

IPA NEDERLAND

International Police Association

www.ipa-nederland.nl



Denmark On Patrol

op de Faeröer eilanden.

In deze uitgave o.a.:

Mededelingen Landelijk bestuur
Vriendschapsreis IPA Japan
Police week 2025 in Washington

Actie gevraagd voor ledenwerving
Bezoek aan London
Motorradkultur und sicherheit





IPA

INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION
VALLÉS OCCIDENTAL **BARCELONA**

IPA SUPER TOUR JAPAN & VIETNAM

From April 10th to May 1st 2026





Vriendschapsreis IPA Japan

12



Motorradkultur und sicherheit

20

**OFFICIEEL ORGAAN VAN DE
INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION.**

REDACTIE IPA MAGAZINE

Eindredacteur Marcel van Beek
editor@ipa-nederland.nl
Redacteur Aart Wessels
Credit coverfoto: Sander / IPA Limburg-Noord

UITGEVER - REALISATIE & DRUKWERK

PCV v.o.f. te Heerlen
T: 045 - 5729581
E: info@PC-Vlek.com
I: www.PC-Vlek.com



VORMGEVING

Otto Esselink, in nauwe samenwerking met PC Vlek v.o.f.

IPA Super Tour Japan & Vietnam	02
Landelijk Bestuur IPA Nederland	04
Voorwoord van de voorzitter	05
Blue Light Ride	06
Van de Redactie	07
Mededelingen Landelijk bestuur	08
Bijeenkomst werkgroep 'International Relations'	09
Actie gevraagd voor ledenwerving	10
IPA ledenwerving/voorlichting	11
Vriendschapsreis IPA Japan	12
Police week 2025 in Washington	14
Denmark On Patrol 2025	16
Bezoek lucht(haven) Barcelona	18
Bezoek aan London	19
Motorradkultur und sicherheit	20
Seminars IBZ Gimborn	22
Verzamelaarsbeurs Barcelona	23

DE REDACTIE IS VERANTWOORDELIJK VOOR HET PLAATSEN EN NIET VOOR DE INHOUD VAN DE ARTIKELEN. GEHELE OF GEDEELTELIJKE OVERNAME VAN DE INHOUD ZONDER TOESTEMMING VAN DE REDACTIE IS VERBODEN, UITGEZONDERD TEN BEHOEVE VAN IPA-ORGANEN.

LANDELIJK BESTUUR IPA NEDERLAND 2025



Willem Schewe

Voorzitter

president@ipa-nederland.nl

George Medendorp

Vice-voorzitter

vice-president@ipa-nederland.nl

Kees Jongh

Secretaris / Communicatie

secretary@ipa-nederland.nl

Pieter van der Wal

Penningmeester

treasurer@ipa-nederland.nl

Sander Hendrikx

Travel

travel@ipa-nederland.nl

Vacature

Ledenwerving

ledenwerving@ipa-nederland.nl

Wesley Miljoen

Educatie

education@ipa-nederland.nl

Correspondentieadres Secretariaat IPA-Nederland

Hofcampweg 102, 2241 KJ Wassenaar

Ondersteuning voor het landelijk bestuur wordt geleverd door:

Ledensecretariaat: Pieter van der Wal (waarnemend)
ledenadministratie@ipa-nederland.nl

Webmaster: Ger Geraets
webmaster@ipa-nederland.nl

Privacy officer: Vacature
privacy@ipa-nederland.nl

Social Media / Facebook: Lars Hoebbers
socialmedia@ipa-nederland.nl

Eindredactie IPA Magazine: Marcel van Beek
editor@ipa-nederland.nl



VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

In dit magazine treffen jullie veel verslagen aan van uitwisselingen en bezoeken van jeugdige leden van de IPA. Deze uitwisselingen hebben een zeer positief effect op de groei van ons ledenaantal. Een bescheiden groei weliswaar. Helaas overlijden er elk jaar weer meer senioren. Maar ook opzeggingen van leden die soms denken dat na pensionering het lidmaatschap geen toegevoegde waarde meer heeft.



Uiteraard vinden we dat jammer want binnen de districten worden veel bijeenkomsten georganiseerd, die voor de grote groep senioren aantrekkelijk kunnen zijn.

Als landelijk bestuur hebben ons bij aanvang in 2020 gecommiteerd aan een aantal uitgangspunten van ons beleid zoals onder andere: 'Een gezonde financiële huishouding na een aantal jaren van verlies op de bankrekeningen en het realiseren van een groeiend ledenaantal'. Dankzij onze hele goede penningmeester hebben we binnen twee jaar de financiële huishouding weer gezond gekregen.

Het is en blijft een ander verhaal als we het over de ledenwerving hebben. We schrijven en spreken er heel vaak over. Wellicht tot vervelens toe!

In de afgelopen weken hebben we de voorzitters van de districten gevraagd om ons mee te helpen leden te werven. Immers, met de politieacademies hebben we nu toestemming op alle academies te werven. Daarvoor is natuurlijk mankracht nodig. We hebben ervoor gekozen deze keer niet uitsluitend via de mail de voorzitters op te roepen te helpen. We hebben ook op alle huisadressen van de voorzitters de brief laten bezorgen.

Het resultaat is bedroevend! Nog geen handvol reacties is bij de secretaris binnengekomen. Waar is dan de wil van ons allemaal om deze mooie vereniging in stand te houden.

Laten we ons realiseren, dat bijna 90 % van ons ledenbestand gerekend mag worden tot de senioren. Deze senioren hebben in de meeste gevallen heel lang kunnen genieten van de producten en diensten van onze vereniging. Wij vinden dat we dit voor de jeugdige leden moeten bewaren.

We hebben jonge leden genoeg om mee te werken aan een wervingsbijeenkomst. Degenen die aan een uitwisseling hebben deelgenomen of op kosten van de IPA een cursus in Gimborn hebben gevolgd hebben toegezegd om aan een wervingsbijeenkomst deel te nemen.

Waar praten we over? Het is geen dagtaak, want het gaat maar over een paar contact momenten per jaar. Met vier of vijf ledenwerfers per district zijn we er! We weten natuurlijk welke academies in welke districten liggen. Er is al een presentatie voorhanden die gebruikt kan worden. In de brief die we aan de voorzitters hebben geschreven vragen we aan elk district – wel of geen academie in hun gebied – om een inspanning te leveren.

De brief aan de voorzitters is in dit nummer gepubliceerd. Kom op I.P.A. Nederland, zet 'm op en kom in beweging. Om af te sluiten raad ik jullie aan de verslagen te lezen van die leden, die hebben meegewerkt aan uitwisselingen of die een mooi bezoek aan een land hebben gebracht. Het blijft machtig mooi om over die ervaringen te lezen.

Willem Schewe

Voorzitter IPA Nederland





Bringing (blue) light in the dark December days

BLUE LIGHT RIDE



Kronenberg - Sevenum - Grubbenvorst - Blerick - Venlo

WOENSDAG 10 DECEMBER 2025

MEER INFORMATIE
EN ROUTE:

www.bluelightride.nl



VAN DE REDACTIE

Het is halverwege september en het lijkt erop dat het gedaan is met het mooie weer en dat de herfst zijn intrede gaat doen. We kunnen terugkijken op een mooie zomerperiode en ik hoop dat iedereen heeft kunnen genieten van zijn/haar welverdiende vakantie.

Zeker voor iedereen die een bijdrage heeft geleverd aan de succesvolle NATO Summit afgelopen juni in Den Haag. Op het moment van schrijven staat het 67ste IPA Wereldcongres op het punt van beginnen. Delegaties van alle IPA-secties zijn onderweg naar Krakow in Polen om daar gezamenlijk om te praten over de koers en de toekomst van onze mooie vereniging. Namens IPA Nederland zullen Willem [landelijk voorzitter] en Wesley [educatie] aanwezig zijn en in ons volgende Magazine zal daar verslag van worden gedaan.

Afgelopen juli kwam de werkgroep 'Internationale Betrekkingen' bij elkaar in Stuttgart, Duitsland. Deze werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van verschillende IPA-secties, waaronder Nederland met als voorzitter Oliver Hofmann, de vice-president van het Internationale bestuur. De opzet van deze werkgroep is contact te leggen met de diverse internationale organisaties om zodoende het netwerk van samenwerkingen te versterken en de IPA beter zichtbaar wordt. Met een aantal van deze organisaties, zoals CEPOL, Europol, Frontex en Railpol, zijn inmiddels goede contacten gelegd. Onze landelijke voorzitter, die deel uitmaakt van deze werkgroep, doet verslag van deze bijeenkomst.

