

IPA NEDERLAND

International Police Association

www.ipa-nederland.nl



Blue Light Ride 2022

IPA neemt actief deel aan Blue Light Ride

In deze uitgave o.a.:

Fensburg On Patrol,
Voorzittersoverleg 2022,
De laatste Tour de Blauw,

IPA en NPB met kerst in Oekraïne,
Ruilbeurs Barcelona,
Internationale evenementen.





HOTEL
GARTNER
KOFEL

Ein ganz besonderer Urlaub
auf 1.550m

www.gartnerkofel.at



International
Police
Association

International Police Association
Sektion Österreich
Landesgruppe Kärnten
Verbindungsstelle Oberkärnten

IPA Hiking week at Nassfeld 2023



Panorama Trogkofel

The Hotel Gartnerkofel – Family Waldner
and the IPA –Vbst. Upper Carinthia
invite you to a hiking vacation
for IPA members

June 25th till July 02nd, 2023



De laatste Tour de Blauw

12



IPA en NPB met kerst in Oekraïne

18

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION.

REDACTIE IPA MAGAZINE

Eindredacteur Marcel van Beek

editor@ipa-nederland.nl

Redacteur Kees Arends

Credit coverfoto: Blue Light Ride 2022,
Edward van den Borne / Edward-Media

UITGEVER - REALISATIE & DRUKWERK

PCV v.o.f. te Heerlen

T: 045 - 5729581

E: info@PC-Vlek.com

I: www.PC-Vlek.com

PC Vlek
www.pc-vlek.com

VORMGEVING

Otto Esselink, in nauwe samenwerking met PC Vlek v.o.f.

IPA Hiking Week at Nassfeld	02
Landelijk Bestuur IPA Nederland	04
Voorwoord van de voorzitter	05
Fensburg On Patrol	06
Van de Redactie	07
Mededelingen Landelijk bestuur	08
Voorzittersoverleg 2022	09
IPA redacteuren meeting 2022	10
De laatste Tour de Blauw	12
Uitnodiging IPA Estonia	14
Blue Light Ride 2022	16
IPA en NPB met kerst in Oekraïne	18
Ruilbeurs Barcelona	20
Gimborn-Seminars	22
Nationale & Internationale evenementen	23

DE REDACTIE IS VERANTWOORDELIJK VOOR HET PLAATSEN EN NIET VOOR DE INHOUD VAN DE ARTIKELEN. GEHELE OF GEDEELTELIJKE OVERNAME VAN DE INHOUD ZONDER TOESTEMMING VAN DE REDACTIE IS VERBODEN, UITGEZONDERD TEN BEHOEVE VAN IPA-ORGANEN.

LANDELIJK BESTUUR IPA NEDERLAND 2023



Willem Schewe

Voorzitter

president@ipa-nederland.nl

George Medendorp

Vice-voorzitter

vice-president@ipa-nederland.nl

Kees Jongh

Secretaris / Communicatie

secretary@ipa-nederland.nl
communication@ipa-nederland.nl

Pieter van der Wal

Penningmeester

treasurer@ipa-nederland.nl

Sergej Veenendaal

Jongerencontact / Travel

travel@ipa-nederland.nl

Vacant

Ledenwerving

ledenwerving@ipa-nederland.nl

Wesley Miljoen

Educatie

education@ipa-nederland.nl

Correspondentieadres Secretariaat IPA-Nederland

Hofcampweg 102, 2241 KJ Wassenaar

Ondersteuning voor het landelijk bestuur wordt geleverd door:

Ledensecretariaat: Gemma Bouché
ledenadministratie@ipa-nederland.nl

Webmaster: Ger Geraets
webmaster@ipa-nederland.nl

Privacy officer: Arno Jansen
privacy@ipa-nederland.nl

Social Media / Facebook:

Lars Hoebers
multimedia@ipa-nederland.nl

Eindredactie IPA Magazine:

Marcel van Beek
editor@ipa-nederland.nl



VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Op 4 februari jl. heeft het landelijk bestuur gesproken met de leden van het Innovatie Forum. Iedereen die geen dienst had, was gekomen. In ons kantoor in Wassenaar was het een levendige, open en eerlijke bijeenkomst. Zoals ieder wellicht weet is Koen Simmers de initiator van deze groep jonge leden. Koen is buiten IPA lid ook lid van het hoofdbestuur van de politie vakbond. Veel zaken zijn die dag de revue gepasseerd.



De leden van het forum communiceren heel veel via Whatsapp en die discussies zijn levendig. Jongeren in districten kunnen zich melden bij Koen via Whatsapp. Aan besturen zal worden gevraagd dit te ondersteunen.

Het forum heeft een aantal initiatieven genomen, die door het LB worden ondersteund. Dit zijn o.a.: Internationale trainingsdagen, een IPA-mars naar het voorbeeld van Stuttgart, een evenement rond het Benelux verdrag, een binding dag voor actief dienenden, IPA-verzamelaars bijeenkomsten, etc. Het blijkt, dat jonge leden niet altijd geïnformeerd worden over de activiteiten, die worden georganiseerd. Daarom is afgesproken, dat de groep jongeren direct door het LB worden geïnformeerd. Veel jonge leden zijn trots op de Nederlandse politie en verzamelen items, zoals patches, coins en andere memorabilia.

Op 4 februari zijn naast die initiatieven een aantal zaken besproken, zoals: Posters in politiebureaus, waarbij onderzocht wordt of via een QR-code men zich eenvoudiger kan aanmelden als lid. De ledenwerving moet gaan plaatsvinden in de klassen, waarbij aangetekend, dat de vakbond dit al doet. Hierover is contact met de directie van de Politieacademie. De website zou voor jongeren moderner mogen ogen. Twee leden van het forum maken contact met de webmaster. Kees Jongh als portefeuillehouder communicatie begeleidt dit.

Koen Simmers krijgt bijstand van twee leden, die hem gaan ondersteunen bij de door het forum gedefinieerde projecten. De uitwisselingen, die jongeren maken, gaan in de toekomst hoofdzakelijk over uitwisselingen in het primaire proces. De IPA gaat daardoor de leden werkzaam in het primaire proces, waar dan ook (BOA, Douane, Marechaussee e.d.) ondersteunen met die uitwisselingen. Voor die uitwisselingen zijn in het verleden en tot op heden geen budgetten geoormerkt, die substantieel genoeg zijn om de intensivering van uitwisselingen en deelnames aan cursussen in Gimborn te financieren.

Hoe doen we dat dan? We kunnen niet meer geld genereren uit de districten. Het vereveningsprincipe financiert de ledenwerving al. Natuurlijk willen de 'oudere leden' hun activiteiten blijven doen en dat wordt ook gesteund door het LB. Die situatie blijft zo, want dat vormt de ruggengraat van de IPA. De jongeren daarentegen willen reizen en gemeenschappelijke ervaringsfactoren opdoen met buitenlandse collega's. IPA Nederland zal de komende periode zelf evenementen voor buitenlandse jongeren in ons land organiseren. Ook zullen jongeren meer gaan deelnemen aan buitenlandse uitwisselingen. We organiseren in 2023 weer een cursus in Gimborn.

De oplossing is dat we de ALV gaan vragen dit uit eigen vermogen te bekostigen. Het maakt deel uit van de overlevingsstrategie en het is een middel om jongeren voor langere periodes aan de IPA te verbinden. We zien namelijk jongeren die sinds 2020 zijn geworven afhaken omdat zij zich niet herkennen in het aanbod van evenementen die wij organiseren. Dat is heel erg jammer en ook deels te wijten aan de pandemie.

