflijk	- Nijmegen e.o.

Opgave voor bovenstaande activiteiten:

IPA Oost-Nederland op e-mailadres: pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl

IPA Twente op e-mailadres: twente@ipa-nederland.nl

IPA Nijmegen op e-mailadres: 4041XP18@hetnet.nl (LET OP: gewijzigd aanmeld mailadres!)



Bestuurszaken



In de zomerperiode staan de bestuurszaken vaak op een laag pitje. Toch gaan bestuurszaken altijd door en is onze secretaris weer regelmatig in de digitale pen geklommen om u op de hoogte te brengen van ontwikkelingen binnen en buiten de IPA. Activiteiten worden weer opgestart en u heeft de nodige mailberichten met uitnodigingen ontvangen.

Een minder fijn bericht ontvingen wij van onze uitgever Clappers & Vlieger Media. Zij verzorgen de uitgave van ons IPA-magazine, de IPA-Melder. De kosten voor het uitbrengen van ons magazine zijn zodanig opgelopen dat het voor de uitgever niet meer mogelijk is dit met een gesloten beurs te laten plaats vinden. Helaas heeft ons district geen financiële middelen om deze kosten te gaan dragen. Daarom is besloten vanaf deze uitgave de Melder niet meer op papier samen te stellen maar uitsluitend in digitale vorm uit te brengen. U ontvangt deze Melder dus in uw mailbox.

De meeste IPA-leden hebben een emailadres. Het is nu dus nog belangrijker uw emailadres en eventuele toekomstige wijzigingen daarin aan de secretaris door te geven. Leden waarvan geen emailadres bekend is worden persoonlijk benaderd om hiervoor een oplossing te zoeken.

Het bestuur gaat binnen het nieuw te vormen IPA-district Oost-Nederland nader overleggen hoe wij met het uitbrengen van de magazines in de toekomst om willen gaan. Ook district Nijmegen e.o. heeft hetzelfde bericht ontvangen van Clappers & Vlieger Media. De districten Twente en Oost-Nederland maken gebruik van een andere uitgever die nog geen wijziging in hun overeenkomst heeft aangebracht.

AED



De AED (Automatische Externe Defibrillator) is inmiddels geplaatst bij het clubgebouw van SIOS '61 in Velp, ons IPA-onderkomen. Om de AED op een juiste wijze te kunnen bedienen is het volgen van een reanimatiecursus verstandig. Daarom heeft SIOS '61 enkele cursusavonden georganiseerd. Vanuit het bestuur en het beheer van het IPA-gebouw wordt deelgenomen aan deze cursus. Indien er ook vanuit de leden van de IPA Arnhem e.o. belangstelling is om een reanimatiecursus te volgen, dan wordt bij voldoende belangstelling een cursusavond georganiseerd. Geef uw belangstelling dan even door aan Marjo Koehorst. De kosten van de cursus bedragen € 32,- p.p. Al vele mensenlevens zijn gered door een juiste bediening van een AED.

Verjaardagen

In de maanden juni, juli en augustus vierden de volgende leden hun verjaardag met het bereiken van een "kroonjaar." De kroonjarigen, zij die de leeftijd van 75, 80, 85, etc. bereiken, ontvangen van het bestuur een mooie bos bloemen en in een persoonlijk contact worden de beste wensen en nog vele goede jaren in gezondheid overgebracht. Wij feliciteerden:

- Mies van Oostrum, wonende in Arnhem - 80 jaar;
- Arie de Mos, wonende in Zevenaar - 85 jaar;
- Dirk van Nieuwamerongen, wonende in Ede - 80 jaar;
- Saaktje Burghart, wonende in Arnhem - 85 jaar.





Wijnproeverij

Op zondag 12 november 2023 organiseert IPA Arnhem e.o. een gezellige wijnproeverij in het clubgebouw van SIOS '61 aan de Rietganssingel 117 in Velp. Aanvang 14.00 uur tot 17.00 uur. Zaal open om 13.30 uur.

Ditmaal gaan we naar de zonnige warmte van Italië. Catharina en Pierot, zij hebben al eens eerder een proeverij voor ons georganiseerd, gaan ons in gedachten meenemen naar hun eigen heerlijke stekkie in Piemonte, waar zij genieten van het Italiaanse leven, rust en prachtige natuur. Daar hebben zij ook nog een mooie vakantie bestemming voor je: "LA VECCHIA SCUOLA".

In een voormalig schoolgebouw in de glooiende heuvels van Piemonte, nabij het dorpje Spigno Monferrato met restaurants en kleine winkeltjes, wonen zij het grootste deel van het jaar en hebben zij in een van de andere klaslokalen een appartement gecreëerd.

Vanaf het terras heb je een magnifiek uitzicht tot aan de Franse Alpen, zoals op bovenstaande foto is te zien. Dit zomerse plaatje van het mooie Italië brengen Catharina en Pierot over in hun meegebrachte wijnen die wij mogen proeven. Samen met een hapje en hun fantastische verhalen over de herkomst en oorsprong van de wijnen wordt u een mooie ontspannende middag voorgeschoteld.

In totaal zijn vijf soorten wijnen te proeven, zoals gezegd begeleid door bijbehorende hapjes. De kosten van deze geheel verzorgde middag bedragen €25,- p.p.

De betaling voor deelname graag overmaken op NL23RABO0143770810 t.n.v. IPA Nederland, onder vermelding van Wijnproeverij Arnhem. Gezien de beperkte ruimte in het SIOS-gebouw is er een maximum van 40 deelnemers. Deelname op volgorde van aanmelding en na ontvangst van de betaling van de kosten. Leden en partners gaan voor introducees tot het moment van de deadline van opgave.

Deelname is voor eigen verantwoordelijkheid. DENK AAN een BOB als deelnemer aan de proeverij! Na de sluitingsdatum worden eventuele onkosten bij het niet deelnemen in mindering gebracht op het terug te ontvangen bedrag.

Aanmelden voor 15 oktober a.s. bij Marjo Koehorst via: marjokoehorst@hotmail.com of telefonisch: 06-45625930.



Nieuwe leden

Afgelopen periode mochten we weer een nieuw lid verwelkomen binnen ons district. Willem Kronenburg, wonende in Arnhem. Onze voorzitter heeft Willem een hartelijk welkom geheten en hem uitgenodigd bij onze activiteiten. We hopen snel met hem persoonlijk kennis te maken.

Redactie

We hebben afgelopen periode van alle weertypen kunnen genieten. Veel zon, heet op de slaapkamer of koel onder de airco, maar ook veel regen. Je zult maar in je tentje in Nederland weg zijn geweest. Hopelijk is alles inmiddels opgedroogd en kunnen we terugkijken op een mooie periode in of buiten Nederland. De redactie heeft ook het land door gewandeld en kwam in Scheveningen het karakteristieke “Kurhaus” tegen. De strandpolitie zal hun handen weer vol hebben gehad aan al die badgasten aan het strand. Ze zijn daartoe goed uitgerust met voertuigen om het rulle zand te doorploegen, zoals het voertuig dat op de cover is vastgelegd.

De inhoud van deze digitale Melder wijkt in principe niet af van hetgeen u gewend was van de papieren editie.

Wilt u reageren op deze nieuwe vorm van het magazine, dan horen wij het graag op ons bekende mailadres: red-arnhem@ipa-nederland.nl





Kort verslag Algemene Ledenvergadering IPA Nederland 26 mei 2023

Locatie: Politieacademie, Congreszaal, Arnhemseweg 348, Apeldoorn

Aanwezig namens Oost 4:

Oost: Aart van Dijk en Jan Willem Brummelkamp
Nijmegen: Jan Eijkemans en Jaap Heerschop
Arnhem: Fred Holtes en Bert ter Haar
Twente: Niet aanwezig, vertegenwoordigd door Arnhem

Onderstaand een zeer beperkt verslag van de ALV. Een uitgebreid verslag is te lezen op de site van IPA Nederland.