Binnen IPA Nederland staat de ledenwerving hoog op de agenda, omdat dit cruciaal is voor het voortbestaan van onze mooie vereniging. Gebleken is dat het huidige ledenbestand voor bijna 90% tot de categorie senioren behoort. Er zal dus meer aandacht moeten komen voor het werven van met name jonge collega's en daarvoor staat er regelmatig een wervingsstand van IPA Nederland op de diverse academies. Het blijkt echter heel lastig te zijn om vrijwilligers te vinden om deze stands te bemannen. Onze landelijke voorzitter heeft daarom een dringende oproep gedaan aan alle districtsvoorzitters om ondersteuning te leveren omdat nu slechts een kleine groepje vrijwilligers dit voor hun rekening nemen. Mocht jij nu interesse hebben om hier ook een bijdrage aan te leveren, neem dan vooral contact op met onze landelijk secretaris.

Een van onze leden heeft onlangs deelgenomen aan de vriendschapsreis naar Japan. De collega's van de IPA-sectie Japan hadden een mooi reisprogramma samengesteld waar bijna 50 IPA-leden uit verschillende landen aan deelnamen. Tijdens deze reis, die bijna 2 weken duurde, werden vele plaatsen bezocht zoals Tokyo, Kyoto en Hiroshima alsmede allerlei andere bezienswaardigheden. Van deze reis is een mooi verslag gemaakt.

Jaarlijks vindt in Washington DC de National Police Week plaats. Deze wordt altijd rond 15 mei georganiseerd omdat het dan Peace Officers Memorial Day is. Deze herdenking vindt dan plaats bij het National Law Enforcement Officers Memorial. Tijdens deze week komen honderden agenten uit heel Amerika bij elkaar om de omgekomen collega's te herdenken. Vanuit IPA Duitsland werd een reis georganiseerd om deze herdenking bij te wonen en een van onze leden is hierbij aangesloten en heeft hier een interessant artikel over geschreven.

In mei werd door IPA-sectie Denemarken het evenement 'Faroe Islands On Patrol' georganiseerd. Aan dit evenement namen collega's uit 10 verschillende landen deel, waaronder ook een Nederlandse collega. Gedurende vier dagen kregen zij een inkijkje in de werkzaamheden van de politie op deze bijzondere eilanden. De collega heeft een verslag van dit evenement gemaakt.

Verder zijn er interessante artikelen te vinden van een werkbezoek van Douane-collega's bij hun collega's in Barcelona, een verslag van een Haags IPA-lid van een 4-daagse uitwisseling in Londen en de ervaringen van een motorrijder van zijn deelname aan een seminar bij IBZ Gimborn.

Namens het landelijk bestuur, de redactie en de uitgever: Veel leesplezier!

Servo per Amikeco!

Marcel van Beek

Eindredacteur IPA Nederland Magazine



Instagram

MEDEDELINGEN LANDELIJK BESTUUR

IPA WERVINGSFOLDER

De IPA wervingsfolder wordt met alle waarschijnlijkheid meegenomen in de digitale versie van het vakblad Blauw van de politie in september 2025.

INTERNATIONALE UITWISSELINGEN

- Voor de bijeenkomst Strategic Young Members Conference die van 5 t/m 7 september in Gimborn wordt gehouden is Dennis uit het district Den Haag ingeloot.
- Naar de cursus terrorisme die van 14 t/m 19 september in Gimborn wordt gehouden wordt Arjan uit het district Amsterdam-Noord Holland afgevaardigd.
- Marleen en Kirsten uit het district Oost Nederland nemen deel aan de bijeenkomst SheisIPA voor IPA vrouwen die van 23 t/m 27 oktober in Gimborn wordt gehouden.
- De bijeenkomst voor Young Police Officers Seminar die van 10 t/m 15 november in Roemenië wordt gehouden wordt bijgewoond door Kas en Marieke uit het district Den Haag.
- Van 27 augustus t/m 1 september gaat Kevin uit het district Utrecht naar het Museumsufferfest in Frankfurt in Duitsland. Aan deze bijeenkomst nemen vele IPA landen deel.

Het LB roept de leden op de mails in de gaten te houden die gaan over evenementen in het buitenland waar onze IPA leden aan deel kunnen nemen.

SAMENWERKING IPA BELGIË

Voorzitter Willem Schewe en secretaris Kees Jongh hebben een gesprek gehad met het bestuur van IPA België over de onderlinge samenwerking.

UITWISSELINGEN MET WEST VLAANDEREN, BELGIË

Met het bestuur van Zeeland-West Brabant heeft het bestuur een gesprek gevoerd over de uitwisselingen met West Vlaanderen in België. Binnenkort wordt samen met het bestuur van dit IPA district verder over de invulling hiervan gesproken.

IPA WERELDCONGRES

Het IPA wereldcongres wordt van 16 t/m 21 september 2025 gehouden in Krakau in Polen. Voorzitter Willem Schewe en educatiemanager Wesley Miljoen nemen hier aan deel.

GIMBORN SENIORS EN JUNIORS

Van 17 t/m 19 oktober wordt de bijeenkomst Gimborn seniors en juniors georganiseerd door IPA Nederland in Schloss Gimborn. Voor de senioren nemen Willem Schewe en Kees Jongh hier aan deel. Voor de junioren worden Wesley en Robin (district Rotterdam) afgevaardigd.



BIJEENKOMST WERKGROEP “INTERNATIONAL RELATIONS” IN STUTTGART, DUITSLAND



Door: Willem Schewe

Op 18 en 19 juli is de werkgroep “Internationale Betrekkingen” in Stuttgart bijeen geweest. Een uitgebreide agenda is aan de orde gekomen, maar voor IPA Nederland zal ik de meest belangrijke zaken hier vermelden.

IPA Nederland is dit jaar voorzitter van de Gimborn bijeenkomsten. Hierdoor zijn op ons initiatief de jaarlijkse bijeenkomsten van het North European Forum en de Gimborn seniors samengevoegd. De agenda's waren elke keer bijna gelijk en door de samenvoeging is het vergaderschema effectiever geworden en worden besparingen gemaakt. Als gevolg van deze samenvoeging zal in dit najaar eveneens gesproken worden over de opheffing van de Gimborn seniors & juniors.

Strategic Young Members Conference.

Dit jaar is op initiatief van het IEB een strategische jongeren conferentie in het leven geroepen. Hierover is op te merken, dat dit initiatief is genomen zonder overleg met de voorzitter van de Gimborn Talks, dit jaar IPA Nederland dus. We hebben hierover onze kritiek geleverd. Neemt niet weg dat de conferentie dit jaar door IPA Duitsland wordt georganiseerd. Zoals uit voorgaande blijkt vinden we een ‘nieuwe’ jeugdbijeenkomst een duplicatie van de Gimborn seniors & juniors bijeenkomsten, waardoor het voorstel van afschaffing van de Gimborn Talks breed is gedragen tijdens de bijeenkomsten in Nootdorp dit jaar en bevestigd tijdens ons gesprek in Stuttgart.

Transportnetwerken, Aquapol, Railpol en Airpol.

Het IEB heeft afgelopen jaar een Memorandum of Understanding (MoU) afgesloten met Roadpol (voorheen Tispol). Omdat ik de laatste 10 jaar van mijn loopbaan via de Europese Commissie voor alle vier netwerken heb gewerkt heeft IPA Nederland voorgesteld ook de drie laatste netwerken in een MoU of via een ‘letter of intent’ te betrekken bij de IPA Internationaal. Daarover is akkoord bereikt en de contacten zijn door mij gelegd. IPA Internationaal heeft dit initiatief ondersteund omdat via de netwerken alle verkeerspolitie, spoorwegpolitie, waterpolitie, kustwacht en luchtvaartpolitie kan worden bereikt en de IPA beter zichtbaar wordt. Het doel is natuurlijk om het ledenaantal te vergroten.

Frontex

Besloten is om met Frontex in Warschau contacten aan te knopen. Dit gebeurt op dezelfde wijze als met Europol in Den Haag. IPA Nederland heeft hierover contact met de directie van Frontex.