We gaan de districtsbesturen informeren tijdens de clustervergaderingen die de eerste drie weken van maart 2023 worden gehouden. We zetten onze schouders onder het revitaliseren en in stand houden van de IPA, maar kunnen dat niet zonder jullie. Ik verheug me persoonlijk op de gesprekken over de vele onderwerpen, waaronder het boven beschreven onderwerp.

Willem Schene



ON PATROL

FLENSBURG

29. August - 5. September 2023




FLENSBURG
Zwischen Himmel und Förde
Mellem himmel og fjord



www.ipa-deutschland.de



 @ipadeutschland

 @ipadeutschland

 @ipadeutschesektion

VAN DE REDACTIE

De winterperiode ligt alweer achter ons en de officiële lente is begonnen! Hopelijk staat er ons een mooie zomerperiode te wachten waarbij er weer ruimte is voor de nodige ontspanning en nieuwe uitdagingen.

De komende periode staan er weer IPA activiteiten in binnen- en buitenland op het programma en is het Innovation Forum actief bezig om de IPA in Nederland beter onder de aandacht van de jongere collega's te brengen. Ook de IPA ledenwerwers doen hun best om op de diverse politieacademies de IPA te promoten met als resultaat dat IPA Nederland veelal jongere collega's als nieuw lid mag verwelkomen!

Afgelopen december vond op Landgoed Beukbergen in Huis te Heide het jaarlijkse voorzittersoverleg plaats. Dit overleg is niet alleen bedoeld om bij te praten maar ook als voorbereiding op de Algemene Ledenvergadering die op 26 mei 2023 wordt gehouden. Tijdens het overleg werd er teruggekeken op 2022 maar vooral ook vooruitgekeken naar 2023. Onze landelijk secretaris heeft een verslag van deze bijeenkomst gemaakt.

In september vorig jaar vond het jaarlijkse Duitstalige redacteurenoverleg plaats en ditmaal in Nederland. De eindredacteuren van de IPA secties Denemarken, Luxemburg, Oostenrijk en Zwitserland waren een weekend te gast in Leidschendam-Voorburg. Naast het geplande overleg werd er een bezoek gebracht aan Den Haag en Scheveningen. Ook werd een 112 veiligheidsdag op het politiebureau van Pijnacker-Nootdorp bezocht. Meer hierover leest je elders in dit Magazine.

In de week voor kerst vorig jaar is een delegatie van de IPA en de Nederlandse Politiebond naar Oost-Europa geweest om een voormalig ME-voertuig met goederen naar Oekraïense collega's te brengen. Deze spullen werden overgedragen aan collega's van een Oekraïense (spuur)hondenbrigade. Dit contact was ontstaan na een oproep op een IPA forum waarna er een oproep is gedaan om spullen in te zamelen. In dit Magazine is een verslag van deze reis te lezen. Vorig jaar was de 12e en tevens laatste editie van de bekend TourdeBlauw. De 3-daagse sponsortocht stond in 2022 in het teken van de hulp aan de Oekraïense vluchtelingen. In 3 dagen tijd werd er ruim 300 km gereden in de regio Limburg. In dit Magazine een verslag van deze laatste tocht, geschreven door de teamleider van de begeleidende motorrijders.

Eind vorig jaar heeft een Haags IPA-lid de jaarlijkse politieverzamelaarsbeurs in Barcelona, Spanje bezocht. Deze beurs wordt georganiseerd door het IPA district Barcelona en vindt plaats in een lokaal politiebureau. Verzamelaars uit diverse landen komen naar deze beurs toe. Een verslag van deze beurs is elders in dit Magazine te lezen.

Zoals gebruikelijk vindt u weer een overzicht van de seminars die gepland staan voor het eerste kwartaal in 2023. Helaas is deze planning soms aan verandering onderhevig. Mocht u interesse hebben in het volgen van een seminar, dan is het wel verstandig om vooraf te controleren of deze nog doorgaat. Voor meer informatie, kijk op de website van IBZ Gimborn.

De redactie doet nog steeds een beroep op de leden voor het aanleveren van input voor dit Magazine. De redactie hoopt dan ook dat de leden foto's en artikelen met ons blijven delen zodat deze gebruikt kunnen worden voor ons IPA Magazine. Op die manier hoopt IPA Nederland ook andere collega's enthousiast te maken om lid te worden van deze mooie en interessante IPA-familie!

Namens zowel het bestuur van IPA Nederland als de redactie en de uitgever:

Veel lees plezier!

Let goed op uzelf en uw dierbaren!

Servo per Amikeco!

Marcel van Beek

Eindredacteur IPA Nederland



Instagram

MEDEDELINGEN LANDELIJK BESTUUR

FLENSBURG ON PATROL

IPA Nederland heeft een uitnodiging ontvangen voor deelnemers aan het event "Flensburg on patrol". Deze wordt gehouden van 29 augustus t/m 5 september 2023 in het Duitse Flensburg. Flensburg is gelegen in de meest noordelijk Duitse staat Schleswig-Holstein.

Namens IPA Nederland mogen er twee personen naartoe. Dit moeten politiemensen zijn in actieve dienst en niet ouder dan 40 jaar. Bij wijze van uitzondering wordt de reis door IPA Nederland betaald. De avondmaaltijden kunnen worden gedeclareerd.

Meer informatie over het programma staat elders in dit Magazine. Belangstellenden dienen zich voor 1 april 2023 op te geven bij de secretaris via het emailadres: secretary@ipa-nederland.nl. Bij meerdere aanmeldingen vindt loting plaats.

VOORZITTERSOVERLEG

Het voorzittersoverleg werd op 9 december gehouden in Huis ter Heide op het Landgoed Beukbergen. Vele punten zijn besproken waaronder de terugblik op het wereldcongres en de motie Rusland, de bijeenkomst van de juniors en seniors in Gimborn, de huisvesting van het IPA kantoor in Wassenaar, uiteraard de financiën, het ledenbestand en de werving, de nieuwe webmaster, de digitale ledenpas en het innovation forum. Op de contacten met het buitenland en de congruentie van de IPA districten komen we in een apart artikel terug.

SAMENWERKING BUITENLAND

Het is al vaker onderwerp van gesprek geweest, het aanhalen van de contacten met de buitenlandse IPA landen. Met name gaat het hier om de koppeling van een Nederlands district aan een district in Duitsland, België of het Verenigd Koninkrijk (Engeland). Op het voorzittersoverleg werd een voorstel gebracht waar met name genoemde Nederlandse districten werden gekoppeld aan een district in één van die landen. Vanuit het LB worden de contacten gelegd en het is aan de districten om hier mee verder te gaan. Hierbij ligt de nadruk op uitwisseling van jonge IPA leden.

AANPASSEN DISTRICTEN

Een onderwerp wat tot meer discussie leidde in het voorzittersoverleg was het voorstel van het LB om de huidige IPA districten aan te passen overeenkomstig de politie-eenheden. Vele samenwerkingsvormen zijn hier al op aangepast. Dit is niet alleen een wens van het innovation forum maar het leidt tot meer duidelijkheid voor de nieuwe leden, tot een efficiëntere werkwijze, een betere afstemming met de politie-eenheid en meer daadkracht van de besturen. Het aantal districten wordt dan teruggebracht van 16 naar 11, inclusief de motorclub. Dat een district te groot zou worden is geen argument, want we hebben grote districten die hun activiteiten binnen het district kunnen verspreiden op diverse locaties. De discussie wordt in de clustervergaderingen van maart 2023 voortgezet.