Na de opening en de gebruikelijke secretariële zaken werden de volgende zaken behandeld:

1. Ledenwerving.

Om het lidmaatschap voor jongeren aantrekkelijker te maken en te houden worden middelen aangewend om dit te financieren uit het eigen vermogen van de IPA. Dit jaar mag dit niet meer bedragen dan het bedrag van €25.000,--

Hierover is langdurig gesproken. Duidelijk is gemaakt vanuit Oost 4 dat dit een flinke investering is en het nog steeds bestaande negatieve saldo op de jaarrekening. De extra €25.000,- komt hier dus boven op. Een voortdurende investering die zich op een gegeven moment wel ergens moet terugbetalen. We kunnen niet jarenlang deze extra investering blijven doen. Op de vraag of er ook met de korpsstaf van politie en met de staven van KMAR en Douane wordt gesproken om te delen in de kosten van de opleidingen/stages e.d. (Politie/KMAR hebben ook belang bij goed geschoolde medewerkers), vertelde de voorzitter dat deze gesprekken plaatsvinden. Uiteindelijk is door de vergadering toestemming gegeven voor de €25.000,- met de opmerking dat deze jaarlijks weer opnieuw aan de ALV wordt voorgelegd.

2. Verevening/ contributieverdeling

Vanuit Oost de vraag gesteld dat met de 18:12 afspraak, volgens ons de verevening van tafel zou zijn. Pieter vd Wal heeft duidelijk gemaakt dat van alle districten er bij tien geen verevening heeft plaatsgevonden. De bedragen en percentages zijn aangepast, maar bij extreme overschrijding van de saldo's vindt dit nog wel plaats.

3. De internationale uitwisseling van jonge leden moet worden geïntensiveerd. Er zijn inmiddels afspraken gemaakt met de ons omliggende landen Duitsland, België en het Verenigd Koninkrijk.

Door de voorzitter is dit toegelicht. Ieder district is gekoppeld aan een buitenlands district en dit moet dan ook gaan leiden tot feitelijke contacten en eventuele uitwisselingsprogramma's. Het LB kan niet bij iedere eenheid van politie in gesprek gaan met de eenheidsleiding en vraagt daarbij ook ondersteuning van de districten. Kort overleg op de ALV leert dat het handig is om als OOST 4 hierin samen op te trekken.

4. In 2024 zullen de districten van de IPA congruent zijn aan de politie-eenheden.

Door de laatste afspraken van AAC en LB wordt dit naar achteren geschoven (2 jaar de tijd nemen, nadat het Curatorium (adviesorgaan) is ingericht.



Overige behandelde onderwerpen waarover weinig of geen op- of aanmerkingen kwamen:

- Financiën
 - a. Accountantsverklaring (wordt nagezonden) en verlening decharge.
 - b. Begroting 2023 en meerjarenbegroting.
- Benoeming erelid - Ton Rutting is tijdens de vergadering benoemd tot erelid.
- Digitale ledenpas - Zijn nog in gesprek met een bedrijf in Oostenrijk dat al de digitale ledenpas voor Oostenrijk en Noorwegen verzorgt. Werkt kostenbesparend. Bedoeling is om de koppeling met Sportlink te maken. Het wordt dus een App die je op je smartphone kan laden. Voor niet smartphonebezitters blijft de mogelijkheid van een oude ledenpas. De raamsticker blijft maar waarschijnlijk zonder jaartal.
- Toelichting NEF en senior bijeenkomst Salzburg – De voorzitter heeft een en ander uitgelegd. In de North European Forum wordt door de Noord Europese lidstaten over diverse zaken gesproken. Er komt een nieuwe wervingsfilm die ongeveer 2 ½ minuut duurt. Tijdens de senior- en junior-bijeenkomsten wordt gesproken over de opleidingsprogramma's op onder andere Gimborn.
- Schorsing Rusland – De behandeling daarvan loopt nog. Verzoek om verwijdering van Rusland is tijdens het Internationaal Congres weggestemd. Na enig heen en weer gepraat is besloten om alsnog een voorstel tot verwijdering te doen. Mocht dit tot een 2e schorsing komen, leidt dit volgens de statuten tot automatische verwijdering.
- Ledenwerving - Dringend verzoek aan de districten om intern naar ledenwerfers te zoeken. Die zijn dringend nodig, zeker als we ook bij onderdelen van politie, KMAR en Douane willen werven. Komt nu nog op te weinig mensen neer.
- Internationale uitwisseling/vaste contacten districten met buitenland - Er zijn inmiddels al diverse initiatieven genomen. Kijk op de site bij Innovatie forum.

Om 14.45 uur sloot de voorzitter de vergadering en wenste iedereen een goede reis naar huis.



Afscheid Gemma Bousché

Op 24 juli 2023 heeft het DB samen met John Korsel in besloten kring afscheid genomen van onze ledenadministrateur Gemma Bousché. Gemma heeft zich bijna zes jaar beziggehouden met de landelijke ledenadministratie die zij destijds heeft overgenomen van John. Tijdens een diner ontving zij een cadeau, een waarderingsoorkonde en de gebruikelijke bos bloemen. Er is voor haar nog geen opvolging gevonden.



Waarneming ledenadministratie

Op 24 juli 2023 heeft het DB samen met John Korsel in besloten kring afscheid genomen van onze ledenadministrateur Gemma Bousché. Gemma heeft zich bijna zes jaar beziggehouden met de landelijke ledenadministratie die zij destijds heeft overgenomen van John. Tijdens een diner ontving zij een cadeau, een waarderingsoorkonde en de gebruikelijke bos bloemen. Er is voor haar nog geen opvolging gevonden.



Wervingsfilm

Er werd in West Europees IPA verband al een tijd gesproken om een nieuwe IPA-wervingsfilm te maken. Dit initiatief is gestrand, omdat er van het IEB geen financiële bijdrage wordt gegeven en de kosten voor de diverse landen dan te hoog worden. Het DB gaat in gesprek met een filmmaker om voor Nederland een korte wervingsfilm te maken. De opnamen kunnen mogelijk tijdens "Netherlands on Patrol" worden gemaakt. Deze wordt gehouden van 23 september tot 1 oktober in de IPA-districten Rotterdam en Den Haag. Wordt vervolgd!

Digitale lidmaatschapskaart

Omdat wij in gesprek zijn met Sportlink over een digitale lidmaatschapskaart, die aanzienlijk goedkoper kan uitvallen dan de digitale kaarten die in Oostenrijk worden gemaakt, worden er voor volgend jaar nog fysieke lidmaatschapskaarten verstrekt. Sportlink is nog niet zo ver dat zij kunnen garanderen dat de digitale IPA-kaart per 1 januari 2024 kan worden verstrekt. Voor 2025 lijkt dat te gaan lukken.



Bezoek Duitsland

De IPA in Rheinland-Westfalen heeft een uitwisseling georganiseerd voor 20 Canadese IPA-leden. Omdat er zestien aanmeldingen waren, werden er twee plaatsen voor Engeland en twee plaatsen voor Nederland opengesteld. Omdat de tijd kort was en de vakantietijd aanbrak is er een oproep gezonden aan onze jonge leden. Na tien aanmeldingen zijn er twee IP-leden ingeloot die van 12 t/m 20 augustus naar Duitsland gaan. Hun ervaringen vertellen zij in één van de komende magazines van IPA Nederland.

Nu alles digitaal, vroeger een fysiek document met pasfoto en de jaarlijkse zegeltjes.

De uitgestelde reis naar Ierland

Eindelijk was het dan zover. De langverwachte IPA-reis naar Ierland ging van start. De reiscommissie had de reis in 2019 samen met Midland Tours helemaal voorbereid. Helaas gooide Corona roet in het eten. Nu kon de reis in verbeterde vorm op zondag 4 juni beginnen. Helaas waren er vier annuleringen door een medische oorzaak.

Dag 1: het vertrek

Het was dus vroeg opstaan op 4 juni. De bus zou vertrekken om 07.10 vanaf de woning van onze penningmeester Fred en zijn vrouw Annelies, die zoals velen weten, in Duiven aan de Gabriëlstraat wonen.