Europol

Oli Hoffmann heeft de MoU met Europol on hold gezet. Namens IPA Nederland aangegeven dat we het er niet mee eens zijn om een nieuwe sectie in te richten voor deze organisatie. Het wordt ook geen nieuw district van IPA Nederland. De geïnteresseerde leden van Europol kunnen aansluiten bij het district waarin zij wonen. Aangegeven dat uit eerdere contacten is gebleken, dat de Europol medewerkers graag een voetbalteam zouden willen vormen en deel te

nemen aan internationale IPA wedstrijden. Aangegeven dat dit in Nederland via de NPSB wordt georganiseerd.

CEPOL

CEPOL is de organisatie van virtuele politieacademies. Er bestaat al een contact met CEPOL. Ik heb aangegeven, dat we dit in Nederland van belang vinden i.v.m. eventuele certificering van gevolgde IPA seminars en opleidingen. Voorts heb ik aangegeven, dat ik adviseer via de staande organisatie van Europese politie academies (MEPA) contact te leggen en dit aan de orde te stellen. Immers L. Kok zal er ook deel van uitmaken. Duidelijk werd dat North Macedonia (Igor) al een brief had geschreven.

IPA global app

Jason Brewer uit Australië heeft de opdracht terug gegeven aan het IEB. Er komt nadere informatie van het IEB, maar het verzoek is gedaan of we een firma of politie organisatie kenden, die dit wel kon realiseren. Er is € 60.000,-- beschikbaar volgens Oli Hoffmann.

Europese Commissie

Aangegeven, dat het bezit van een pas om het parlement en de commissiegebouwen te betreden niet mijn ‘heilige graal’ is. Een brief geschreven aan Ursula von der Leyen zal eveneens weinig resultaat leveren. Voorgesteld om het ‘juiste Directoraat Generaal’ van de EC te bezoeken. Oli Hoffman en ik nemen dit op door contact te maken met European Union External Action Service in Brussel of Straatsburg.

Overige zaken

Besproken werd verder de financiële druk, die op het opleidingsinstituut Gimborn staat door o.a. minder cursisten en de bezuinigingen bij de Duitse politie. Een nieuw in te richten SYMC in steeds wisselende landen helpt hier niet bij.

De nota van Noord Macedonia over de invloed van o.a. de grootste secties is zijdelings besproken.

Aangegeven dat we nu tevreden zijn over de indeling van IPA Nederland in de regio met o.a. Benelux en andere West Europese landen.

ACTIE GEVRAAGD VOOR LEDEN- WERVING OP POLITIEACADEMIES!



Door: Willem Schewe

Vorige maand heb ik een brief geschreven aan alle voorzitters van de IPA districten om actie te gaan ondernemen voor de ledenwerving op de politieacademies. Hierbij de tekst van de brief:

Beste collega voorzitters,

Ik heb ervoor gekozen jullie een persoonlijke brief te schrijven over het volgende onderwerp, namelijk ledenwerving. Deze brief wordt niet alleen digitaal verzonden, maar ook op uw huisadres bezorgd. En waarom? Omdat de ledenwerving onder druk staat en omdat een eerdere brief van de landelijk secretaris aan jullie districten veel te weinig respons en resultaat van jullie kant heeft opgeleverd.

De ledenwerving is de levenslijn van onze club. In de afgelopen jaren steunt deze prioriteit slechts op twee leden die dit organiseren. Dat zijn Bert ter Haar en Henri Wanders. Zij werven voornamelijk in Apeldoorn en Eindhoven. Deze twee collega's hebben er met zijn tweeën voor gezorgd dat het ledenbestand, ondanks mutaties een plus heeft gekend. Bert ter Haar heeft te kennen gegeven te willen stoppen met

de ledenwerving in Apeldoorn. De situatie op dit vlak is dus zeer zorgelijk.

In de afgelopen twee jaar heeft het landelijk bestuur onderhandeld met de directie van de politie-academies. Dat heeft ertoe geleid dat we op alle politieacademies kunnen werven. Er moeten nog wat punten en komma's in het convenant worden aangepast, zoals het inroosteren in het lesschema, maar wat hebben die onderhandelingen voor zin als vanuit de districten geen hulp wordt geboden aan het landelijk bestuur. Wij zien de noodzaak ervan in en beschouwen het als een overlevingsstrategie voor onze club. Het zou mooi zijn als jullie dat ook inzien.

Wat willen we dan? We willen dat rondom de politie academies, bij voorkeur actief dienende politiemensen, werven op de academies. De politieacademies zijn gevestigd in de volgende plaatsen: Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Leusden, Drachten, Apeldoorn en Eindhoven.

Het is zeker niet de bedoeling, dat alleen de districten waar een academie gevestigd is zich verantwoordelijk moeten voelen. Heel I.P.A.- Nederland en dus alle districten roepen we op die wervers te zoeken, die we

nodig hebben om een landelijke dekking van wervers te verkrijgen en op die manier alle academies te kunnen bezoeken.

Buiten de ledenwervers zou het ook goed zijn voor elke academie een coördinator te hebben, die zorgt voor de planning, wervingsmateriaal en dergelijke. Tevens is het een aanbeveling een landelijke coördinator ledenwerving als ondersteuner aan het landelijk bestuur toe te voegen.

Gezegd moet worden, dat Limburg-noord, Limburg-zuid en Brabant-oost al actief dienende leden en een coördinator ter beschikking hebben om in Eindhoven de werving te doen. Waarvoor hulde!

Beste voorzitters, als we ervoor willen zorgen, dat de I.P.A. een gezonde en actieve club blijft dan is jullie medewerking onontbeerlijk. We verwachten van u en uw bestuur meer actie om toch de jonge leden aan de I.P.A. te verbinden en die in te zetten voor dit onderwerp. Hoe meer u er krijgt, des te minder druk ontstaat er op de actief dienende leden om dit te gaan doen.

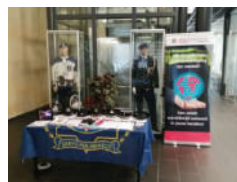
We rekenen op jullie!!!!



IPA ledenwerving/Voorlichting



Politie Academies



Douane / KMar brigades



KMar Opleidingen



Handhaving & Toezicht



Dienst Vervoer en Ondersteuning



Nieuwe leden zijn altijd welkom binnen IPA-Nederland.

Graag komen wij op uw werkplek voorlichting geven tijdens een teamdag, bespreking of andere gelegenheid.

Hiervoor beschikken wij over een presentatietafel met de nodige informatie over de IPA, maar ook het geven van een powerpoint presentatie behoort tot de mogelijkheden.

Mocht men ter plekke lid worden dan ontvangt men een welkomstgeschenk.

Aanmeldformulieren hebben wij bij ons en hebben daarnaast nog een kopie van je legitimatiebewijs nodig.

Voor info en mogelijkheden neem gerust contact met mij op via ondersteuner-brabant@ipa-nederland.nl



Ledenwervers hebben we nooit genoeg dus mocht jij je bij ons willen aansluiten dan ben je meer dan welkom.

H.A.G. (Henri) Wanders

- Ledenwerver IPA-Nederland
- Bestuurslid/ondersteuner district Brabant-Oost



VRIENDSCHAPSREIS IPA JAPAN

Door: Bert, IPA Amsterdam –
Noord-Holland & Norma

Ik ben al vele jaren lid van de IPA en ik heb een ongelooflijk mooie vriendschapsreis gemaakt naar Japan in de periode 19 maart 2025 t/m 1 april 2025. Het bestuur van IPA Amsterdam – Noord-Holland had mij gevraagd hier eens iets over te schrijven. Ik schrijf regelmatig reisblogs over mijn pelgrimstochten in de wereld en derhalve een kleine moeite om U als lid mee te nemen met deze unieke reis naar dit bijzondere land Japan.

In 2018 heb ik een heel bijzondere pelgrimstocht gewandeld van 1200 km langs 88 tempels op het eiland Shikoku in Japan. Deze pelgrimstocht heeft mij een unieke kijk gegeven op de taal, cultuur, gebruiken etc., maar zeker ook de contacten met de ongelooflijk vriendelijke Japanse bewoners ervaren

Ik kreeg per mail informatie binnen over deze unieke IPA vriendschapsreis naar Japan in 2024 en de reis zou plaats vinden in maart 2025. Door mijn Japanse reis en IPA contacten in 2018 wist ik al veel van Japan en kon ik mij vlot inschrijven voor deze unieke IPA reis. Tot mijn verbazing wilde mijn echtgenote ook heel graag mee, want zij had zoveel positieve berichtjes van mij over Japan gelezen en gehoord. Echter deze week zouden we wel vier grote bijzondere

steden bezoeken, namelijk Osaka, Hiroshima, Kyoto en Tokyo. Mijn pelgrimstocht 2018 was op het eiland Shikoku en bijna allemaal kleine stadjes en dorpen. Mijn echtgenote Norma was meteen heel enthousiast en wilde echt met mij mee reizen naar dit unieke verre land op 12 uur vliegen van Schiphol Amsterdam.