BERT PEL STOPT LANDELIJK

Deze week maakte LB lid ledenwerving Bert Pel bekend dat hij stopt met de landelijke coördinatie als LB lid voor ledenwerving. Hij gaf aan dit te hebben besloten door drukte in zijn werk en zijn frustratie dat er vanuit de districten op dit gebied te weinig medewerking is waardoor werving op slechts een aantal IPA leden neerkomt. Het LB vindt het jammer maar respecteert zijn mening. Volgend jaar wordt gekeken hoe we hier verder mee omgaan. Bert blijft voorzitter van het district Amsterdam NH.

LEDENWERVING

Er is een tekort aan ledenwerfers op de politieacademies. Hierbij een oproep voor jonge leden om zich aan te melden. In verband met het vertrek van Bert Pel wordt er ook gezocht naar een landelijk coördinator werving. **Omdat dit van groot belang is voor het voortbestaan van de IPA worden kandidaten opgeroepen zich aan te melden bij het secretariaat.**

BIJENKOMST INNOVATION FORUM

Op zaterdag 4 februari 2023 was de eerste bijeenkomst van het onlangs opgerichte Innovation Forum. Hierbij waren tien enthousiaste IPA leden aanwezig. Na een kennismakingsronde kwamen de volgende onderwerpen aan bod:

- Het idee om een IPA wervingsposter te maken en die op te hangen op alle politiebureaus.
- Ledenwerving op de politieacademies in de klas te gaan doen.
- Opmerkingen om de website van de IPA te verbeteren en te moderniseren. Een werkgroepje gaat hiermee aan de slag onder leiding van de webmaster.

- Meer bekendheid te geven aan evenementen waaraan jonge IPA kunnen deelnemen en deze ook op de social media te plaatsen.
- Ondersteuning van Koen om de taken te kunnen verdelen. Hiervoor meldden zich drie leden aan.
- Tevens werd er een tweede vertegenwoordiger gevraagd voor de juniors in Gimborn samen met Wesley. Ook hier kwamen aanmeldingen voor binnen.

Kortom, een club enthousiaste en inspirerende jonge IPA leden die graag meedenkt om nieuwe leden binnen te halen en hoe het lidmaatschap van de IPA interessant kan worden gemaakt. Afsproken om twee keer per jaar bij elkaar te komen.

VOORZITTERSOVERLEG VAN 9 DECEMBER 2022 OP LANDGOED BEUKBERGEN.

Het jaarlijkse voorzittersoverleg kon na de Coronatijd weer plaatsvinden op de bekende locatie in Huis ter Heide. Op twee districten na waren alle districten vertegenwoordigd voor deze bijeenkomst met het Landelijk Bestuur.



Het voorzittersoverleg is niet alleen bedoeld om bij te praten maar ook als voorbereiding op de Algemene Ledenvergadering die op 26 mei 2023 wordt gehouden.

In het kort werden de volgende onderwerpen behandeld:

- Een terugblik op het Wereldcongres in Lloret de Mar in Spanje waarbij Nederland samen met België een motie had ingediend om Rusland uit de IPA te verwijderen. De motie werd verworpen.
- Een terugkoppeling van de bijeenkomsten van juniors en seniors in Gimborn.
- Een terugblik op onze deelname aan de World Police and Fire Games in Rotterdam.
- De huisvesting van het IPA kantoor in Wassenaar.
- Het ledenbestand. Het afgelopen jaar heeft 237 nieuwe leden opgeleverd en we hadden 268 opzeggingen (inclusief overlijdensgevallen).

- De nieuwe webmaster Ger Geraets, die voortvarend van start is gegaan.
- De verplichte wijziging van de statuten om deze aan te passen aan de nieuwe wettelijke bepalingen en de gevolgen voor het huishoudelijk reglement. De voorstellen komen terug op de komende ALV.
- Het dragen van het politie-uniform in het buitenland. Er volgt een overleg tussen de korpsleiding en de politieacademie om dit landelijk te regelen.

- De digitale ledenpas die mogelijk in 2024 wordt ingevoerd. Dit levert een behoorlijke kostenbesparing op al was het alleen maar de portokosten voor de verzending van de ledenpassen. Het autovignet is voor 2023 zonder jaartal vermeld zodat deze nog een tijd geldig is.
- De oprichting van het innovation forum van jonge IPA leden onder de 40 jaar. Zij komen met nieuwe ideeën om de IPA voor jongeren aantrekkelijker te maken.
- De koppeling van een Nederlands IPA district aan een IPA district uit een omliggend land. Hiervoor werden voorstellen gedaan.
- De aanpassing van de Nederlandse IPA districten aan de grenzen van de politie-eenheden. Het aantal districten wordt dan teruggebracht naar tien. Het bevordert de slagvaardigheid van de organisatie en geeft meer duidelijkheid aan nieuwe jonge leden.



IPA REDACTEUREN MEETING 2022



IPA Nederland neemt sinds 2021 weer deel aan de Duitstalige redacteuren-meeting, die toen werd georganiseerd in IPA Denemarken. Volgens de traditie verzorgt het "nieuwste" lid van deze bijeenkomst de eerstvolgende meeting oftewel de meeting van 2022 zou worden georganiseerd door IPA Nederland.

Door Marcel van Beek

Zodoende arriveerden op vrijdag 23 september 2022 de eindredacteuren Kim [IPA Denemarken], Marc [IPA Luxemburg], Katharin [IPA Oostenrijk] en Ronald [IPA Zwitserland] in Leidschendam-Voorburg. Hier zouden zij tot zondag 25 september verblijven in het Fletcher Hotel naast het grote winkelcentrum Mall of the Netherlands. Helaas was Hubert, de eindredacteur van IPA Duitsland verhinderd.

Katharin was als enige met het vliegtuig naar Schiphol gekomen om vervolgens met de trein richting Den Haag te komen. Op het treinstation Den Haag-Mariahoeve heb ik haar opgehaald en naar het Fletcher Hotel gebracht. Kort daarop arriveerden de overige deelnemers per auto.

Nadat zij waren ingecheckt en hun bagage richting de kamer hadden gebracht, was het tijd om even bij te praten in de hotelbar.

Op het programma stond een stadswandeling in het centrum van Den Haag gepland, dus ging de groep met de tram richting het Centraal Station van Den Haag.



Vanaf het station werd er een wandeling gemaakt langs de vele bezienswaardigheden in het Haagse centrum. Gelukkig zat het weer mee, dus ging de tocht langs o.a. het Mauritshuis, het Binnenhof, de Hofvijver en Paleis Noordeinde. Aan het einde van de wandeling werd een korte stop gemaakt bij een van de vele terrassen op het Lange Voorhout. Helaas sloeg het weer om en kwam de regen met bakken uit de lucht.

Na een snelle wandeling richting de tram, ging de groep vervolgens door richting Scheveningen. Het was de bedoeling om de boulevard te bezoeken, echter door het slecht weer was dat geen optie. Het geplande bezoek aan het bekende visrestaurant Simonis viel helaas ook in het water, want deze bleek dicht te zijn in verband met een verbouwing. Gelukkig zijn er genoeg restaurants in de omgeving en op aanraden van de inmiddels aangesloten landelijk secretaris Kees werd een bezoek gebracht aan een Argentijns steakrestaurant.