Daar deed zich het eerste probleem voor. Om 07.10 uur was er geen bus. Dat bleek niet verwonderlijk te zijn, want vier medereizigers stonden bij een woning in de Gabriëlstraat te Arnhem. Ook de bus stond daar. De bewoners daar werden wreed in hun slaap gestoord door de enthousiaste reizigers. Toen bleek dat in de papieren van Midland Tours de verkeerde plaatsnaam vermeld stond. Heel kort hebben we ons druk gemaakt over de schuldvraag. Je kunt natuurlijk zeggen dat iedereen weet dat Fred en Annelies in Duiven wonen. Anderzijds hadden degenen die wel bij de goede woning stonden natuurlijk moeten zien dat de plaatsnaam verkeerd vermeld was. Tot overmaat van ramp reed de buschauffeur bij het manoeuvreren in Arnhem de kentekenplaat van de auto van één van de reizigers af. Vanaf nu kon het niet meer misgaan. Op naar Odijk, waar de bus met Gijs, onze chauffeur, samen met reisleidster Yvonne en de overige reizigers stond te wachten.

Met gezwinde spoed zijn we naar Hotel De Gouden Leeuw in Terheijden gereden waar ons twee koppen koffie en een heerlijk gebakje werden aangeboden. Na deze stop zijn we doorgereden naar Calais. Onderweg kwamen de eerste trossen met snoepgoed al rond. In Calais werden de douaneformaliteiten vervuld en konden we vrij vlot met de bus de veerboot in. De zee was wat onstuimig. Op de veerboot werd een lunch gereserveerd. Velen namen de bijna obligatoire Fish & Chips.



White Cliffs off Dover

Na enige tijd kwamen de zo mooi door Vera Lynn bezongen White Cliffs of Dover in zicht. De veerboot merkte aan en we konden met de bus vrij vlot van boord. De douaneformaliteiten waren hier beperkt. Vier personen moesten met hun handbagage de bus uit. De handbagage zou worden doorzocht en je zou worden gefouilleerd. Er waren vier vrijwilligers. Opvallend was dat geen enkele politiemann zich beschikbaar stelde. Waarschijnlijk omdat men al gezien had dat er vier mannelijke douaniers stonden. Gijs bracht ons veilig naar ons hotel Jury's Inn in Swindon. Dat was nog een aardige rit, omdat Engeland vol met files stond. Gijs bleek een geoefende linksrijder. De koffers werden naar de kamers gebracht. Hierna nog even in de gezellige bar gezeten en genoten van het diner. Op tijd naar bed, want de volgende dag stond het Engelse ontbijt om 06.30 uur klaar.

Dag 2: naar Ierland, hotel Maldron Wexford

De koffers werden in de bus geladen en we vertrokken zoals altijd stipt op tijd, dus nu om 8 uur. Swindon was grijs en het was 12 graden. We reden door het heuvelachtige landschap van Wales. Onderweg zetten de schoonouders van Roel, de andere eigenaar van Midland Tours, koffie en thee in de bus. Tevens werden we getrakteerd op een speculaaspop van een bekende bakker. Wat een service van Midland Tours! Gedurende de hele reis waren koffie, thee, koeken en koekjes bij de prijs inbegrepen.

Gijs vertelde ons wetenswaardigheden over Wales. Wales had een eigen taal Welsh: niet te verstaan en moeilijk te lezen. Hij vertelde dat in Wales het dorp met de langste plaatsnaam ter wereld is. Het dorp heet: Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrob-wlllantysiliogogoch. Gijs was in staat om de naam van dit dorp foutloos uit te spreken. Weliswaar de Nederlandse vertaling van die plaatsnaam: "Parochie van de Heilige Maria in het dal van de witte hazelaar bij de snelle maalstroom en de parochie van de Heilige Tysilio bij de rode grot".

We waren om 13.00 uur in Fishguard voor de veerboot en de douaneformaliteiten stelden wederom niet veel voor. We gingen immers weer de EU in. De overtocht met de Stenaline duurde 3,5 uur. De zee was rustig en we hebben ons aan boord vermaakt met het ophalen van oude IPA-verhalen over de reizen en de kampeerweekenden. Er werd flink gelachen. De zon



scheen en velen gingen aan dek hiervan genieten. De enige smet tijdens deze overtocht was de grote koffievlek op het keurige overhemd van een IPA-lid uit Zetten. Zijn naam noemen we in verband met de privacyregels niet in dit verslag. Dit tot grote ergernis van zijn echtgenote die hem bezwoer dat hij onmiddellijk in het hotel een schoon overhemd moest aantrekken. En dit gebeurde natuurlijk ook.

In Rosslare in Ierland gingen we van boord en reden Ierland in. Wat meteen opviel was het woud aan tv-antennes. Ook de elektriciteitskabels hingen nog bovengronds. Kennelijk was de kabel-tv of de glasvezel nog niet ingevoerd. Vanaf Rosslare was het nog maar een kippeneindje naar Wexford. Onderweg zagen we palmbomen, fraaie tuinen en cottages in een golvend landschap. Het hotel Maldron in Wexford was gelegen in een prachtig aangelegde tuin. De kamers waren ruim, modern en hadden prima bedden. De bar werd met een bezoek vereerd. Nu konden we genieten van een drankje op het zonnige terras. Na een prima diner gingen de meesten naar hun kamer. De volgende ochtend weer vroeg op.

Dag 3: naar Killarney



Politieauto bij hotel Killarney

Na weer een prima Engels ontbijt, vertrokken we om 08.00 uur richting Killarney. De thermometer gaf 14 graden aan. Gijs en reisleidster Yvonne waren tijdig bij de bus. Yvonne hing de plastic afvalzakjes op en Gijs laadde samen met zijn vaste hulpbelader Fred de koffers in. Deze dag reden we door een groen landschap, groene heuvels en de typische cottages. Geen files, zoals in Engeland. Tegen 10 uur kweten Greet en Andries zich plichtsgetroou van hun taak door het koffiezetapparaat te activeren. Gijs vertelde dat we deze keer niet in de bus koffie zouden drinken, maar aan de kade van een haven van het schilderachtige plaatsje Dungarvan Harbour. Het was een pittoresk vissersdorpje aan de Atlantische oceaan. Inderdaad de moeite waard en er werd naar hartenlust gefotografeerd.

Hierna reden we door naar Cobh, een van de grootste Atlantische havens in Ierland. Dit was het vertrekpunt voor 2,5 miljoen van de 6 miljoen Ieren die naar Noord-Amerika emigreerden tussen 1848 en 1950. De Titanic maakte haar laatste stop in Cobh (dat toen Queenstown heette) voordat zij op 11 april 1912 de Atlantische oceaan opging voor haar eerste, en enige, reis naar New York. Ook lag het eerste stoomschip dat van Ierland naar Engeland voer afgemeerd in Cobh, evenals de Sirius, het eerste stoomschip dat de Atlantische Oceaan overstak.

In Cobh stopten we bij het Titanic museum. We hadden tijd om langs de boulevard te flaneren, te winkelen en in een van de vele pubs iets te eten. In de pub waar wij aten viel me aan de wand een spreuk op: "We do not have Wifi. Talk to each other." Dit sprak me bijzonder aan. Verder zag ik bij het museum een verbodsbord met daarop afgebeeld een hond met uitwerpselen en daaronder maximum penalty 3000 euro. Sprak me ook aan.

We werden in twee groepen verdeeld en iedere groep maakte onder leiding van een gids kennis met de Titanic Experience. Je kreeg een toegangkaart voor de reis van de Titanic op naam van een van de toenmalige passagiers. Later in het museum kon je in de computer zien hoe het die passagier vergaan was. Ik had de naam van een 44-jarige professor, dus ik heb niet gekeken. Het was toen immers vrouwen en kinderen eerst. Geen schijn van kans. Mede-auteur Marjo had meer geluk. Zij had de kaart van Nora Agnes Keane, toen 46 jaar. Nora reisde 2e klas met het ticketnummer 226593. Het ticket kostte toen 12 pond en 7 shilling. Zij overleefde de ramp en overleed uiteindelijk in 1944, aan de gevolgen van een beenbreuk op 80-jarige leeftijd.

Vervolgens reden we naar het prachtig gelegen viersterrenhotel Killarney Heights, waar we drie dagen zouden verblijven. Het hotel was een plaatje. Twee avonden geen gesjouw met koffers. Het was zonnig en we dronken op het fraaie terras een drankje. Na het diner werd het nog lang gezellig in de bar. Want de volgende dag konden we uitslapen.

Dag 4: Killarney

Lekker wat langer slapen, een stevig ontbijt en we konden er weer tegenaan. De vrije morgen werd gebruikt voor het doen van wat boodschappen in het nabijgelegen winkelcentrum, een eindje wandelen of gezellig met elkaar koffiedrinken op het zonnige terras.