Al vrij vlot kreeg ik bericht van mijn Japanse contactpersoon IPA-lid Suzuki dat ik uitgenodigd werd om deel te nemen aan deze IPA reis in Japan van 22 t/m 29 maart 2025. Omdat de vlucht naar Japan al 12 uur zou duren en we al aan de andere kant van de wereld zaten, besloot ik even na te gaan of we een combinatiereis konden maken. Reis eerst naar Japan en dan door naar Thailand, mijn volgende droomreis die ik wilde ondernemen. Echter, al vrij snel realiseerde ik mij dat er tussen de 25 en 30 tyfoons langs en over Japan trekken en dat die mijn reis naar Thailand behoorlijk kunnen verstoren met alle gevolgen van dien. Geen dek-king reisverzekeringen bij reisverstoring door extreem onvoorspelbaar weer. Dan maar niet naar Thailand was een goede keus. De voorbereidingen verliepen voorspoedig en de tickets werden snel door mij geboekt bij mijn bijzondere fijne reisbureauvriend. Vliegen met vertrouwd KLM (blauw). Non-stop Amsterdam-Osaka en terugreis Tokyo Internationaal vliegveld – Schiphol.

Mijn jarenlange reiservaring maakt het

voorbereiden van deze reis relatief simpel. Maar ook ik moest behoorlijk scherp zijn omdat je met tijdzones/data zit. Ook had ik bij mijn vorige reis naar Japan al gemerkt dat een jetlag en rekening houden met heel slecht weer heel verstandig is. Daarom heb ik mijn reis verlengd. Een paar dagen eerder vertrekken, namelijk 19 maart en aankomst 20 maart. En vertrek Tokyo op 1 april 2025, maar wel aankomst op dezelfde dag in de avonden op Schiphol.

Een aantal dagen gewoon fijn voor ons zelf om even te relaxen en nog een paar tripjes te maken in Osaka (eerste dagen) en in Tokyo (32 miljoen inwoners!!). Ook bleek dat ik zelf een paar trein/bus reizen moest regelen/uitzoeken op de heen – en terugweg. IPA Japan regelde alles tijdens de vriendschapsweek maar onze dagen hiervoor en erna moest ik zelf uitzoeken.

Uiteindelijk is alles goed gegaan hoor, want ik wist immers al heel veel van het OV vervoer in Japan. Dat is zeer goed maar soms ook een beetje ingewikkeld. Heel veel per automaten en met reserveringen van rit en stoelnummer. De Japanners zijn uitermate vriendelijk en helpen je altijd als je iets vraagt. Ook de IPA delegaties waren super goed georganiseerd en hielpen ons bij deze reis. De vlucht naar Osaka op 19/20 maart 2025 was probleemloos doch wel vermoedend lang. Het vliegveld Osaka kende ik al en ook de treinreis naar ons hotel Granvia



in Osaka nabij treinstation Umeda verliep bijzonder vlot. De eerste dagen waren we nog fijn alleen en konden we bijkomen van onze jetlag. Het tijdsverschil tussen Nederland en Japan bedraagt 8 uur.

We hadden vooraf een summier programma in het Engels gekregen van IPA Japan onder voorbehoud van enige wijzigingen. Alleen de data van deze week bleven definitief staan.

Enkele dagen bijkomen waren heel fijn. We zaten in het centrum van Osaka en genoten enorm van deze mooie grote stad. Wij hebben heerlijk gegeten en veel gezien van dit deel van deze stad. Gezien mijn contacten in 2018 in Japan kende ik de heer Suzuki en andere IPA leden al. Een hernieuwde kennismaking en we werden op 22 maart 2025 hartelijk welkom geheten.

De IPA delegaties uit andere landen druppelden al binnen. Uiteindelijk bleken er 47 personen deze week mee te gaan. Een hele grote groep. IPA leden met echtgenote, kind(eren) etc. uit de volgende landen: Australië, Oostenrijk, België, Brazilië, Canada, Estonia, Duitsland, Spanje, Zweden, Verenigd Koninkrijk, USA.

Uiteindelijk hebben wij een supermooie vriendschapsreis onder leiding van de heer Suzuki en de IPA delegaties van de vier steden gekregen. Het was ruim 50 jaar geleden dat IPA Japan dit georganiseerd heeft en de heer Suzuki had door corona enkele jaren het draaiboek moeten omzetten naar dit jaar.

Wat hebben we gedaan bij deze reis (verkorte versie):

- Bezoek kasteel Osaka
- Ontvangst diner IPA Japan

- Met de Shinkansen (hoge snelheidstrein) naar Hiroshima
- Bezoek A-Bomb Dome en het Peace Memorial Museum
- Met de ferry naar de Itsukushima Tempel op Miyajima eiland.
- Met de Shinkansen naar Himeji Castle in Himeji
- Met de Shinkansen naar Kyoto
- Bustoer door Kyoto
- Bezoek Kyoto tuinen, Kiyomizudera tempel en Nijo Castle in Kyoto
- Bezoek Kinkakuji Temple en Toei Kyoto Studio park
- Met de Shinkansen naar Tokyo
- Bustoer Asakusa en bezoek Sensoji tempel en Chidorigafuchi Park
- Bezoek Imperial Palace met verschillende demo's van de Veiligheidsdienst Paleis
- Bezoek Tokyo toren en Hama-rikyu Gardens
- Bezoek Mount Fuji met de kabelbaan

Het programma die week was best vermoeiend, want het ontbijt was meestal om 07.00 uur, dus opstaan om 06.30 uur(!) en in de late avonduren kregen we vaak een diner aangeboden tot 21.00 uur. Het overdag programma hebt U kunnen lezen. Ook diverse keren een fantastische lunch gehad. Supermooie goede vijfsterrenhotels geslapen. Heel veel gezien en beleefd. Dat blijven onze bijzondere herinneringen die we meenemen in ons leven terwijl ik geniet van mijn politiepensioen en straks mijn AOW.

Het vaarweldiner was op 28 maart 2025 met de IPA delegatie van Tokyo. Super heerlijk diner en leuke jonge Japanse IPA-leden aan onze eettafel. Sommige waren zelfs in klederdracht en er werd zelfs een lied voor ons gezongen.

Zaterdag 29 maart was alweer onze laatste dag met afscheid van sommige IPA-delegatieleden.

Ik heb van IPA Nederland een aantal weggeefartikelen meegekregen voor deze bijzondere reis. Ook heb ik zelf een aantal badges gekocht en die werden zeer gewaardeerd. Ik heb ook heel veel spulletjes en visitekaartjes gekregen en die bewaar ik. Tevens heb ik diverse uitnodigingen gekregen naar allerlei landen van de buitenlandse IPA leden.

Deze reis is voor ons onvergetelijk mooi geweest en ik kan U als IPA lid dit zeer aanbevelen. Wellicht komende jaren een vriendschapsreis naar een ander land? Wees er snel bij en ga gewoon naar onze IPA vrienden in die landen. U wordt super vriendelijk ontvangen en je krijgt zeker heel veel vrienden op de wereld. Ik sluit af met mijn mooiste foto gemaakt bij het eiland Miyajima Island. Een tempel poort in het water.

Bedankt IPA delegatie Japan voor uw uitnodiging en uw fantastisch goed georganiseerde vriendschapsweek en tot ziens....? Bedankt IPA Nederland voor het doorsturen van alle informatie over deze reis.

Wilt U meer lezen over deze reis of mijn andere reizen over de wereld dan kunt U dat vinden op internet via deze reiswebsite: <https://bertgorter.waarbenjij.nu/profiel> (zie reis Japan).

Leef nu en plan mooie (IPA) reizen op korte termijn!