Na het eten bleek de regen te zijn gestopt, zodat de groep toch nog naar de boulevard en de Scheveningse pier kon. Het uitzicht 's avonds vanaf de pier richting het strand en de boulevard was voor de buitenlandse gasten reden om de nodige foto's te maken. Helaas begon het toch weer te regnen, dus was het tijd om weer richting Leidschen-



Ook werd er kennis gemaakt met Rinus Burgersdijk, de organisator van deze Veiligheidsdag en tevens IPA-lid, alsmede John Korsel, voormalig webmaster van IPA Nederland. Met toestemming van Rinus mocht de groep een bezoek brengen aan het bureau en werd er tevens vanaf het dakterras van het bureau nog een aantal demonstraties bekeken.

Aan het eind van de middag ging de groep weer terug richting het hotel en hadden de deelnemers de gelegenheid om het grote winkelcentrum te bezoeken. In de loop van de avond kwam de groep weer samen in een van de vele restaurants naast het winkelcentrum. Hier werd de dag afgesloten met een gezamenlijk diner. Tevens werd er al vooruitgekeken naar de meeting voor het komende jaar. De voorkeur werd uitgesproken om de meeting in 2023 in Duitsland te houden en indien mogelijk in IBZ Gimborn. Dit moest alleen nog wel overlegd worden met Hubert....

De volgende dag na het ontbijt was het alweer tijd voor de deelnemers om te vertrekken en richting hun thuisland te rijden cq. te vliegen. De deelnemers spraken hun waardering uit voor de organisatie en ondersteuning van IPA Nederland om deze meeting mogelijk te maken en komen graag nog een keer terug.

Inmiddels was Hubert via de Redacteuren groepsapp op de hoogte gebracht om in 2023 de meeting in Duitsland te houden. Na een kort overleg met de Duitse bestuur vindt de volgende meeting inderdaad plaats in IBZ Gimborn en wel van vrijdag 29 september t/m zondag 1 oktober.

dam te gaan. De avond werd afgesloten met een gezellig drankje in de hotelbar.

De volgende dag stond in de ochtend de meeting op het programma. Nadat ik de gasten had opgehaald in het hotel, gingen wij richting mijn huisadres waar de meeting zou plaatsvinden. Gelukkig is dit op loopafstand van het hotel. Op de agenda van de meeting stonden punten als delen van informatie en artikelen, het uitwisselen van foto's alsmede het elkaar redactioneel ondersteunen. Ook werd de problematiek rondom het verkrijgen van goede kopij besproken, iets waar de andere redacteurs ook last van hebben. Na afloop van de meeting was er tijd voor een gezellige lunch en het uitwisselen van relatiegeschenken.

In de middag stond een bezoek gepland aan de 112 Veiligheidsdag die gehouden werd bij het politiebureau van Pijnacker-Nootdorp. Hier konden zij van dichtbij getuige zijn van demonstraties van de brandweer,

GGD en de politie. Ook was er de gelegenheid om met Nederlandse politiecollega's te praten en uitleg te krijgen over het gebruik van de Nederlandse politievoertuigen. Met name de uitleg van de voertuigen van de Mobiele Eenheid werd enorm gewaardeerd.



DE LAATSTE TOURDEBLAUW



Met weemoed in mijn hart schrijf ik dit stuk over de laatste Tour de Blauw. Vorig jaar was de 12e versie en toen was het klaar. Ik ben ook lid van het bestuur van de Stichting Blauw en wij hebben het besluit moeten nemen te stoppen met de Stichting. Dit had meerdere redenen, waaronder ook dat wij de doelen die 20 jaar geleden zijn gesteld, hebben behaald.

Door Ger Geraets

De doelen waarvoor jarenlang geld is ingezameld zijn 'verzadigd', met name die in Polen. Daarbij was de ondersteuning vanuit de politieorganisatie voor TourdeBlauw steeds minder geworden. Bijv. slaapgelegenheden, zoals IBT-centra, maaltijden en materiele ondersteuning. Denk hierbij ook aan motorbegeleiding in blauw. Ook corona heeft hier geen goed aan gedaan. De vorige versie was in 2019.

De laatste versie van de Tour was 3 dagen, te weten van 16 t/m 18 september 2022. Ook het afgelopen jaar hadden wij een doel. De opbrengst van deze TourdeBlauw wordt gebruikt voor Oekraïne. Wij staan in nauw contact met politiecollega's in Zuid Oost Polen waar veel coördinatie is voor vluchtelingenopvang van oorlogsgebieden in Oekraïne. Elke motard kreeg ter herinnering een blauw/geel hart.

Ook deze TourdeBlauw werden wij ondersteund door een club waar ik lid en Team-

leider van ben en wel Stichting Euromotard Service. Dit is een club met professionele motards die evenementen begeleiden, met name wielerevenementen. Begeleiding wordt gedaan met het principe molenrijden. Wij doen dit met 7 motards, waarvan 5 in de molen vooraf, 1 koprijder (ik) en een sluitrijder. Het doel is, net als in de Tourde-France, nergens te stoppen zodat de fietsers het Tour-gevoel beleven. Verder gaat Ed Hermans mee op de motor als fotograaf/videograaf.

Als uitvalsbasis van de tour konden wij gebruik maken van een oude school, de Orto-laan, in Heythuysen. Dit was ook al jaren opslag van goederen, in afwachting voor het transport naar Polen.

Zoals elk jaar beschikken wij over C2000-porto's omdat er toch politiemotoren mee gaan rijden en voor de onderlinge bereikbaarheid. Verder hadden wij begeleiding van 1 auto van Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O). Deze fungeerde

als reparatie-bus. Als een fietser lek rijdt wordt hij opgepikt door deze bus zodat hij zijn fiets in de bus kan repareren. Hierdoor blijven wij met het peloton doorrijden en hebben wij geen vertraging.

Dag 1: Vrijdag 16 september: Heythuysen – Venlo – Heythuysen.

Wij gingen deze dag een route rijden van 93 kilometer met een lunchstop op het politiebureau te Venlo. Vooraf aan elke tour is er een briefing voor de motorrijders waarbij de knelpunten van de dag worden besproken. Ook de fietsers wordt uitgelegd hoe zich te gedragen en hoe wij te werk gaan. Vertrek was om 10 uur. Wij vertrokken via het Leudal richting Neer om vervolgens via de binnenlanden van Egchel, Beringe en Grashoek richting Sevenum te gaan. Ik had in deze route 2 punten verwerkt die belangrijk waren voor de 1e lange TourdeBlauw in 2010. Het 1e punt was het IBT-Centrum aan de Medegebroekweg te Sevenum. Dit was de finishplaats na 8 dagen. Ter hoogte van het IBT-centrum stond ons een motorrijder van

BT Venlo op te wachten. Mij was die morgen verteld dat er toch een opvallende motorrijder zou aansluiten. Van hieruit naar Maasbree richting Baarlo. Hier de 1e en enige valpartij. Een Duitse wielrenner had een verkanting aan de weg niet gezien en kwam ten val. Zaakje staat dan even stil. De Duitser bleek geen noemenswaardig letsel te hebben. Enkel een schaafwondje en een deuk in zijn ego. Zaakje weer in beweging richting Blerick. Door de vele rotondes en verkeerslichten richting Venlo hadden de mannen van EMS het even enorm druk. "Mijn" mannen meesterden deze klus echter met verve en wij konden ongehinderd door naar het 2e punt, de startplaats van 2010. Dit betrof het toenmalige Regioburo van Politie Limburg-Noord. Hier werden wij welkom geheten door het Sectorhoofd, Mike Hensen.