's Middags reed Gijs de liefhebbers naar het centrum van Killarney. We werden afgezet bij een groot winkelcentrum. De mensen die een tour met de koetsen in Killarney hadden geboekt, liepen naar de paardenhalte. We hebben de paradijselijke



schoonheid van het Killarney National Park vanuit een paardenkoets bewonderd. Per koets konden er zes tot acht personen mee, waarvan er dan één op de bok mocht zitten bij de koetsier. Onze koetsier heette Gal, een echte ler die dit werk al vanaf 1964 deed. De koetsiers werken voor een firma die acht koetsen heeft in Killarney en daarbij gebruik maakt van 44 paarden. Ieder paard mag op een dag vier keer de ronde lopen. Meer niet. Daar wordt dus goed voor gezorgd.

Gal vertelde onderweg honderduit. We kwamen langs een soort theehuisje, waar mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt de rol vervulden van ober. Verderop bleef hij stilstaan en liet ons achterom kijken. De kerktoren die we zagen bleek scheef te staan. Toen we iets verder waren en nogmaals omkeken, bleek dit alles gezichtsbedrog te zijn wat kwam door een grote boom die ervoor stond. Puur een illusie! Gal vertelde dit aan ons met de boodschap dat de andere koetsiers dit niet wisten?! Onderweg zijn we nog gestopt en hebben we wat rondgelopen bij de ruïne van het Ross Castle aan het meer. Gal vertelde verder dat er een grote kudde herten in het park loopt. Er zijn volgens hem twee soorten: mannelijke en vrouwelijke herten! We hebben ze inderdaad zien lopen. Alles bij elkaar een prachtige tocht.



Anderen gingen het stadje in en bekeken winkels en gingen iets eten op een terras van een gezellige pub. Enkelen liepen daarna terug naar het hotel. De rest kwam met de bus. Het was nog steeds bijna onlers zonnig en velen genoten op het terras van een drankje.

Na het diner bracht Gijs ons met de bus naar de paardenrenbaan annex golfbaan in Killarney. We gingen genieten van de Celtic Steps show in een grote zaal op dit complex. We waren niet de enigen, want er stonden al veel bussen op de parkeerplaats. De zaal was afgeladen vol met 650 toeschouwers. De Celtic Steps show is een show met authentieke Ierse tapdancers en -danseressen begeleid door Ierse muziek en zang. De show werd aan elkaar gepraat

door de man die de Bodhrán bespeelde. Eerst dacht ik dat die man een makkie had. Later toen er een solo-optreden van dit instrument volgde, waarbij hij twee geweldige tapdancers begeleidde, moest ik mijn mening herzien. Het was virtuoos wat deze man ten gehore bracht. Een staande ovatie was zijn beloning. We genoten die avond van een wervelende show met Ierse folklore dans, zang en muziek. Midland Tours, bedankt voor deze geweldige avond. Gijs bracht ons veilig terug in het hotel. Aan de bar werd nog een drankje genuttigd. Enkelen van ons verbroederden zich onder het genot van een little Guinness met een paar Kroaten, die er toen al van overtuigd waren dat Kroatië van Nederland zou winnen. En dat gebeurde ook. Een little Guinness bleek geen klein glas bier te zijn, maar een borrelglas met Tia Maria waarop een beetje Baileys geschonken werd. Het leek dan op een klein glaasje Guinness. Daarna lekker naar bed.

Dag 5: the Ring of Kerry

Onder leiding van een gids vertrokken we die dag voor een hoogtepunt tijdens deze reis: the Ring of Kerry. Dit is een fraaie route van 179 kilometer met de mooiste bezienswaardigheden in the county Kerry. De gids begon enthousiast over zichzelf te vertellen. (Ik heb niet bijgehouden wat hij allemaal gedaan had.) Hij wist wel heel veel en vertelde wel heel veel. Toch botste het met deze man. Hij dacht dat hij een klasje met scholieren bij zich had en maakte een opmerking over een lid van boven de 80 dat niet stipt op tijd in de bus zat. Dat schoot in het verkeerde keelgat. Na nog een opmerking waren er twee leden die de man even apart namen en hem duidelijk maakten dat hij niet op deze manier door moest gaan. Toen werd het beter. We brachten een bezoek aan een schapenboer die een show gaf met zijn Border Collies, die getraind zijn in het samendrijven van schapen. De schapen lopen daar in de bergen en het is voor een mens ondoenlijk die schapen bij elkaar te krijgen. Met mondelinge bevelen en een fluit slaagde de collie er foutloos in om een aantal schapen, die ergens op de berg liepen, bij de boer te brengen. Heel interessant. Diegenen die dat wel eens willen zien, hoeven niet naar Ierland. De wereldkampioen met Border Collies woont namelijk in Heteren: de heer Van der Zweep. Dus op naar Heteren. U mist dan wel de bergen. De schapenboer in Ierland kende Van der Zweep persoonlijk. Na een bezoek aan het winkeltje van de schapenboer reden we weer verder over de smalle weggetjes. Zo nu en dan werd het zo smal dat veilig rijden alleen kon in samenwerking met andere weggebruikers. Men reageerde prima, men week uit of parkeerde als tegenligger de auto even op een erf of inrit. Echter één ler dacht dat het nog wel kon. Hij was helaas de brede aanhangwagen die achter zijn auto hing vergeten. Het gevolg was een hevig gekraak en de zijkant van de nieuwe bus van Midland Tours werd behoorlijk beschadigd. Samen met de gids regelde Gijs alles heel rustig. En we gingen met racestreden



aan de zijkant verder. Verder viel de schade deze dag wel mee.

Bij het bekijken van een ringfort ging het wel mis. Een ringfort is een rond bouwwerk van steen vermoedelijk stammend uit de ijzertijd. In Ierland noemt men het een caher. Ze werden ook gebruikt om vee 's nachts tegen roofdieren te beschermen. Bij dit fort bleek dat de toenmalige bouwvakkers een steen niet helemaal vlak hadden gelegd. Eén van onze leden viel, met als gevolg een kapotte, bloedende knie die door Yvonne werd verbonden en later door Marjo echt vakkundig werd behandeld. Tijdens al onze IPA-reizen bleek dat Marjo nog wel eens als verpleegkundige op moest treden. Onze dank daarvoor.



De lunch had Midland Tours voor ons geregeld in een klein dorpje. De soep en de schalen met sandwiches vonden gretig aftrek. Ook deze dag verzorgden Greet en Andries onderweg de koffie met een koekje. Terug in het hotel werd er nog een drankje gedronken, omdat Fred en Annelies deze dag 46 jaar getrouwd waren.

Dag 6: van Killanery naar Ennistimon

De koffers waren gisteravond al ingepakt en na het ontbijt werden ze door Gijs met hulp troepen in de bus gezet. Einde van ons verblijf in dit prachtige hotel. Eindelijk lers weer: het regent. Dat zou echter niet lang duren.



Langs een prachtige route via Tarbert, Shannon en Limerick reden we naar ons hotel The Falls in Ennistimon. Onderweg zouden we nog het nodige zien.

We stopten in Tralee, een dorp met een belangrijke haven. We parkeerden bij een park met een fraaie rozentuin, vlak bij het centrum. Greet en Andries hadden inmiddels koffiegezet en buiten dronken we een kop koffie. Hierna hadden we vrije tijd om het centrum te verkennen. Er werden inkopen gedaan en vooral koopjes gedaan. Even lekker lunchen in een pub. Daarna de bus in en naar Foynes gereden. In Foynes bezochten we het Flying Boat museum. Het museum dat gevestigd is in het oorspronkelijke terminalgebouw van Foynes. Een bezoek voert u terug naar de jaren 1939 tot en met 1945, toen deze luchthaven het middelpunt van de luchtvaart was. Er landden uitsluitend vliegtuigboten. Het pronkstuk van de verzameling is een replica van de Boeing 314, de Yankee Clipper. In hetzelfde gebouw werd een demonstratie Irish Coffee bereiden vertoond. Foynes is de plaats waar de Irish Coffee werd uitgevonden door Joe Sheridan. Joe maakte in 1942 voor het eerst deze Irish Coffee om de passagiers die het koud hadden en zich ellendig voelden een beetje op te warmen. Eén van de passagiers vond de koffie erg lekker en vroeg Joe: "Is dat Braziliaanse koffie?" Joe zei: "Nee, dat is Irish Coffee." Met deze woorden werd het populairste welkomstdrankje ter wereld geboren. Een onvervalste ler toonde ons hoe het drankje bereid werd en riep daarbij de hulp in van de Benjamina van onze groep: "Tineke". Onder grote hilariteit werd de Irish Coffee bereid. We kregen allemaal een glas Irish Coffee. Dat was zeer zeker nog meer sfeerverhogend.