POLICE WEEK 2025 IN WASHINGTON, USA



Door: Marielle, IPA Amsterdam - Noord-Holland

Vorig jaar december kwam ik een bericht op Facebook tegen dat IPA Ludwigsburg, Duitsland een reis ging organiseren naar de Police Week in Washington. Gelijk gevraagd of er nog een plaatsje vrij was. Police Week stond al een tijdje hoog genoteerd op mijn verlanglijstje. Eind januari het bericht ontvangen dat ik meemocht. Het ESTA-visum aangevraagd en gaan. In de voorbereiding via een Telegram app groep alvast enorm genoten van wat er allemaal op het programma stond.

Op Schiphol alvast kennis gemaakt met een aantal van de groep, mooie mix van jong en oud en ook vanuit allerlei delen in Duitsland. Gelukkig spreek ik een aardig woordje Duits, dus dat was absoluut geen probleem. We hadden 4 huurauto's ter beschikking en dat was ruim genoeg voor 19 personen.

Iedere dag kwam ik terug in het appartementencomplex met verwondering wat we vandaag dan allemaal hadden gezien en meegemaakt. We hebben met allerlei wapens geschoten op een buiten-schietbaan, goed begeleid hierin, totdat ik een groot snipergun zag staan, met een doel op 300 meter, na wat zoeken door de telescoop het doel gevonden, afgedrukt, raak geschoten en verdorie, iets te dicht op de telescoop en een snee in mijn neus. Ach, gelijk geholpen met het wondje en een mooie pleister gekregen. Fantastische gesprekken gehad over het wapendragen in de USA, het feit dat je maar 20 dienstjaren

maakt bij de politie en dat het lijkt alsof er zoveel meer kan.

Dan de ride along. Hiervoor werd gevraagd je steekwerend vest mee te nemen. Ik mocht mee met officer April Sutton, 2 dienstjaren bij Prince George's County Police Department [PGPD] in Maryland. We zaten nog een rapportje te maken in haar persoonlijke dienstauto en melding Shoot out. Alle toeters en bellen aan en met een noodgang die kant op. Niks afremmen voor kruisingen, links en rechts vlogen de andere dienstwagens ook die kant op. Net zoals in de film. Ter plaatse aangekomen sprint mijn officer ervandoor, ik hoor nog net 2 knallen en besluit naast de dienstwagen te blijven staan. Dan gebeurt er van alles totdat er iemand door de luidspreker oproept dat iedereen die er niets mee te maken heeft zich dient te verwijderen, want de hond wordt los gelaten. Ja dan hoop ik maar dat de hond begrijpt dat die aardige mevrouw naast de dienstwagen er niets mee te maken heeft....

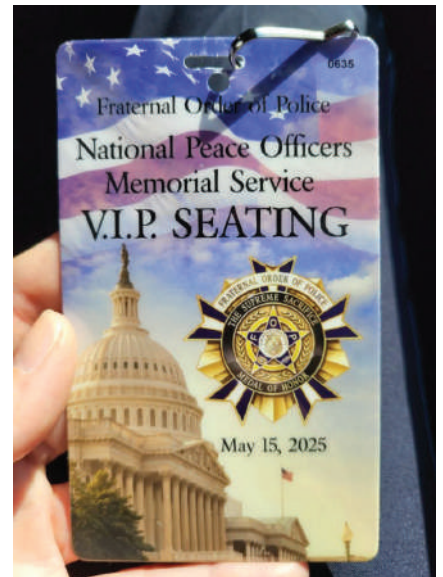
Officer Sutton komt terug en direct door naar de volgende shootout. Daar komen we na een prachtige rit aan en zit er een jongeman al in de boeien tussen 2 auto's en het handvuurwapen ligt op afstand op de grond. Het publiek wil overal dwars doorheen lopen, dus die heb ik maar aangesproken om eromheen te lopen en dat deden ze ook nog. Dan weer terug naar de eerste shootout, hulzen vinden. Dat blijken dan hulzen van een AK 47 te zijn. Die mogen wij verzamelen en in zakjes doen als bewijs. Best een hele administratie. Later



die avond vinden we de auto van waaruit geschoten is en wordt het bekend wie de schutter is geweest. Ondertussen nog op de foto met de K9 en uiteraard coins en patches ruilen. Bij de derde huiselijk geweld mocht ik het verhaal doen van de sheriff en de restraining order. Echt fantastisch. Diep respect voor hoe er daar gewerkt wordt en ik begrijp nog meer hoe belangrijk het is om elkaars six (back up) te hebben.

Pentagon, hier kregen we de special treatment inclusief de gouden gang. Bij het Capitool zijn we begeleid door een man die de rellen van 6 januari zelf heeft meegemaakt. Hij liet ons ook het raam zien waardoor de eerste demonstranten naar binnen zijn gekomen. Ook hier via de achteraf gangetjes en sappige verhalen inclusief het feit dat de Engelsen ooit de hele bende in de fik hebben gestoken in 1800 nog wat en als





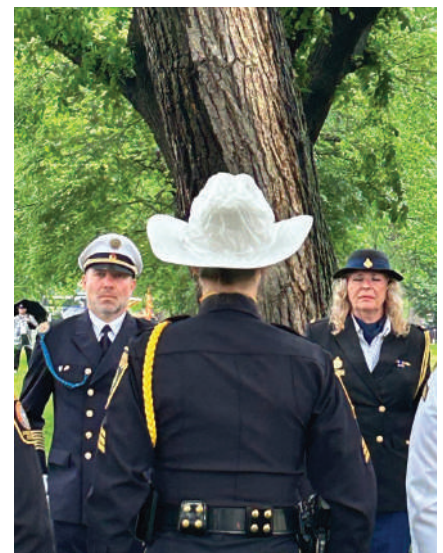
goedmakertje later wat gangen hebben laten betegelen. We zijn enorm verwend door de mensen van FOP, Fraternal Order of Police. Dat is een vakbond en ja die hebben ook een IBB afdeling en veel vrijwilligers die voor elkaar door het vuur gaan. Tijdens de gesprekken komt duidelijk naar voren dat we eigenlijk allemaal dezelfde taal spreken en van dezelfde zaken trots worden en ook dezelfde klagenpunten hebben. Gedurende de diverse rondleidingen in trainingscentra zie ik dat wij het in Nederland nog helemaal niet zo slecht doen. Een aantal van de Duitse collega's keek hun ogen uit, want veel hebben zij niet of slechts in beperkte mate. Het doel van de Police Week is het herdenken van de slachtoffers die tijdens de dienst zijn omgekomen, dat doen ze uitmuntend. Eerst komen er 200 motoren langs, gevolgd door bussen met familie en nabestaanden. Deze worden met alle eegards door een haag van politiemensen naar hun plaats begeleid. Wij mochten ook een half uur Honor Guard zijn. Een grote eer!

Dan als afsluiter een bezoek aan het White House. In de tuin van de East Wing stond ook weer van alles waar we naar mochten kijken en vragen stellen, zoals the Beast en de grote zwarte wagen (ambulance) die achteraan in het treintje rijdt als POTUS onderweg is. Geen laadje of kastje is dicht gebleven en van bijna van alles mochten we foto's maken. Mega interessant.

Dan besef ik eens te meer hoe mooi het is om lid te zijn van de IPA en hoe hard er gewerkt wordt door alle vrijwilligers om dit voor elkaar te krijgen, groot Danke schön aan de beide Daniëls die dit allemaal geregeld hebben.

De afsluiter was een officieel ontvangst door Chief of Police Malik Aziz, met een mooie goodie bag en ik heb hem een mooie herdenkingscoid kunnen geven. Gelukkig had ik voldoende patches en andere presentjes mee. Ook hierin ben ik fantastisch

geholpen door mijn collega's en IPA Amsterdam/Noord Holland.



Wat een avontuur was dit, echt een 'once in a lifetime' ervaring!

Dan is er natuurlijk ook ruimte voor ontspanning in Tent City en in de diverse Irish Pubs. Behalve het uitrusten van patches en coins ook weer hele mooie gesprekken gevoerd. De collega's zijn echt geïnteresseerd en vinden het geweldig dat we helemaal vanuit Europa komen om dit met hun mee te beleven. Op een avond mochten we zelfs ons eten niet betalen, de rekening werd resoluut afgepakt. Diverse malen is het volkslied live gezongen, kippenvel. Overal lopen doedelzakbands, echt alles wordt uit de kast gehaald voor die week.