Na de lunch weer iedereen in en op het zadeld voor de 2e helft van de Tour. Tot de lunch hadden wij het droog gehouden. Hierna regen. Dit mocht de pret echter niet drukken. Ik vond het ook leuk om bij Ed thuis langs te plannen met de Tour. Anita stond ons Oppe Ruiver dan ook toe te zwaaien.

Hierna de veerboot te Kessel genomen. Via Neer, Buggenum en Nunhem via het Leudal weer terug naar Heythuysen. Na het nuttigen van een kop koffie met vlaai de dag afgesloten.

Dag 2: Zaterdag 17 september: Heythuysen – Maastricht - Heythuysen

Deze dag gingen wij 157 kilometer koersen over onze Limburgse wegen. Deze dag hadden wij wel de beschikking over 1 opvallende motorrijder in persoon van Wesley. Wesley is een hoofdagent van het Basis-Team (BT) Venlo-Beesel die ons de laatste 2 dagen ging begeleiden. Hij had dit werk echter nog nooit gedaan. Daarom had ik hem eerder die week in Venlo al instructie gegeven hoe een en ander in zijn werk gaat. Verder meldde zich voor deze dag een Duitse collega, Ralf Wellesen. Deze motoragent uit Mönchengladbach heeft ons jaren ondersteund met TourdeBlauw. Hij zat nu echter in revalidatie. Hij was in diensttijd door een automobilist opzettelijk van zijn motor gereden. Hij vroeg of hij deze dag mee kon rijden 'Auf sein eigenes Kratt'. Dit uiteraard toegestaan en hem sluitmotor gemaakt met de bedoeling, dan kan er niets gebeuren. Groen schermbordje en

groen hesje. Verder voegde zich achter het peloton een auto van Ome Joop. Een organisatie die kansarme kinderen een jaarlijkse fietsvakantie aanbieden en waar wij al jarenlange contacten mee hebben en sponsors. Om 09.00 uur vertrek te Heythuysen. De motards hadden deze dag de handen vol. Veel verkeerstechnische passages. Ik had vandaag echter een zeer ervaren ploeg motards bij me. Zij hadden zich goed voorbereid op de route. Dus weinig aansturing nodig. Lastige oversteek is altijd de Maas. De 1e horde die in de route van vandaag genomen moest worden is de Maasbrug van de A2 te Wessems. Hier is een ventweg bedoeld voor fietsers en landbouwverkeer. Deze wordt in zijn geheel geblokt zodat wij ongehinderd de Maas over kunnen. Daarna het 1e klimmetje, de slak bij Echt. Na deze gemeesterd te hebben zetten wij koers naar de 1e korte stop, de brigade van de KMar bij vliegveld Maastricht-Aachen Airport. Hier bleek echter dat wij Ralf kwijt waren. Hij was gestopt om zijn regenjas aan te trekken maar heeft ons, ondanks de route op zijn GPS, niet meer kunnen vinden. Na de korte stop zonder Ralf het Limburgse heuvelland in. Via Ulestraten richting Klein Haasdal om de afdaling te maken naar Valkenburg. In deze laatste versie kon ik het niet laten de wielrenners te trakteren op de Cauberg.

Achteraf vonden ze dit leuk. Na verzameld te zijn bovenaan vervolgens via Vilt en Sibbe de afdaling van de Bemelerberg naar Maastricht. De Bemelerberg werd ook door ons in zijn geheel afgezet zodat de fietsers ongehinderd konden afdalen. In Maastricht via de Kennedybrug, die geheel geblokt was,

naar het Regiokantoor te Maastricht. Wat schetst onze verbazing "Ralleff", zoals hij zichzelf noemt, stond hier bij de poort ons te verwelkomen. Weer herenigd.

In Maastricht werden wij heel hartelijk ontvangen door Chef Operatie van de Eenheid, Xander Beenhakkers. Hier werden wij getraakteerd op een uitgebreid lunchpakket. Omdat de regen er op dat moment met bakken uitkwam toch even gewacht met vertrek. Bij het eerste zonestraaltje toch vertrokken. Wederom via de Kennedybrug de Maas over. Aan de zuidkant van Maastricht heeft men over de tunnel van de A2 de groene loper gemaakt. Dit is een brede fietsstrook die van zuid naar noord loopt tot voorbij kasteeltje Geusselt. Men verlaat dan de drukke stad op een simpele manier zonder hinderlijk te zijn voor het overige verkeer. Na de groene loper richting Borg-haren en Itteren. Hierna het Julianakanaal als leidraad gebruikt om ons naar boven in de provincie te begeven. Oversteekje hier en daar om terecht te komen bij het BT Echt voor een korte stop. In aanloop hier naartoe toch ook even langs gereden bij een zeer vaste kracht in de tour Bart de Bruin in Holtum. Na deze stop wederom via de Maasbrug te Wessems naar de "goede" kant van de Maas. Goede kant bedoel ik mee, dat ik daar woon en het niet kon laten om de laatste keer bij mij thuis langs te rijden in Buggenum. Bij TourdeBlauw beschikten wij over zeer herkenbare schermbordjes. Iconisch eigenlijk. Omdat dit de laatste Tour is zijn deze bordjes overbodig geworden. Als blijvende herinnering werd na afloop aan Ralf Wellesen een bordje uitgereikt.





Deze dag is ook het afsluitfeest gepland in de vorm van een BBQ. Verder werd er door ons als bestuur nog iets verder geregeld. Degene die van de IPA-MC mee zijn geweest naar Polen in 2013 kennen Gerard Loose en Jos Hermans. Wat bleek deze avond. De burgemeester voegde zich bij het gezelschap en nam het woord en richtte zich tot Gerard en Jos met de woorden: Het heeft Zijne Majesteit de Koning behaagd u te benoemen tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau.

Zeer verdiend. 20 jaar ingezet voor het goede doel. Ruim € 200.000 bij elkaar gesprokkeld voor goede doelen waarbij hoofdzakelijk kinderen werden geholpen. Voor projecten zie: www.stichtingblauw.nl

Dag 3: Zondag 18 september: Heythuysen – Asten - Heythuysen

De dag dat alles het laatste zal zijn. De laatste briefing vooraf. De laatste 91 kilometer TourdeBlauw. De laatste keer vertrekken. Wij vertrokken vandaag om 10.00 uur. Wij verlaten Heythuysen om via de binnenlanden richting Ospel en de Peel te rijden. Gekomen bij het Nationaal park De Grote Peel een wegafsluiting. Zoals zovele malen in alle TourdeBlauw(en) werd er weer een beroep gedaan op het improvisatievermogen van onze blauwe rijder voorop om een omleidingsroute te pakken zodat wij weer terug komen op de oorspronkelijke route. Uiteraard lukt dit met een beetje hulp van EMS'ers. Zonder verdere tussenkomst van iets gaan wij de laatste korte stop maken. Dit doen wij op het Bureau te Asten. Dit is al jarenlang een vast adres voor een korte

stop. Dit omdat een vaste voorrijder/fietser van alle Tours, Fer van der Zanden hier altijd heeft gewerkt. Ook hier met alle egards ontvangen. Na de lunch genuttigd te hebben de allerlaatste etappe in TourdeBlauw. Onder hevige regenval terug naar Heythuysen. Ed verwoordde het in een bericht op facebook heel goed. Het was alsof de hemel huilde... Evengoed met alle toeters en bellen voor de allerlaatste keer aankomen geeft voldoening.