Hierna reden we naar Ennistimon en reden door het bekende plaatsje Limerick. Bekend van de rijmvorm. Het is een erg oud stadje met smalle straten en smalle, oude huizen en winkels. In Ennistimon doemde The Falls Hotel op. Een majestueus hotel dat prachtig is gelegen. Watervallen waren er op dat moment niet, omdat het niet had geregend. Gijs parkeerde de bus en Yvonne zorgde dat de kamersleutels er waren. We betrokken de kamers en daarna gingen de IPA-mensen naar de bar. Het diner was zoals altijd voortreffelijk. In dit hotel verbleven we twee nachten.

Dag 7: Bunratty Castle Cliffs of Moher en the Burren
Vandaag gaan we naar de bekende Cliffs of Moher, Bunratty Castle met the Folk Park en we rijden door het prachtige landschap van de Burren.

De vrouwelijke gids kwam in de bus. Ze woonde al jaren in Ierland. Dat was te merken, want we moesten haar nogal eens helpen om de juiste Nederlandse woorden te vinden. Op een gegeven moment reden we wel een heel erg smalle weg in.



Dat kon niet goed zijn. Volgens de gids wel. Helaas na een aantal kilometers stopte de weg. Daar staat Gijs dan met een grote bus. Onverstoorbaar als altijd prikte Gijs de bus achteruit in een kleine inrit en liet een landbouwmachine passeren. Terug naar de juiste weg, gelukkig zonder dat we tegenliggers tegenkwamen.

Op de grote parkeerplaats bij de Cliffs of Moher parkeerde Gijs de bus. De Cliffs of Moher rijzen tot 214 meter steil omhoog vanuit de Atlantische Oceaan. De klippen bestaan uit zandsteen en strekken zich uit over een lengte van acht kilometer. Het was nog een hele tippel om de uitkijkposten te bereiken. Niet te doen voor mensen die slecht ter been zijn. Maar de vriendelijke lerer hadden voor een oplossing gezorgd. De mensen werden met een elektrische golfkar naar het hoogste punt gebracht en teruggedreden. Onderaan de top was een restaurant waar we een kopje koffie of een kop warme chocolademelk dronken. Nadat we ruim de tijd hadden gekregen om alles goed te bekijken reden we verder de Burren in.



Ierland kent zes nationale parken waarvan The Burren er één is. The Burren betekent letterlijk “de grote rots”. Overal om je heen zie je grote rotsen en stenen. Het lijkt wel een maanlandschap. Tussen de rotsen aan de Atlantische Oceaan dronken we weer koffie met koek. Zoals altijd gezet en gepresenteerd door Greet en Andries.

Hierna stond een bezoek aan Bunratty Castle en the Folk Park op het programma. Bunratty Castle is gelegen in het Folk park. Een openluchtmuseum waar je kunt zien hoe er omstreeks 1900 in Ierland werd geleefd. Op de loopbrug van het kasteel werden we welkom geheten door de kasteelheer die ons een kijkje liet nemen in de middeleeuwen en de Victoriaanse tijd. Het kasteel was rijk ingericht en we zagen veel kunstvoorwerpen. Naast het kasteel ligt de eeuwenoude pub “Durtly Nellys”. Je moet daar geweest zijn. De eerste eigenaresse was een rondborstige dame, lang van gestalte, maar welgevormd en vriendelijk voor iedereen. De legende Durtly Nellys is te lezen op de website van

de pub. De pub die bekend staat om zijn muzikale optredens, zijn Guinness en maaltijden is behangen met schildjes en stickers van honderden politie- en brandweerkorpsen van over de hele wereld. Helaas hadden we geen schildje van IPA Arnhem bij ons. Dit schildje had daar niet misstaan. We hebben er nog wel een heerlijk glaasje bier gedronken. De prachtige dag werd afgesloten met een fijn diner en livemuziek in de bar van het Falls Hotel.

Dag 8: bezoek aan Dublin

Op naar Dublin. Oxfordstraat is de eerste stop waar onze vrouwelijk gids in de bus kwam. En wat voor een gids. Welbespraakt, duidelijk, feitenkennis en dan ook die kennis die ons interesseerde.



Wie Dublin zegt, zegt Guinness. Deze brouwerij heeft een enorme invloed op het dagelijkse leven in Dublin. In 1752 begon Arthur Guinness bier te brouwen in Leixlip, 20 kilometer van Dublin. De zaken liepen prima en in 1759 besloot hij uit te breiden en tekende een contract voor de huur van een brouwerij voor 9000 jaar. De huur bedraagt nog steeds 450 pond per jaar.

Guinness is zeer herkenbaar dankzij zijn embleem: de harp! Toen bijna heel Ierland in 1922 onafhankelijk werd van Groot-Brittannië, kozen ze de harp als een landelijk symbool. Brouwerij Guinness had sinds 1862 de harp als embleem. Om problemen met beeldrechten te vermijden, gebruikt de Ierse staat de harp in spiegelbeeld. Voor de goede orde, de originele

harp dateert uit 1702. De Guinness-brouwerij is ook zeer beroemd vanwege het Guinness World Record. Guinness World Records - oorspronkelijk het Guinness Book of Records, is de ultieme autoriteit op het gebied van recordprestaties.

De Guinness familie heeft de stad Dublin veel goeds gebracht. Arthur Guinness was een revolutionair waar het ging om personeelsbeleid. Hij gaf zijn mensen 10-20% boven het standaardloon. Verder gaf hij een weduwepensioen en betaalde vrije dagen. Dat bestond niet in die tijd. Daarnaast verschaftte hij ook gratis gezondheidszorg, onderwijs en meer. In 1930 was één op de tien mannen in Dublin direct of indirect afhankelijk van de brouwerij. Ook bouwde Guinness hele wijken om zijn werknemers te laten wonen.



Onze gids liet ons tijdens een rondrit door de stad de markante plekken zien. Toen we afscheid namen, deed ze ook nog even aan klantenbinding. Ze prees onze chauffeur Gijs de hemel in. Ze had nog nooit met zo'n rustige en bedaarde vakkundige chauffeur door Dublin gereden. Hoewel wij het met haar eens zijn, denken we dat Midland Tours bij een volgende Ierland tour, niet meer om haar heen kan, en terecht. Na het afscheid van deze geweldige gids kregen we veel vrije tijd om Dublin te bekijken. Velen beperkten zich tot de bekendste straten met pubs, winkels en livemuziek. Op elke hoek stond wel een goede band te spelen. Dublin is een levendige, bruisende stad met Guinness. Ik wil er nog wel een keer naar toe. Tijdens een bezoek aan twee pubs probeerde Theo op advies van een kenner een andere whisky dan

Jameson. Hij vond de trots van Ierland, de Bushmill whisky, zachter en lekkerder. Hierna doorgereden naar het Plaza hotel in Dublin.

Dag 9: Dublin-Harwich-Rotterdam

Dit werd een pittige dag. Vooral voor onze chauffeur Gijs. We vertrokken om 7 uur. Het ontbijt stond keurig verpakt klaar bij de receptie. Gedurende deze reis had Gijs ons al ingelicht over het feit dat we niet per ferry uit Hull, maar uit Harwich naar Rotterdam zouden vertrekken. Eerst reden we naar de terminal van Dublin en gingen aan boord van de ferry van de Stenaline. De overtocht duurde 3,5 uur. Vanuit Holyhead reden we met enkele pauzes door naar de terminal in Harwich. Dat was een lange zit. Het zat ook weer niet mee in Engeland. Het lijkt wel of alle Engelsen de weg op gaan als de IPA Engeland bezoekt. Zo was het op de heenweg en dus ook op de terugweg. Ook vond men het nodig een aantal werkzaamheden aan de door ons gevolgde snelweg uit te voeren. Maar ja, niks aan te doen. Gijs bleef cool. Greet en Andries zorgden weer voor de koffie onderweg en als verrassing kregen we bij de koffie iets aangeboden dat op een krentenbol leek. Dat was het niet. Na de eerste verrassende hap zei iedereen: "Heerlijk!" We kregen een Huizer wikkelkoek van bakkerij Kruijmer uit Huizen. Flink gevuld en overheerlijk.