DENMARK ON PATROL 2025 OP DE FAERÖER EILANDEN

Door: Sander, IPA Limburg-Noord

Samen met IPA leden uit België, Duitsland, Engeland, Finland, Ierland, IJsland, Noorwegen, Oostenrijk en Zweden mocht ik namens Nederland dit unieke evenement bijwonen. De zogenaamde "On Patrol Events" worden geregeld georganiseerd en is een unieke kans om in de keuken van de buitenlandse collega's te kijken. Ik zal eerlijk zijn, ik heb wel even moeten opzoeken waar de Faeröer Eilanden liggen.

Doordat er teveel regen/mist aanwezig was op het eiland, waren diverse IPA leden vertraagd. Het was namelijk niet mogelijk om met het vliegtuig te landen op het eiland. Na een goede maaltijd op het politiebureau werd er kennis gemaakt in de lokale kroeg in Tórshavn. Kennismaken met een IPA-biertje in de hand gaat vaak net wat makkelijker dan met koffie :)

Het evenement "Faroe Island on Patrol" ging van start: In het politiebureau van Tórshavn werd een korte presentatie gegeven over de Faeröer politie. Met 94 po-

litiecollega's verdeeld over 3 politieregio's (Noord-Midden en Zuid) wordt het snel duidelijk dat deze collega's een uniek land hebben om te werken. Zelfstandigheid is één van de belangrijkste competenties die de collega's moeten bezitten. Waar veel landen een speciaal team kunnen laten komen naar een incident, is dat voor de collega's op de Faeröer een taak die zij zelf moeten oplossen. Uiteraard kan hulp komen uit Denemarken maar dat duurt

(per helikopter) minimaal 2 uur. Als deze al überhaupt kunnen vliegen gezien de vier seizoenen per dag op het eiland. Nadat de rondleiding op het bureau werd afgesloten, was het tijd voor actie. Met een bus kwamen wij op een afgelegen locatie die uitzag als een boerderij. Bij het openen van een deur ergens achter gestalde voertuigen, caravans en opslagrekken, kwam een kleine deur tevoorschijn die toegang gaf tot de schietbaan. Deze indoor schietbaan is nog



niet lang in gebruik. Eerder traiden de collega's in de buitenlucht maar door... juist het wisselende weer, werd er eindelijk een indoor schietbaan aangelegd.

Verskillende collega's zijn opgeleid om met diverse wapens te mogen schieten. De Faeröer politie heeft beschikking over de Sig Sauer P320, Sig Sauer MCX, M10 Carabin en de MP5. Voor ons was de mogelijkheid om met alle vuurwapens te mogen schieten. Dat laten wij ons geen twee keer zeggen. De betekenis 'smoking gun' werd snel duidelijk.

De schietbaan werd afgesloten en het was tijd om te gaan varen met de reddingsboot van de SAR (Search and Rescue). De SAR wordt gerund door vrijwilligers die, bij noodsituaties op zee, worden opgeroepen. Samen met een RIB-boat van de politie en in specifieke gevallen met ondersteuning van de helikopter verlenen zij hulp. Met een lekkere koude snijdende wind werd de ruige kustlijn van het eiland zeer goed zichtbaar. In de verte is een helikopter te horen. Het geluid komt steeds dichterbij en dan hangt de helikopter boven de reddingsboot. Aan een kabel abseilend komteem man omlaag, gooit een sling om ons heen en maakt een draaiende beweging naar de collega die in de helikopter zit. Één voor één worden wij in de helikopter gehesen. Nadat er 8 man in de helikopter werden geplaatst vloog de helikopter weg. Niet veel later kwam deze weer terug om de rest op te halen. Daar hang je dan boven het ijskoude zeewater terwijl je omhoog wordt getrokken om plaats te nemen in de helikopter.



De helikopter, een Leonardo AW 139, is eigendom van Atlantic Airways en deze leveren ook de piloot. De overige bemanningsleden zijn werkzaam bij de SAR. Het is mooi om te zien hoe de samenwerking is op het eiland tussen diverse disciplines. Dat is ook meteen de kracht om de incidenten samen



tot een goed eind te brengen. Op het politiebureau van Tórshavn waarbij wij niet uitgepraat raakten over deze topdag werd de dag afgesloten.

Met de toffe herinneringen van de 1ste dag, was het nu tijd om het eiland te bekijken. Er werd echter eerst een stop gemaakt bij de politiehonden. Er werken 4 hondengeleiders op het eiland met ieder een specifieke hond, veelal een Mechelse herder. Tijdens de demo werd zichtbaar hoe goed de neus is van deze honden. Zoeken naar bloed, ander DNA, zelfs verstoringen van de omgeving werden gevonden door deze honden. Wat ook opvallend was: rent de verdachte weg en blijft deze rennen, dan bijt de hond. Rent de verdachte weg en blijft die daarna stil staan, dan bijt de hond niet.

Volgende stop was een oud radarstation dat gebruikt werd in de koude oorlog. Het bijzondere aan dit radarstation is het feit dat je via de binnenzijde van de berg omhooggaat. De berg diende als bunker die zelfvoorzienend is. Nu staat er een weerstation op de berg en in de berg zijn de radio's geplaatst die de communicatie tussen de vliegtuigen en luchtverkeersleiding vastleggen. Via diverse wegen met prachtige vergezichten kwamen wij aan bij een kustlijn waar papegaaiduikers te zien waren... turend door de verrekijker zagen wij deze prachtige kleine vogels.

De laatste avond werd afgesloten in een lokale bierbrouwerij waar IPA leden van de Faeröer ook kwamen. Een gezellig samenzijn waarbij vele verhalen werden verteld en uiteraard patches en coins werden uitgewisseld.



In de vroege ochtend was het alweer tijd om het prachtige eiland te verlaten. Wat een prachtige, unieke en supertoffe 3 dagen heb ik daar gehad! Het behoort dan wel bij IPA Denemarken maar wat de Faeröer IPA-leden hadden georganiseerd was uitmuntend. De activiteiten sloten goed aan bij de doelgroep waarvoor deze evenementen worden georganiseerd.

Ik hoop dat iedereen een keer deze gastvrijheid mag ervaren tijdens activiteiten die internationaal worden georganiseerd. De vriendschappen die ik heb gemaakt in deze korte tijd zijn voor altijd. Het klinkt altijd zo cliché maar omdat we allemaal hetzelfde voor ogen hebben en doordat we lid zijn van de grootste internationale politievereniging klikt het ook snel.



De IPA kan alleen maar bestaan door leden die onder andere dit soort activiteiten organiseren. Ik hoop daarom ook dat wij als IPA-Nederland samen opstaan en vele mooie activiteiten gaan organiseren voor zowel nationale als internationale leden. Speciale dank aan de organisatie Jan, Vermund, Michael en Steen die dit alles mogelijk hebben gemaakt!

WERKBEZOEK HAVEN EN LUCHTHAVEN BARCELONA



Door: Marcel, Marco en Steffie

Van 25 tot en met 27 november heeft er een werkbezoek plaatsgevonden bij de Guardia Civil in Barcelona. Hierbij zijn de zowel de luchthaven als de zeehaven bezocht.

Steffie, Marco en Marcel, IPA leden die bij de Douane werken, hebben tijdens deze dagen veel kunnen zien en leren hoe de werkzaamheden er in de haven en op de luchthaven er aan toe gaan. Hieronder een korte verslag van het werkbezoek.

Dinsdag 26 november

We werden om half negen opgehaald voor het hotel door de commandant van de Guardia Civil van de haven in Barcelona. We gingen naar het kantoor op het haven terrein en hebben kennis gemaakt met diverse medewerkers. Elke keer als wij werden voorgesteld als Nederlandse delegatie ging iedereen voor de commandant in de houding staan. Na de kennismaking en een kop zeer zwarte koffie volgde een presentatie over de werkzaamheden en werd ons duidelijk dat er een grote hoeveelheid taken bij de Guardia Civil ligt. Wij kwamen er achter dat er verschillende regionale korpsen zijn, met allemaal eigen taken en bevoegdheden. De Douanetaken zoals Nederland die

kent zijn hier onderverdeeld over de Politie, Guardia Civil en de Agencia Tributaria (belastingdienst). Na de presentatie werden we meegenomen over het haven terrein en hebben we de controleloods bezocht. We waren aanwezig tijdens een controle met speurhonden. Helaas geen vangst voor ons. Daarna zijn we doorgereden naar de scan en hebben wij zelf wat beelden mee mogen bekijken. De dag werd afgesloten met een, voor ons Nederlanders, late lunch. Tijdens de lunch schoven er allemaal collega's aan en hebben we flink kunnen netwerken. In de avond hebben we onszelf verwend met

een voetbalwedstrijd van Barcelona tegen Brest.