Na afloop ook aan Ed een schermbordje uitgereikt.

Toen ik in 2009 werd gevraagd om routes te maken en eventueel begeleiding te verzorgen voor een TourdeBlauw waarbij collega's 8 dagen gingen fietsen voor het goede doel

heb ik gelijk aan Ed gedacht. Ed gevraagd en hij zei gelijk mee te doen. Ed is er dan ook vanaf het begin bij. Je weet dan gelijk wat je aan een 'maatje' hebt. Hiervan is Ed het grote voorbeeld. Nadat wij samen waren opgevoed in hetzelfde peloton van de KMar 75-5 gingen wij ieders weeg. Door TourdeBlauw troffen onze wegen elkaar weer tot op de dag van vandaag. Voor jou ondersteuning en meedenken heel erg bedankt. We gaan ons vaker zien tijdens rit-ten van de MC.

Voor mij heeft de Tour gebracht, dat dit een groot deel heeft bijgedragen aan mijn verwerking van PTSS. Mijn PTSS zijn diverse zaken waarbij kinderen het slachtoffer waren. Door in deze organisatie te zitten en projecten onder handen te hebben, die de wereld en leefomgeving van kinderen verbeteren, heeft mij alleen maar gesterkt. Ik zag en zie TourdeBlauw dan ook als een levenswerk. Dit ook laten vereeuwigen als tattoo. (Met mijn andere hobby's)

Ik heb alle versies van TourdeBlauw gereden. Ik heb 3 motoren gehad in die periode. Een Honda ST1100, een BMW K1300GT en de laatste versie verreden met een BMW K1600GT. In totaal geplande kilometers: 12218. Hierbij heb ik echter een afwijking van 5% plus geteld. Door omleidingen vaak toch wat meer kilometers. Komt dan neer op: 12829 kilometer ten dienste van TourdeBlauw. Genoten van elke kilometer, al was het maar met 30 km/u voor het peloton uit.





10.07 - 16.07.2023*

EASTERN ESTONIAN TOUR ENDING WITH FESTIVE SUMMER DAYS

Sightseeing program



- Border Town Narva Castle
- Sillamäe promenade
- Bastion Casemates
- Krenholm Manufactory
- The Estonian Academy of Security Sciences
- Kohtla-Nõmme mining museum
- Rakvere town (Police Museum, Castle)
- Moe Distillery
- Viru bog



Summer Day 14.-16.07.2023

Celebrating the 30th Anniversary of IPA Estonian at the hotel Lapanina



*Registration date 30.04.2023.
Link: <https://tinyurl.com/456ujet3>



More information:



+372 5832 0502



2023@ipa-estonia.eu



Price: 750





IPA NEEMT ACTIEF DEEL AAN DE BLUE LIGHT RIDE 2022

Woensdag 14 december 2022 werd de eerste editie van de Blue Light Ride verreden. Vanuit Horst, Limburg werd met ruim 70 hulpverleningsvoertuigen via de dorpen Sevenum en Maasbree naar het VieCuri ziekenhuis in Venlo gereden waar de kinderen (en alle andere patiënten) werden verrast met een zee van blauw licht en (niet helemaal gepland ;-) sirenes.

Door Lars Hoebers

Op de kinderafdeling werden presentjes uitgedeeld en konden de kinderen in de gang van de kinderafdeling zelfs plaatsnemen op een echte politiemotor.

Een van de secundaire doelstellingen van de Blue Light Ride is het creëren van meer binding tussen de verschillende hulpdiensten. Hulpverleners van verschillende diensten leren elkaar tijdens de Blue Light Ride kennen en gaan het gesprek met elkaar aan.

De organisatie is dan ook diep onder de indruk van de vele hulpverleners die veelal in hun vrije tijd en soms van ver (Rotterdam, Königswinter etc.) kwamen om hun medewerking te verlenen. Ook de eigenaren

van enkele prachtige particuliere voertuigen namen de moeite om vrij te nemen en naar Noord-Limburg te komen.

Het VieCuri ziekenhuis dat alles tot in de puntjes had geregeld, Canon die zorgde voor mooie posters en flyers, de Interna-





tional Police Association (IPA) die soep verstrekte en motorrijders leverde, Edward Media en DG Productions die alles op beeld hebben vastgelegd en de gemeente Horst aan de Maas die de startplek in Horst faciliteerde.

Op diverse manieren werd er door de IPA-Nederland deelgenomen aan de Blue Light Ride. Door onze multimedia-medewerker Lars Hoebers werd de Blue Light Ride georganiseerd. Hij benaderde de voorzitter van de MC in persoon van Ed Hermans of er vanuit de club motoren ter beschikking waren om mee te rijden. Ed benaderde de huidige Webmaster Ger Geraets, ook lid MC, of hij met hem mee wilde rijden in de stoet. Dit werd toegezegd. Om de zichtbaarheid van de IPA in deze te

vergroten werden er door Ger schermbordjes gemaakt om de herkenbaarheid van de IPA-Nederland en de MC te vergroten.

Voor de motorrijders was het koud, maar de belangstelling langs de weg maakte alles goed. Wat ook goed deed was de soep die door IPA Limburg-Noord ter beschikking werd gesteld. Door Ada Dommerholt werd een overheerlijke tomatensoep gemaakt die in de stand van de IPA Limburg-Noord werd aangereikt en waar men hartelijk ontvangen werd door bestuursleden Jan Dommerholt, Erik Schuthof en Dries Balgoid. De soep smaakte voortreffelijk.



IPA EN NPB MET KERST IN OEKRAÏNE



In de week voor Kerst vorig jaar zijn vier Nederlandse IPA leden onder de vlag van de IPA en Nederlandse Politiebond naar Oost-Europa gegaan. Daar hadden ze een ontmoeting met Oekraïense collega's van de Oekraïense (speur)hondenbrigade.

Door Koen Simmers

Ze schonken een operationele groepsvervoer bus vol met hondenhokken en kerstpakketten met soep, chocolade, fruit, nootjes en chips. Maar ook belangrijke zaken zoals militaire nood- en gevechtsrantsoenen, kogelwerende vesten, aggregaten en veel andere spullen. Eerder deze week was er een vrachtwagen met tactische schoenen, handschoenen en warme operationele kleding.

Dit huidige contact is ontstaan via een IPA forum waar Koen Simmers het verzoek om specifieke hulp van de Oekraïense hondenbrigade had gelezen. Enkele maanden geleden heeft Koen deze hulp geregeld waarna het contact is onderhouden en nu dit transport is geregeld. Uit de gesprekken blijft dat er behoefte is aan hulp en training en wij gaan dat proberen te regelen.

De vier Nederlandse collega's en onze tolk werden door de Oekraïense collega's hartelijk met koffie en koekjes ontvangen. Voor deze gelegenheid was speciaal een generaal uit Kyiv gekomen. Na de uitwisseling van de goederen en het overschrijven van het dienstvoertuig kregen de Nederlandse collega's cadeautjes en patches van de Oekraïense collega's. Van de generaal kreeg Koen een ingelijste officiële oorkonde voor zijn hulp aan de politie en strijdkrachten van Oekraïne. Een goede motivatie om door te gaan met onze acties (uiteraard anders ook gedaan!) De Nederlandse collega's hadden ook geschenken en patches voor de Oekraïense collega's.