We waren op tijd bij de boot. Snel de hut opgezocht. We hadden allemaal een ruime buitenhut met een grote patrijspoot. Daar hadden we 's nachts niet veel aan, want we sliepen. Midland Tours had een diner met drankje naar keuze voor ons geregeld. Na het diner nog gauw even wat inkopen gedaan in de taxfreeshop. Daarna lekker geslapen in de ruime hut met goede bedden. En slapen lukte wel na zo'n vermoeiende dag.

Dag 10: terugreis vanuit Rotterdam met stop in Gouda

De volgende morgen werden we uitgerust wakker in onze hut. De zee was kalm en we voeren richting Rotterdam. Lekker douchen, aankleden en naar het ontbijt. De laatste boodschappen werden nog even gedaan in de taxfreeshop. Nadat we aangemeerd waren, moesten we lopend van boord. We liepen naar de bus die Gijs op de parkeerplaats had gezet. Het volgende doel van de reis was Gouda. Daar kregen we in restaurant Belvédère in het centrum van Gouda koffie met de overbekende Goudse stroopwafel aangeboden. Tussen de middag werd er voor ons een lunch geserveerd. Degenen die geïnteresseerd waren, konden de Sint Jans Kerk bezichtigen. Het is een grote kruiskerk in gotische stijl. De kerk is beroemd vanwege de reeks gebrandschilderde ramen.





Ondanks dat deze prachtige reis zijn einde naderde, was de stemming opperbest. De bus vertrok weer en we werden afgezet op de plaats waar we ingestapt waren. Voor ons reed Gijs naar de Gabriëlstraat in Duiven en niet naar Arnhem. Zo kwam er een einde aan een prachtige reis, die uitermate goed georganiseerd was door Midland Tours. Een moderne prima bus, geweldige hotels, goede bedden en goed eten. En vooral een buitengewone chauffeur. In totaal hebben we 2300 kilometer afgelegd in de bus en daar komen dan de zeemijlen nog bij. Als enigszins ervaren deelnemer aan groepsreizen moet mij van het hart dat het all-in van alle bijkomende excursies prima is bevallen. Bij andere touroperators kun je een reis voor minder geld boeken. Echter, als je in de bus zit, komt er een lijst voorbij, waar je kunt intekenen voor de betaalde excursies die in de reis zijn opgenomen. Dan komt er een behoorlijk bedrag per persoon bij. Prima gedaan, Midland Tours. Aan deze reis namen niet alleen IPA-leden deel. Ook andere klanten van Midland Tours hadden deze reis geboekt. Al met al een prettig gezelschap.

Marjo en Leen





Mijn hobby is.....

Op zoek naar IPA-leden die een leuke hobby bedrijven en daar eens over willen vertellen, kwam de redactie uit bij collega Marten de Blecourt. Enthousiast en spontaan werd Marten bereid gevonden om zijn levensverhaal en zijn vrijwillige inzet bij de Ballonfiesta in Barneveld met ons te delen.



Mijn naam is Marten de Blecourt. Ik ben ondertussen 65 jaar jong en woon met mijn vrouw Joke en de kinderen Sandra en Patrick in Barneveld. De kinderen zijn ondertussen 30 en 25 jaar oud en zijn de deur uit. Sinds maart 2022 ben ik gepensioneerd.



In november 1975 ben ik naar de opleidingsschool De Koning Willem 3 kazerne in Apeldoorn gegaan, waar ik mijn opleiding tot Marechaussee heb gevolgd. In november 1976 werd ik voor een half jaar gestationeerd op de wachtbrigade bij het paleis het Loo in Apeldoorn. In mei 1977 werd ik geplaatst op de brigade Garderen met als werkterrein de Generaal Majoor Kootkazerne en toen nog kamp Stroe. Omdat mijn hart toch meer lag bij de politie dan bij de "militairen" ben ik in mijn eigen tijd (avonduren) begonnen met de politieopleiding op de oude Rijkspolitieschool in Apeldoorn. Zoals zovelen moest ik voor de tweede keer naar de wachtbrigade het Loo. Ik kan mij nog herinneren dat een van de posten een achteringang was om bij de woning van Prinses Margriet en dhr. Pieter van Vollenhove te komen. Deze werd weinig gebruikt, waardoor ik tijdens de dienst toch kon studeren voor mijn politiediploma A. Uiteindelijk slaagde ik voor mijn A-diploma. Je kon bij de Marechaussee verder als je werd toegelaten tot de opleiding voor wachtmeester. Dat zat er voor mij niet in. Op aanraden van mijn toenmalige brigadecommandant ben ik opgegaan voor het politiediploma. Dit diploma had je toen nog nodig om bij de politie uiteindelijk brigadier te kunnen worden. Daar wij vanuit de Marechaussee al vele contacten hadden bij de politie heb ik in maart/april 1981 een open sollicitatiebrief geschreven naar dhr. Swart, toenmalig korpschef van de politie in Barneveld. Dit resulteerde erin dat ik in juni 1981 bij de politie Barneveld kon beginnen. Ik kwam in de Assistentiesurveillance (nu noodhulp) terecht. Na een aantal jaren kreeg ik wijkagent er als neventaak bij. In 1992/1993 werden de korpsen van de Rijks- en Gemeentepolitie gereorganiseerd naar een regionale politie en later naar een landelijke politie. Ik zal hier



verder niet veel over uitweiden. De meeste lezers zullen wel weten hoe het met de Nederlandse politie is vergaan/vergaat.



In 2001 kreeg ik de gelegenheid om binnen de vernieuwde politieorganisatie wijkagent te worden van de gemeente Scherpenzeel. Dit heb ik ongeveer zeven jaar gedaan. Binnen de politieregio werd toen de functie van school- en jeugdagent opgezet. Op deze functie heb ik gesolliciteerd en werd aangenomen. Ik kon er een eigen invulling aan geven. Ik kon werken met jongeren en benaderde scholen om plaats te mogen nemen in de verschillende zorg- en adviesteams. In deze teams werden de probleemkinderen op school besproken. Het waren teams op het basis- en voortgezet onderwijs. Ook mocht ik plaatsnemen in de teams voor het praktijkonderwijs en het speciaal onderwijs. De teams bestonden uit verschillende hulpverleningsinstanties, de gemeente, leerplicht, de school en de politie. Een leuke ervaring. Rond 2011 verviel deze functie binnen de regio Gelderland-Midden en werd ik wijkagent van Barneveld Centrum. Drie jaar voor mijn pensionering werd ik nog overgeplaatst naar Voorthuizen, om daar als wijkagent mijn politiecarrière, zoals gezegd in 2022, af te sluiten.



Waarom ik lid ben geworden van de IPA:

In de periode van de gemeentepolitie waren vele collega's lid van de IPA. Er werd gezegd, je kon er wel eens profijt van hebben als je met een IPA-sticker door het buitenland rijdt. Daarom maar lid geworden. Het gaf verder voordelen zoals het verblijf in IPA-huizen in het land. Ook de internationale uitnodigingen voor feesten en dergelijke spraken mij wel aan.

Mijn functies binnen de IPA:

In het district Veluwemeer heb ik deel uitgemaakt van het bestuur en had ik als neventaak de verkoop van IPA-attributen. Ik ben lid geweest van het bestuur van IPA Arnhem en de laatste twee jaar lid van de kascontrolecommissie van IPA Arnhem.

Hoe ik in contact gekomen ben met het Ballonfiësta:

Het Ballonfiësta is een begrip in Barneveld en wordt dit jaar voor de 39e keer gehouden op 16, 17, 18 en 19 augustus. Naast de gewone luchtballon, ongeveer 35 stuks, zullen er ook "special shapes" (luchtballonnen in de meest geweldige vormen) zijn, die het luchtruim in gaan. Tussen 22.00 uur en 22.45 uur wordt "nightglow" gehouden. Dit is tegen de achtergrond van het Schaffelaarse bos een prachtig schouwspel. Daar ik het een leuk evenement vond, liet ik mij vele jaren tijdens deze dagen inplannen voor politietoezicht. Later als wijkagent Barneveld centrum mocht ik meepraten over het verloop van het evenement. Ik kwam in contact met de secretaris van het Ballonfiësta, die ook nog een "burger" politiecollega bleek te zijn.