Woensdag 27 november

Op woensdag 27 november werden we weer vroeg opgehaald door de commandant van de luchthaven van Barcelona. Deze is eigenlijk te groot om in één dag te bekijken. We zijn de hele dag in en uit de auto gesprongen en gingen letterlijk alle meldingen achterna. We hebben de privéjets gezien, de bagagekelder, de mobile scan, diverse opslagloodsen, de aankomsthal, wapenkamer, scankamer voor de bolletjesslikkers, passagierscontrole, het kantoor van de 'belastingdienst' en ook nog de opslag van inbeslaggenomen goederen. Daar mochten we zelf ervaren hoe zwaar goudstaven zijn. Eigenlijk teveel om op te noemen. We kregen een melding van verdachte lading en stonden erbij toen er vloeibare cocaïne werd ontdekt in een groot dekbed. We hebben daarna het vliegveld achtergelaten om te kijken bij de luchtverkeersleiding van de regio Catalonië. Een plek waar je niet zomaar binnenkomt. Heel veel indrukken. Na afloop van een hele lange dag zijn we nog rondgeleid op Mont Tibidado, waar we een uitzicht hadden over Barcelona en omliggende dorpen.

Het was een inspannend en indrukwekkend werkbezoek.

Marco, Marcel en Steffie.



BEZOEK AAN LONDEN

Door: Jeroen, IPA Den Haag

Op zondag 11 mei 2025 mocht ik namens de Haagse IPA afdeling richting Londen als onderdeel van een vierdaagse uitwisseling met de IPA Londen. Extra bijzonder voor mij omdat ik voordat ik bij de politiebureau gaan werken enige tijd in Londen heb gewoond. Ik was erg benieuwd naar hoe de politie te werk gaat in mijn oude woonplaats en wat de collega's in Londen voor mij in petto hadden. En teleurstellen deden zij allesbehalve!



Op maandag begon de dag met de Engelse collega Glenn die mij 's ochtends ophaalde voor meerdere bezoeken aan de verschillende afdelingen van de Metropolitan Police [Met]. Begonnen werd bij de Explosieve Opruimingsdienst van de Met. De Met is het enige politiekorps in Engeland met een eigen Explosieven Opruimingsdienst. Daarnaast is er ook een CBRN-onderdeel (Chemical, Biological, Radioactive, Nuclear) dat in hetzelfde pand is gevestigd. Hiervandaan vertrekken indien nodig voertuigen met gespecialiseerde middelen voor incidenten met verdachte pakketjes, bommeldingen en incidenten met een CBRN-gevaar. De collega's van deze afdelingen hadden de voertuigen en hun apparatuur al klaargezet, en namen de tijd om alles uit te leggen en alle vragen te beantwoorden. Ook werden alle grotere incidenten in de geschiedenis van de EOD-afdeling besproken.

Vervolgens nam Glenn mij mee naar het naastgelegen graafschap Surrey, op bijna anderhalf uur rijden vanuit het centrum van Londen. Hier is de Dog Training Unit gevestigd op een prachtig uitgestrekt terrein met grote velden waar de honden getraind kunnen worden. Overal liepen hondengeleiders met hun diensthonden. Ook hier werden wij weer gastvrij ontvangen en

werd de tijd genomen om alles uit te leggen. Ook mochten wij kijken bij de puppy's die hier uiteindelijk opgeleid zullen worden tot speurhonden.

Daarna snel weer in de auto terug naar Londen en na weer ruim een uur rijden kwamen wij aan bij de kade langs de Thames. Hier was de Marine Unit van de Met gevestigd. Zonder verwachtingen het pand binnen gelopen, waar ik al snel een reddingsvest in mijn handen kreeg. We zouden direct het water op gaan; er moest een marineschip naar Central Londen begeleid worden. Hiervoor was het nodig dat de beroemde Tower Bridge open moest. Nadat het schip aangemeerd langs de kade lag, kregen we een spoedmelding voor een persoon met onbegrepen gedrag die aan de verkeerde kant van de reling bij het water zou zitten. Toch wel bijzonder om met optische- en geluidssignalen over de Thames te varen. Hierna terug naar de basis, waarna ik afscheid nam van Glenn en de stad in ben gegaan.



Op dinsdag begon de dag vroeg. Ik ging mee met gastvrouw Emma-Jane die in het noorden van Londen werkt. Naast haar werkplaats in het gebouw van de politieacademie van Londen zit een meldkamer gevestigd. Na wat heen en weer bellen was het mogelijk om de crisis control room te bezoeken, waar de hoogste functionaris, die de leiding zou nemen bij een crisis in Londen, een rondleiding gaf. Hierna een gesprek met de dienstdoende collega die autorisatie geeft voor het gebruik van vuurwapens. In Londen zijn agenten niet standaard bewapend, en inzet van collega's

die dat wel zijn, is gebonden aan strenge regels. Deze collega kon regelen dat wij met hem naar de naastgelegen schietbaan konden. Een plek waar maar een klein deel van de Met wordt opgeleid. Extra bijzonder dus.

Vervolgens richting het centrum van Londen. Een bezoek aan het iconische marineschip HMS Belfast, waarna er op een politiebureau snel omgekleed moest worden voor de Ceremony Of The Keys, een chique bedoening. Hierbij wordt uitleg gegeven over de Tower of London en wordt deze afgesloten met de traditionele ceremonie.

De woensdag bestond uit een bezoek aan het Crime Museum van de Met. Dit museum is gevestigd in de kelder van New Scotland Yard, op loopafstand van de Houses of Parliament. Hier mogen enkel agenten komen. Er is een hoop te leren over allemaal grote misdaden en incidenten die zich in Londen hebben afgespeeld. Daarna snel in de metro richting Oost-Londen waar ik door collega's van het politiebureau van de wijk Plaistow opgehaald werd voor een ride-along.

Oost-Londen heeft veel last van criminaliteit en de politie is hier dan ook altijd druk. Met het team waar ik mee op pad was gingen we langs een woning waar het vermoeden was dat er sprake was van illegale prostitutie. Dit kon ook wel aangetoond worden. Verder was er sprake van veel handhaving op verkeersovertredingen en kleinere meldingen.

In de avond met leden van de IPA Londen geborrel in Central Londen waarna mijn laatste avond in Londen tot een eind kwam.

De volgende ochtend afscheid genomen van de geweldige gastvrouw Emma-Jane, waarna ik op de trein stapte richting London City Airport voor mijn vlucht naar Rotterdam.

De tijd was voorbijgevlogen en terugdenkend aan wat ik allemaal heb meegeemaakt kan ik zeggen dat ik een goed beeld van de Met heb gekregen. Dank aan alle collega's van de IPA Londen die een deel hebben gehad in dit avontuur en dank aan IPA Den Haag die mij in de gelegenheid heeft gesteld dit mee te mogen maken.



IBZ SEMINAR “MOTORRAD-KULTUR UND SICHERHEIT”

Door: René van de Braak

Omdat ik in maart 2024 met vervroegd pensioen ben gegaan, wilde ik graag weer eens een motorrijtraining gaan volgen. Mijn voornemen was namelijk om met de extra vrije tijd wat meer motor te gaan rijden. Van een collega had ik een tijd geleden al gehoord dat hij een drie- daagse training bij het IBZ in Gimborn had gevolgd en dat dat hem heel goed was bevallen.

Een week of 6 voor de aanvang van de training kreeg ik plotseling een mail dat er een plaats vrij was gekomen en dat ik die in kon nemen. Dit heb ik natuurlijk meteen geaccepteerd en inclusief een extra overnachting voor de start geboekt.

Ik ben een jaar of 12 geleden wel eens in Gimborn geweest voor een ander seminar en ik kan mij het kasteel en het bijbehorende complex nog wel herinneren. Al is het niet meer in detail, maar het hoofgebouw

en zeker de zelfbedienings Turmbar nog wel. Na een voorspoedige reis van een 220 km op donderdag kwam ik op vertrouwde grond aan en de zelfincheck verliep zeer gemakkelijk. Ik nam mijn intrek in hetzelfde gebouw als waar ik 12 jaar geleden heb verbleven.