IPA Nederland en de Nederlandse Politiebond zijn enorm trots op alle internationale collega's die mee hebben geholpen aan de acties voor Oekraïne. Door de soms hefti-

ge en bijzondere omstandigheden konden we niet iedereen persoonlijk bedanken! We waarderen jullie enorm en wensen jullie een gezonde en veilige kerst en fijne jaarwisseling. Stay safe!

Eerdere acties

Al voor de oorlog hadden collega's uit de Nederlandse en Europese veiligheidssector warme banden met de collega's van de Oekraïense politie en defensie. Toen Rusland Oekraïne binnenviel moesten Europese politiemensen het land halsoverkop verlaten. Daarom besloot IPA lid en hoofdbestuurder van de Nederlandse Politiebond Koen Simmers om Europese politie vakbonden en verenigingen bij elkaar te brengen en gezamenlijk geld en spullen in te zamelen voor de veiligheidsdiensten in Oekraïne. Al in de eerste weken van de oorlog stonden Nederlandse politiemensen onder

de vlag van de IPA en vakbonden aan de Oekraïense grens om noodhulp te bieden en spullen over te dragen. Vanuit Nederland werken collega's keihard om spullen in te zamelen en vrachtwagens en auto's vol te laden met kogelwerende helmen, vesten, nooddrantsoenen, operationele kleding, satellietontvangers, verrekijkers, thermokleding, slaapzakken enz enz enz.

Inmiddels zitten er meerdere transporten op. Soms reden we zelf maar dit liep soms ook via tussenpersonen. Via sociale media hielden we contact met Oekraïense agenten en inventariseerden wij wat ze nodig hadden. In samenwerking met collega's uit Oost Europa brachten we de spullen naar een locatie waar Oekraïense agenten de spullen op kwamen halen.

Inmiddels kennen we allemaal de verschrikkelijke verhalen van de oorlog. Helaas bereiken ons ook veel verhalen van gestorven Oekraïense collega's die samen hebben gewerkt met Nederlands collega's. Een van de verschrikkelijke signalen die ons bereiken is dat de Russen overal boobytraps achterlaten en Oekraïense collega's daarvoor nog steeds sterven of zwaar gewond raken. Andere Oekraïense collega's zijn zelf

genoodzaakt om deel te nemen aan de gevechten.

Wij stoppen daarom niet met onze hulp en blijven ze steunen, wellicht een druppel op de gloeiende plaat maar als iedereen een druppeltje bijdraagt dan nemen de overlevingskansen toe!

Toekomstige acties

Het is logisch en te verklaren dat we als maatschappij gewend raken aan de oorlog maar laten we niet verslappen en samen een volgend transport voorbereiden. Wij hebben (afgeschreven) kogelwerende vesten, helmen, mijndetectoren, (gepantserde) voertuigen, nooddrantsoenen en steek/kogelwerende vesten voor honden nodig. Zoek je werkplek, schuur zolder af of er ergens nog iets ligt te verstoffen wat niet meer wordt gebruikt. Wij regelen officieel toestemming. Ook afgeschreven (kogelwerend) materiaal is welkom. Wij controleren of het nog gebruikt of gerepareerd kan worden. Kan je dit leveren, neem contact op met IPA Nederland!

Mijn wens is dat wij volgend jaar samen met de Oekraïense collega's het glas heffen op de overwinning van Oekraïne, met onze

hulp het land wederopbouwen en we veilig tussen Europa en Oekraïne kunnen reizen om elkaar te bezoeken. Tot die tijd blijven we zeker doorgaan met het zenden van alles wat ze nodig hebben.





RUILBEURS BARCELONA

Tijdens een eerder bezoek aan Barcelona, Spanje had ik te horen gekregen dat er eind november een internationale ruilbeurs door IPA Barcelona zou worden georganiseerd. Deze jaarlijkse beurs wordt bezocht door verzamelaars uit binnen- en buitenland, dus een mooie gelegenheid om de verzameling uit te breiden!

Door Bart S., IPA-lid Den Haag

Vrijdag 25 november 2022

Vandaag ging ik richting Schiphol waar ik Thomas, een mede-verzamelaar, ontmoette om daarna samen naar Barcelona, Spanje te vliegen. Het inchecken en boarden verliep voorspoedig en de vlucht naar Barcelona verliep ook goed, op wat airco-problemen na aan het begin van de vlucht. Nadat wij op Barcelona El Prat geland waren, zijn we met de Aerobus naar Plaça de Catalunya gegaan. Vanaf hier wilden we lopen naar het hotel Antibes gaan.

Helaas wist Google Maps de juiste route niet waardoor we 25 minuten geheel de

verkeerde kant op hadden gelopen en een aantal rondjes hadden gemaakt. Uiteindelijk de juiste locatie gevonden waarna we met de metro naar het hotel gingen. Dit hotel was door Nacho, de host van het IPA-Event en tevens politieagent bij de Guardia Urbana, geregeld. Het was een prima hotel met mooie kamers.

Na het inchecken en uitpakken hebben we samen in de stad wat gegeten waarna we zijn gaan slapen.

Zaterdag 26 november 2022

Vanochtend bijtijds opgestaan zodat we om half 8 aan het ontbijt zaten. Hier werd ik al gelijk begroet door een aantal buiten-

landse IPA-leden, waaronder Uwe en Hobo uit Duitsland. Ik ruil en praat al jaren met hen via Facebook. Toch leuk om er nu eindelijk ook een gezicht bij te hebben!

Na wat croissantjes hebben wij ons omgekleed en zijn wij met onze ruilspullen richting het Estació Nord gelopen. Dit is het politiebureau waar Nacho werkt en tevens een busstation met een grote sportzaal en een grote vrije ruimte waar de beurs werd gehouden.

Hier aangekomen werden we hartelijk ontvangen door Nacho. Hij wees ons onze tafel waar we onze ruilwaren konden uitstellen. Ook hier ontmoette ik gelijk een aantal 'be-

kende" IPA-leden waar ik al een flinke tijd online contact mee had gehad.

De beurs zelf werd drukbezocht door IPA-leden uit vele landen, waaronder Spanje, Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, Roemenië en Andorra. Er werd volop geruild en gekletst.

Er was voor iedere verzamelaar wat wils. Ook aan de beginnende verzamelaars, waaronder Thomas, werd gedacht. Er hing een relaxte sfeer en er was volop humor. Naast ruilen was er ook een mogelijkheid om patches te kopen bij de lokale politiewinkels, maar dat was uiteraard minder leuk.

Aan het einde van de beurs nog een hoop spullen geschonken aan het kleine zoontje van een Belgische collega. En uiteraard zijn we ook met zijn allen op de foto gegaan. Hierna hebben we met zijn allen even een biertje of een frisje gedronken waarna we snel naar het hotel gingen om ons op te frissen.

Na het opfrissen gingen we lopend naar de

Sagrada Familia alwaar we weer door Nacho werden opgewacht. Samen met een aantal IPA-leden hebben we een bezoek gebracht aan de Sagrada Familia waarbij we vooral optrokken met de Duitsers en de Roemeen. De Sagrada Familia is een bizar en supermooi bouwwerk om te zien. Een echte aanrader!

Na het bezoek aan de Sagrada Familia gingen we met onze Duits/Roemeense-Vrienden even een drankje doen op een terras waarna we naar het restaurant gingen voor het diner.

In het restaurant hing wederom een supergezellige sfeer. Het eten was super en in overvloed. We zaten al vol na de voorgerechten, maar die heerlijke entrecote kon natuurlijk niet blijven liggen. Na afloop hebben we nog met zijn allen getoast met wat Spaanse likeuren.