Drijfveer als vrijwilliger:

Ik vind het belangrijk om na mijn pensionering bezig te zijn en onder de mensen te zijn. Anders kom je snel thuis te zitten met vereenzaming tot gevolg. En dat is iets wat ik probeer te vermijden. Mijn vrouw werkt nog vier dagen en alleen thuis zitten is geen optie. Verder ben ik twee jaar geleden gevraagd om vrijwilliger te worden bij de Oud Veluwe Markt in Barneveld. Na corona stapte het toenmalige bestuur op en kwam de markt zonder bestuur te zitten. Ik ben nu voorzitter van de Oud Veluwe Markt, wat ook leuk is om te doen.

Al met al ben ik na mijn pensionering niet in het zwarte gat gevallen, waar je aanvankelijk wel bang voor bent.

Marten, bedankt voor je mooie verhaal.

Marten heeft de redactie uitgenodigd om van dichtbij het prachtige evenement in Barneveld bij te wonen en hem als vrijwilliger in de praktijk bezig te kunnen zien. Hier een impressie daarvan:

En ja, wij spraken dezelfde politietaal (vakjargon). Na mijn pensionering werd ik dan ook gevraagd om op en rond het terrein de veiligheid van het evenement te waarborgen. Dit jaar wordt het tweede jaar dat ik mij bezig houd met de veiligheid.

Impressie van een donderdagavond Ballonfiesta in Barneveld.

Maarten had niets teveel gezegd, een indrukwekkend schouwspel hebben we meegemaakt. Oud collega en ook al jaren vrijwilliger bij de Ballonfiesta, Arie van Herk wist het treffend te verwoorden: “Je kunt het niet beschrijven, je moet het meemaken.” We mochten Arie en Maarten aan het werk zien als veiligheidscoördinatoren, waarbij door een goede organisatie en de ruim 400 vrijwilligers nagenoeg alles vlekkeloos verliep. Een klein opstootje met wat al te luidruchtige jonge boeren werd in de kiem gesmoord en samen met Dick, de wijkagent, werd het allemaal snel gesust. Helaas werd de “Night Glow” aan het eind van de avond verstoord door de niet te sturen natuur die met een “vlagerige wind” verhinderde dat de ballonnen opgeblazen konden worden. De gasbranders van de ballonnen waren echter net zo indrukwekkend en de lasershow maakte het plaatje compleet.

Toch een kleine poging om jullie een beetje sfeer te laten proeven met deze foto's. Veel kijkplezier en volgend jaar is de 40ste Ballonfiesta in augustus 2024. Echt de moeite waard dit evenement te gaan bezoeken.

De redactie





Berichten uit opsporingsland

Topdrukte voor brigade Politie en Beveiliging

Bron: Min. van Defensie

Meer reizigers, meer meldingen

Het is vakantietijd en dat is te merken op Schiphol. Deze tijd van het jaar is er topdrukte en dat merken ook de collega's van de brigade Politie en Beveiliging. "We zien bijvoorbeeld meer bagagediefstal."

Tienduizenden reizigers per dag

Een opstootje bij een van de incheckbalies, achteloze passagiers die hun bagage onbeheerd laten staan om ergens een familieselfie te nemen, een agressief schreeuwende man op Spoor 1 van het treinstation. Eigenlijk verloopt deze vrijdagochtend redelijk normaal voor de collega's van de Politiedienst van de brigade Politie en Beveiliging.

Ja, het is een stuk drukker, want inmiddels is de zomervakantie begonnen, weet opperwachtmeester Jeffrey (33): "Er zijn dus meer mensen, wat automatisch meer meldingen betekent. Zo zien we meer mensen die een nooddocument nodig hebben en meer bagagediefstal. Reizigers komen met de

trein, maar letten even niet goed op en iemand steelt hun koffer of tas. De slachtoffers krijgen we dan aan de balie op Schiphol Plaza. Dat gebeurt elke dienst 3 tot 4 keer, meer dan normaal."



Dagelijks wordt er onbeheerde bagage aangetroffen. Een explosievenhond onderzoekt het pakket op verdachte zaken. Vaak is het loos alarm, maar veiligheid gaat boven alles.

Het podium op met cybercrime

Bron: Team communicatie ON (MvS/MN)



Cybercrime visueel maken op het podium. In IJsselland is vorig jaar het idee geboren voor een theaterstuk. Hoofdrolspelers Peter en Toos nemen je mee door de wereld van veelvoorkomende cyberdelicten. Tweewekelijks lees je op intranet een verhaal rond Digitale Transformatie. Deze keer 'Veiligheid door de jaren heen. Van fysiek naar digitaal' een theaterstuk dat ingaat op verschillende vormen van online criminaliteit. In IJsselland is een nauwe samenwerking met Vitaal en Veilig thuis, een initiatief van de gemeente Zwolle dat zich richt op senioren en hun veiligheid in de breedste zin. "Met die club werken we al een langere tijd samen, uit die samenwerking is het idee ontstaan om een theatervoorstelling te maken om ook op die manier bij de oudere doelgroep binnen te komen en het gesprek aan te gaan over veel voorkomende vormen van online criminaliteit," dat zegt Leonie vanuit het

Digitaal Flexteam in IJsselland is zij nauw betrokken bij de voorstelling.

Digitaal zichtbaar maken

In het stuk maken hoofdrolspelers Peter en Toos de verschillende vormen zichtbaar. Bij phishing maken ze bijvoorbeeld letterlijk gebruik van een hengel en hangt er aan de haak een strafbaar feit. "Om het op die manier zichtbaar te maken, gaat het leven bij mensen en hebben ze er een beeld bij. Dat werkt vaak beter dan een folder met tekst." Naast vormen van criminaliteit wordt ook stil gestaan bij de slachtoffers. Schaamte komt vaak voor, in het stuk en in de video's wordt ook dat aangegrepen om aan te geven dat schaamte begrijpelijk is, maar niet nodig. Breder inzetten

Het stuk kunnen Peter en Toos overal opvoeren. De verschillende onderdelen zijn ook verfilmd en te gebruiken in de gemeente in IJsselland. "We hebben het bij elke gemeente in een toolkit gestopt. Het is aan hen om Peter en Toos in te zetten of om de video's te gebruiken. Vanuit andere eenheden is er ook interesse. Ik denk dat we Peter en Toos veel breder kunnen inzetten dan dat het nu gebeurt. Als er teams zijn die nieuwsgierig zijn, laat ze maar contact opnemen dan koppel ik ze graag aan Peter en Toos," aldus Leonie.



Dubbele rol Marechaussee op Marinedagen 2023

Bron: Min. van Defensie

De Koninklijke Marechaussee was op de Marinedagen 2023 nadrukkelijk aanwezig. Bezoekers kregen enerzijds demonstraties voorgeschoteld en konden kennismaken met én informatie inwinnen over onze organisatie. Anderzijds vervulden collega's de militaire politietaak. Ook werd samen met de Nationale Politie een Staf Grootchalig en Bijzonder Optreden gevormd, die bij eventuele calamiteiten in actie kon komen.

Voor het eerst sinds 2017 vonden de Marinedagen en Sail Den Helder tegelijkertijd plaats op en rond de marinehaven in Den Helder. Dat leverde van vrijdag 30 juni tot en met zondag 2 juli zo'n 100.000 bezoekers op. Velen van hen bezochten ook de demonstraties, de static show en de stand van onze organisatie. Ondanks de drukte verliep het evenement zonder grote incidenten.



Samen met de Nationale Politie vormde onze organisatie op afstand een Staf Grootchalig en Bijzonder Optreden. Ook op de marinebasis was de samenwerking zichtbaar. De politietaak werd uitgevoerd met collega's van de Nationale Politie.