Na een goed ontbijt in het Schlosshotel aan de overkant van het kasteel zijn we om 09.00 uur gestart voor de kennismaking met de andere 15 deelnemers en de twee instructeurs, de broers Olaf en Stefan. Beiden zijn in het dagelijkse leven politierijinstructeur en geven deze training al verschillende jaren op het IBZ. Voor vele deelnemers was het dan ook een weerzien als oude 'vrienden'. Het blijkt dat ik de enige Nederlandse deelnemer ben en dat er verder nog één andere buitenlandse deelnemer is. Vanuit Wenen (Oostenrijk) was Michael op zijn Honda Goldwing 1800 zescilinder aangekomen; toch een rit van bijna 900 km. Als bijzonderheid kan vermeld

worden dat er een vader-dochter combinatie aanwezig was. De vader is nog actief bij de politieverkeersdienst en lid van de IPA en daarom mocht zijn dochter, die nog niet zo lang motor reed, ook aan de training deelnemen.

Na theorie in de ochtend met betrekking tot groepsrijden, regels, het nemen van bochten, veiligheidstips en trucs, was het tijd voor een goedverzorgde warme lunch. Ik was vergeten dat ze daar twee maal per dag warm eten.

In de middag, onder leiding van de beide instructeurs, hebben we een groepsrit door de wijde omgeving van het Bergische Oberland gemaakt. Ik kende het gebied niet, maar het is zeker de moeite waard met zijn bossen, landschappen, kleine dorpen, vergezichten, stuwmeren en 'bergen en dalen'.

Na de middagkoffie bij een hele goede bakker zijn we opgesplitst in twee groepen,

geleid door Stefan en Olaf en hebben we nog een anderhalf uur rondgereden waar bij extra aandacht was voor de items uit de theorie van die ochtend. Daar waar nodig werden wat opmerkingen gemaakt over zitpositie en aansnijden van bochten en dergelijke. Het weer en de temperatuur waren prima die dag, dus alles zeer geslaagd.

De tweede dag stond in het teken van oefeningen op een groot afgesloten en verhard terrein van een expeditiebedrijf. Olaf en Stefan hebben daar contacten en mogen dit voor trainingsdoeleinden gebruiken. Na een mooie rit van een km of 40 kwamen we bij het terrein aan waar ook verder niemand anders was. Met tussentijds wat extra uitleg en theorie werden er allerlei oefeningen gedaan voor zover je dat zelf wil en je dat jezelf toevertrouwt. Niets moet en alles is, onder begeleiding, te proberen.

De oefeningen betroffen: heel langzaam rijden, steeds kortere bochten nemen, staand motorrijden, voeten op het zadel, aan één kant van de motor 'hangen', met verschillende snelheden plotseling uit moeten wijken, remmen in bochten en met verschillende snelheden een noodstop maken.

Na vele oefeningen en het nodige zweet zijn we rond 15.30 weer in twee groepen voor een mooie rit terug naar het Schloss gereden. Ook toen weer het gebruikelijke ritueel van onder het genot van een pilsje napraten over de dag.

Zondagochtend na het ontbijt zorgen dat de kamer leeg is en de (bar)rekening betaald is. Daarna zijn we weer in twee groepen vertrokken voor een ochtendrit door het land. Helaas was het weer wat minder en miezerde het af en toe. Hierdoor kreeg je stukken die droog waren (in bosrijke omgeving) en delen die nat waren. Dat in combinatie met boeren die op het land hadden gewerkt en modder op de weg hadden gebracht, zorgde ervoor dat je goed moest blijven opletten. Gedurende de hele training hebben er zich geen ongelukken voorgedaan en is er niets kapot gegaan. Ongeveer 90 % van de motoren waren BMW's en mijn Honda met die van de Oostenrijker waren samen met een Triumph, een vintage Suzuki en een Yamaha de enige andere merken.

Na een goede zondagmiddaglunch was het tijd om iedereen te bedanken en, onder

uitwisseling van gegevens, afscheid te nemen. Ieder ging zijns weegs en na weer 220 km en een uurtje of 3 was ik weer thuis.

Alles bij elkaar een zeer geslaagd meerdaags trainingsweekend. Ik heb er toch weer het nodige van opgestoken en dingen met mijn motor gedaan en ervaren die ik niet eerder had uit geprobeerd. Ook fijn was dat er eens iemand anders naar je rijstijl keek en je een beetje bijstuurt met aandachtspuntjes. Met bijna 40 jaar motorrijvering denk je snel dat het je allemaal nog wel weet en kunt.

Afsluitend wil ik IPA Nederland bedanken voor de kans die ze mij geboden hebben om, de door hen betaalde, training te volgen. Het kwam voor mij op een goed moment allemaal bij elkaar. Dus als je er oren naar hebt, moet je het uitkomen van het programma voor het komende jaar (2026) goed in de gaten houden en je direct a melden. Daarbij is, zoals al gezegd, het gebied een aanrader om te touren.

















IBZ GIMBORN – SEMINARPROGRAMMA 2025

De IPA is de enige wereldwijde organisatie van en voor opsporingsambtenaren. De IPA heeft een eigen opleidingslocatie, het Informations- und Bildungszentrum Schloss Gimborn. Geluk voor de Nederlandse leden; deze is slechts op een steenworp afstand gelegen in Marienheide, Duitsland.

In het prachtige Schloss Gimborn wordt het gehele jaar door seminars georganiseerd. De onderwerpen zijn zeer divers en veelal meer-talig. Collega's van over de gehele wereld komen hier naar toe om samen (maar zeker ook van elkaar) te leren. Een prachtige plek om collega's van over de hele wereld te ontmoeten en om je kennis en vaardigheden verder uit te breiden.



SEMINARPROGRAMMA OKTOBER – DECEMBER 2025:

25 32	29/09 t/m 01/10	Een grensoverschrijdende uitwisseling voor beleidsmakers	
25 33	29/09 t/m 30/09	Tactische eerste hulp	
25 34	01/10 t/m 03/10	Beheer van massamoordsituaties in stedelijke gebieden	
25 35	06/10 t/m 10/10	Traffic policing: enhancing traffic management and safety	
25 36	09/10 t/m 16/10	OSINT tools – masterclass	
25 37	18/10 t/m 27/10	#SHEisIPA – empowering female leaders in law enforcement	
25 03	28/10 t/m 30/10	Tactical First Aid – Advanced Basic Course	
25 38	03/11 t/m 07/11	Verandermanagement voor politieautoriteiten	
25 39	10/11 t/m 14/11	Versterken van stressintelligentie – Module II	
25 W01	16/11 t/m 19/11	Operationele uitdagingen in Latijns-Amerika en Europa	
25 40	17/11 t/m 21/11	Policing Public Safety Events	 
25 W02	18/11 t/m 18/11	Migratie en uitdagingen voor veiligheidstropen [webinar]	
25 41	27/11 t/m 29/11	Slaap in balans: zonder stress, meer welzijn en energie	

Het programma voor 2025 is inmiddels weer bekend. Zoals bekend is zal deze terug te vinden zijn op de website van IBZ Gimborn, maar zal deze ook op de website van IPA Nederland staan!

Voor meer informatie over deze seminars, kijk op www.ibz-gimborn.de

Voor meer informatie over aanmelden en voorwaarden, kijk op www.ipa-nederland.nl





INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION

I. P. A. Barcelona



THE INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION BUYS YOU THE WORLD

WE ARE

- ★ NGO committed to the fundamental principles of the Universal Declaration of Human Rights
- ★ Largest police association with 420,000 members in more than 100 countries
- ★ Members of the police service, whether employed or retired, without distinction as to rank/position, sex, race, colour, language or religion

WE OFFER

- ★ International cooperation and opportunities for friendship through professional, cultural and social events
- ★ World Seminars providing an exchange of best practice and topics facing the police in today's world
- ★ Professional police exchange programmes
- ★ Professional development in Gimborn, Germany, a training centre sponsored by IPA (www.ibz-gimborn.de)
- ★ Bursaries through the Arthur Troop Scholarship programme
- ★ Accommodation facilities in 70 IPA houses in more than 20 countries
- ★ International Youth Gatherings for children of IPA members aged 16-17
- ★ Emergency aid for disasters
- ★ *Many other opportunities*

OUR INTERNATIONAL STATUS AS NON GOVERNMENTAL ORGANISATION

NGO IN CONSULTATIVE STATUS WITH THE

- ★ Economic and Social Council of the United Nations
- ★ Council of Europe
- ★ Organization of American States
- ★ UNESCO

NGO MAINTAINING

- ★ Operational relations within Europol



Service through friendship

COME AND JOIN US

www.ipa-iac.org