Wat hebben we gelachen tijdens het eten! Vooral de Roemeense collega zat vol humor en sterke verhalen. We hebben er een IPA-vader bij, zoals hij zichzelf noemde.

Zondag 27 november 2022

Weer lekker aan het ontbijt en de andere leden gedag gezegd, waarna ik Thomas de weg naar de trein heb uitgelegd, die iets eerder vertrok dan ik. Zelf heb ik nog even een rondje gemaakt door de stad waarbij ik nog wat heb geruild met de Policia Nacional en de Mossos d'esquadra. Ook hier super aardige en open collega's mogen spreken.

Tot slot ging ook ik naar het vliegveld voor de vlucht naar huis, alwaar de buit natuurlijk werd vastgelegd.

Kortom, het was een zeer geslaagd weekend met mooie aanwinsten en leuke, nieuwe contacten. En deze contacten blijven en ik weet zeker dat er de komende weken nog een hoop post over en weer gestuurd gaat worden.

Een speciale dank aan Nacho, voor de super organisatie! Mochten jullie ooit naar Barcelona gaan, neem dan zeker contact met hem op!



IBZ-GIMBORN-SEMINARS
















programma 2023

De IPA is de enige wereldwijde organisatie van en voor opsporingsambtenaren. De IPA heeft een eigen opleidingslocatie, het Informations- und Bildungszentrum Schloss Gimborn. Geluk voor de Nederlandse leden; deze is slechts op een steenworp afstand gelegen in Marienheide, Duitsland.

In het prachtige Schloss Gimborn wordt het gehele jaar door seminars georganiseerd. De onderwerpen zijn zeer divers en veelal meertalig. Collega's van over de gehele wereld komen hier naar toe om samen (maar zeker ook van elkaar) te leren. Een prachtige plek om collega's van over de hele wereld te ontmoeten en om je kennis en vaardigheden verder uit te breiden.



SEMINARPROGRAMMA APRIL - JUNI 2023:

23 15	17/04 t/m 21/04	Cyberdreigingen.....	
23 16	24/04 t/m 26/04	Mentale zekerheid.....	
23 17	28/04 t/m 30/04	Training voor verantwoord motorrijden.....	
23 18	28/04 t/m 30/04	Crowd management – escalatie en de-escalatie.....	
23 19	02/05 t/m 04/05	Vooruitstrevend leiderschap.....	
23 20	08/05 t/m 12/05	Gezamenlijk politieoptreden in tijden van oorlog en crisis.....	 
23 21	22/05 t/m 26/05	Seksueel geweld - daden, preventie en interventie	
23 22	02/06 t/m 04/06	Ontspanning voor lijf, geest en ziel in het Bergischen Land	
23 23	05/06 t/m 07/06	Digitaal sporenonderzoek na zware verkeersongevallen	
23 24	12/06 t/m 16/06	Politie en sociale media	
23 25	16/06 t/m 18/06	Verandering en transformatie van de politie	
23 26	19/06 t/m 23/06	Geweld in de sociale omgeving.....	 
23 27	26/06 t/m 29/06	Actief met pensioen	

Het programma voor 2023 is inmiddels bekend! Het volledige programma is natuurlijk terug te vinden op de website van IBZ Gimborn, maar staat ook op de website van IPA Nederland.

Houd er rekening mee dat de bereikbaarheid van de IBZ mogelijk beperkt is vanwege de geldende coronamaatregelen. Neem daarom vooraf contact met hen op via e-mail op info@ibz-gimborn.de Men zal dan zo spoedig mogelijk contact met u opnemen.

Voor meer informatie over deze seminars, kijk op www.ibz-gimborn.de

Voor meer informatie over aanmelden en voorwaarden, kijk op www.ipa-nederland.nl



NATIONALE & INTERNATIONALE evenementen

In deze rubriek zullen politie-gerelateerde evenementen in binnen- en buitenland worden vermeld, zoals vakbeurzen, open dagen en ruilbeurzen.

24 JUNI 2023 - VETERANENDAG, DEN HAAG



Op zaterdag 24 juni 2023 zal in Den Haag de 19de Nederlandse Veteranendag worden gehouden. Op het Malieveld zullen verschillende activiteiten zijn en er zal een defilé door de Haagse binnenstad worden gehouden alsmede een fly-past over het Binnenhof.

Voor meer informatie: www.veteranendag.nl

18 – 21 JULI 2023 - VIERDAAGSE, NIJMEGEN



Van 18 t/m 21 juli 2023 zal in en rond Nijmegen de 105de editie van de Vierdaagse worden gelopen. Onder de vele duizenden wandelaars, zijn ook verschillende delegaties van binnen- en buitenlandse (politie)diensten.

Voor meer informatie: www.4daagse.nl

9 AUGUSTUS 2023 - RESCUE ZEELAND, VLISSINGEN



Op woensdag 9 augustus 2023 vindt het grootste hulpverleningsevenement van Nederland plaats, namelijk "Rescue Zeeland", voorheen bekend onder de naam 'Rescue Vlissingen'. De locatie is wel hetzelfde gebleven, namelijk de boulevard en het strand van Vlissingen. Er zal tevens een grote banenmarkt zijn voor werken in de hulpverleningssector. Op dit moment is er nog geen programma bekend, maar deze zal binnenkort op de website worden bekend gemaakt.

Voor meer informatie: www.rescuezeeland.nl

3 SEPTEMBER 2023 - 76^{STE} AIRBORNE WANDELTOCHT, OOSTERBEEK



Deze herdenkingstocht in het kader van de Slag om Arnhem 1944 vindt ieder jaar plaats op de eerste zaterdag in september te Oosterbeek. De opbrengst van de Airborne Wandeltocht wordt aangewend om minder draagkrachtige oud-strijders en nabestaanden in staat te stellen over te komen om de jaarlijkse Airborne herdenkingen in en rond Arnhem bij te wonen.

Voor meer informatie: www.airbornewandeltocht.nl



IPA NEDERLAND
International Police Association

THE INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION BUYS YOU THE WORLD

WE ARE

- ✦ NGO committed to the fundamental principles of the Universal Declaration of Human Rights
- ✦ Largest police association with 420,000 members in more than 100 countries
- ✦ Members of the police service, whether employed or retired, without distinction as to rank/position, sex, race, colour, language or religion

WE OFFER

- ✦ International cooperation and opportunities for friendship through professional, cultural and social events
- ✦ World Seminars providing an exchange of best practice and topics facing the police in today's world
- ✦ Professional police exchange programmes
- ✦ Professional development in Gimborn, Germany, a training centre sponsored by IPA (www.ibz-gimborn.de)
- ✦ Bursaries through the Arthur Troop Scholarship programme
- ✦ Accommodation facilities in 70 IPA houses in more than 20 countries
- ✦ International Youth Gatherings for children of IPA members aged 16-17
- ✦ Emergency aid for disasters
- ✦ *Many other opportunities*

OUR INTERNATIONAL STATUS AS NON GOVERNMENTAL ORGANISATION

NGO IN CONSULTATIVE STATUS WITH THE

- ✦ Economic and Social Council of the United Nations
- ✦ Council of Europe
- ✦ Organization of American States
- ✦ UNESCO

NGO MAINTAINING

- ✦ Operational relations within Europol



Service through friendship

COME AND JOIN US

www.ipa-iac.org