Pilot 'Inzet verpleegkundigen in cellencomplexen' uitgebreid

Bron: Team Communicatie ON (MN)

In bijna alle cellencomplexen in onze eenheid is sinds kort een verpleegkundige aanwezig. Deze verpleegkundigen bieden medische hulp aan onze tijdelijke klanten. Zij nemen in de ochtenduren veel medische zorg uit handen van GGD artsen. In de zomer van 2022 startte de pilot 'Inzet verpleegkundigen' in het cellencomplex in Arnhem. Inmiddels vinden we op veel meer plekken in onze eenheid verpleegkundigen.

Vanaf de zomer van 2022 wordt er in het cellencomplex in Arnhem iedere werkdag tussen 8.30 uur en 12.30 uur een verpleegkundige ingezet. Deze verpleegkundige neemt veel werk uit handen van de GGD arts, waardoor deze minder vaak geconsulteerd hoeft te worden en dus minder vaak fysiek naar het cellencomplex hoeft te komen. De verpleegkundige verricht bijvoorbeeld de 1e triage bij ingeslotenen. Ook verleent de verpleegkundige medische zorg en draagt verzorgt hij of zij de uitgifte van medicatie. De verpleegkundige werkt altijd onder verantwoordelijkheid van de GGD arts.

De pilot is door collega's in Arnhem zeer positief ervaren. De pilot is nu uitgebreid en ook in de cellencomplexen in Apeldoorn, Zwolle en Borne worden verpleegkundigen ingezet. Nijmegen heeft als uitzondering daarop, de medische arrestantenzorg geregeld met huisartsen. Voorlopig is de verpleegkundige op deze locaties aanwezig van 8.30 uur tot 12.30 uur. Voor deze tijden is gekozen, omdat de piek qua werk ligt bij de medicatie-uitgifte in de ochtend.

De pilot duurt tot eind 2023. Volgend jaar vindt er een nieuwe aanbesteding plaats voor de MAZ (medische arrestanten zorg). De pilot wordt op meerdere momenten dit jaar geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd. Zo wordt bijvoorbeeld gekeken naar een flexibele inzet van de verpleegkundige.

Breder inzetbaar

Team Arrestantentaken (TAT) is blij met de uitbreiding van de pilot. Ze hoopt dat de inzet van verpleegkundigen, ook een positief effect heeft op de andere processen van de politie. Zo kan én mag de verpleegkundige bijvoorbeeld ook een bloedproef afnemen. Prettig voor de basisteams én versnellend in het (administratieve) proces. Hoe minder vaak de GGD arts (fysiek) nodig is voor Team Arrestantentaken, hoe beter de arts bereikbaar is voor de andere processen zoals Forensische Opsporing.



‘Wat is het toch mooi om wijkagent te zijn.....’

Bron: Erna de Witte, basisteam Enschede (MN)



Mijn hartenwens is om een dagje politie te zijn....

Erna de Witte, wijkagent in het basisteam Enschede: “Een tijdje geleden kreeg ik als wijkagent een terugbeller van een stichting Make-a-Wish. In het kort stond erin beschreven dat er een jongetje die in mijn wijk woont, ongeneeslijk ziek was en zo graag een politiebureau wilde zien.

Kaeden bleek 9 jaar oud te zijn en was ongeneeslijk ziek. Hij had een erfelijke ongeneeslijke ziekte. Hij liep slecht en was snel moe. Ik bedacht me geen moment en wilde iets voor deze jongen regelen om aan zijn hartenwens tegemoet te komen. De contactpersoon van de stichting vertelde dat Kaeden graag politie wilde zijn en ze vroeg of er een mogelijkheid was of hij op het bureau kon komen kijken.

Aangezien er op de doorsnee politiebureaus niet zoveel meer te zien is, heb ik contact gezocht met collega Metin, IBT-docent in Borne. Toen hij het verhaal hoorde, bood hij gelijk spontaan aan om hieraan mee te werken en voor deze jongen een uitzondering te maken. Metin en ik hebben een leuk programmaatje samengesteld en zo zaten wij afgelopen vrijdagochtend 9 juni klaar om Kaeden en zijn familie en de begeleiders van de stichting te verwelkomen.

Brok in mijn keel



Ik kon mijn ogen niet geloven en kreeg een brok in mijn keel toen ik een limousine aan zag komen, met

de naam Kaeden erop. Voor de ingang van het IBT-centrum werd gestopt en de familie werd in stijl uit de auto geholpen, de kleine Kaeden en zijn kleinere zusjes geheel in politiepakjes gestoken. Wat waren ze trots en wat keken ze hun ogen uit.

Wij hadden een kleine briefing voorbereid en Kaeden moest samen met mij een boef aanhouden, die koekjes gestolen had. In de oefenstraat kon de familie meekijken en zagen ze hoe de boef uiteindelijk overmeesterd werd, nadat zij eerst nog een flinke straal oefenpepperspray in haar ogen gespoten kreeg door Kaeden. Hij ging de boef boeien en zo werd ze naar het politiebureau gebracht en in de cel gezet.



Glimlach van oor tot oor!

Wat was hij trots. Hij straalde helemaal. Nadat hij ons een dikke high-five had gegeven, mocht hij op een echte politiemotor zitten en daarna mocht hij een stukje meerijden in een politieauto, met dank aan de rijopleiding. Daarna werden er nog wat foto's gemaakt voor de ME-bussen en de politieauto.

Wat was het mooi om hieraan mee te mogen werken en wat een respect voor de mensen van deze stichting Make-A-Wish. Het was zowel voor Kaeden als voor ons een onvergetelijke ochtend.

Wat is het toch mooi om wijkagent te zijn.....”

Nostalgie in Heteren: tientallen politie-Porsches bij elkaar

Bron: Communicatie

Een bijzonder aangezicht in Heteren afgelopen zondag: zo'n vijftig politie-Porsches verzamelden zich op bedrijventerrein Poort van Midden-Gelderland. Honderden liefhebbers, onder wie veel (oud)-collega's, namen een kijkje.

Tussen 1962 en 1996 trotseerden de politie-Porsches de Nederlandse wegen. In die tijd zijn er ruim vijfhonderd in bezit geweest van de Rijkspolitie. "Begin jaren zestig was er in Nederland nog slechts vijfhonderd kilometer snelweg, veelal van slechte kwaliteit, nog niet voorzien van vangrails en vaak zonder vluchtstrook. De toenemende verkeersintensiteit, het stijgend aantal ernstige aanrijdingen en de ambitieuze plannen om het autosnelwegnetwerk uit te breiden, vroegen om een passende oplossing. De oprichting van de Sectie Bijzondere Verkeerstaken van het Korps Rijkspolitie (ook wel de Porsche-groep genoemd) was een feit", blikt de organisatie terug.

Frans Zuiderhoek was een van de collega's die met een Porsche de weg op ging. "In 1974 was ik klaar op de politieschool. Er waren tekorten bij verkeer en daarom werd er voorlichting georganiseerd. Nog voordat de film was afgelopen, had ik mijn vinger al opgestoken", vertelt hij. De rest is geschiedenis. Ruim veertig jaar werkte hij in Driebergen, waarvan ongeveer de helft van de tijd met het bijzondere voertuig. "Er zat écht een gedachte achter het open rijden. We konden onze zintuigen veel beter gebruiken, maar bijvoorbeeld ook rechtstreeks in de cabine van een vrachtwagen kijken. En er bestonden nog geen matrixborden. Bij file konden we achter de stoel gaan staan om het overige verkeer te waarschuwen."

In 2014 maakte Zuiderhoek de overstap naar de eenheid Amsterdam om er als woordvoerder aan de slag te gaan. "In 2020 ben ik met pensioen gegaan, maar nog altijd werk ik één dag in de week bij het TGO als vrijwilliger", vertelt hij. Naast politievrijwilliger is en blijft Zuiderhoek een groot Porsche-liefhebber. Hij is een van de organisatoren van het evenement dat zondag - ondanks de regen - veel bekijks trok. Zelfs de politiehelikopter landde nog even in Heteren om het spektakel te aanschouwen. "In 2017 hebben we dit ook al eens gedaan, maar toen waren er ongeveer dertig Porsches. Nu rond de vijftig! Dat is heel bijzonder", glundert hij.

De voertuigen zijn inmiddels in handen van tal van liefhebbers. Nadat iedereen de bijzondere voertuigen kon aanschouwen in Heteren, vertrok een grote stoet zondagmiddag voor een bijzondere rit door Gelderland.

