

IPA MC NL

Blue Rider

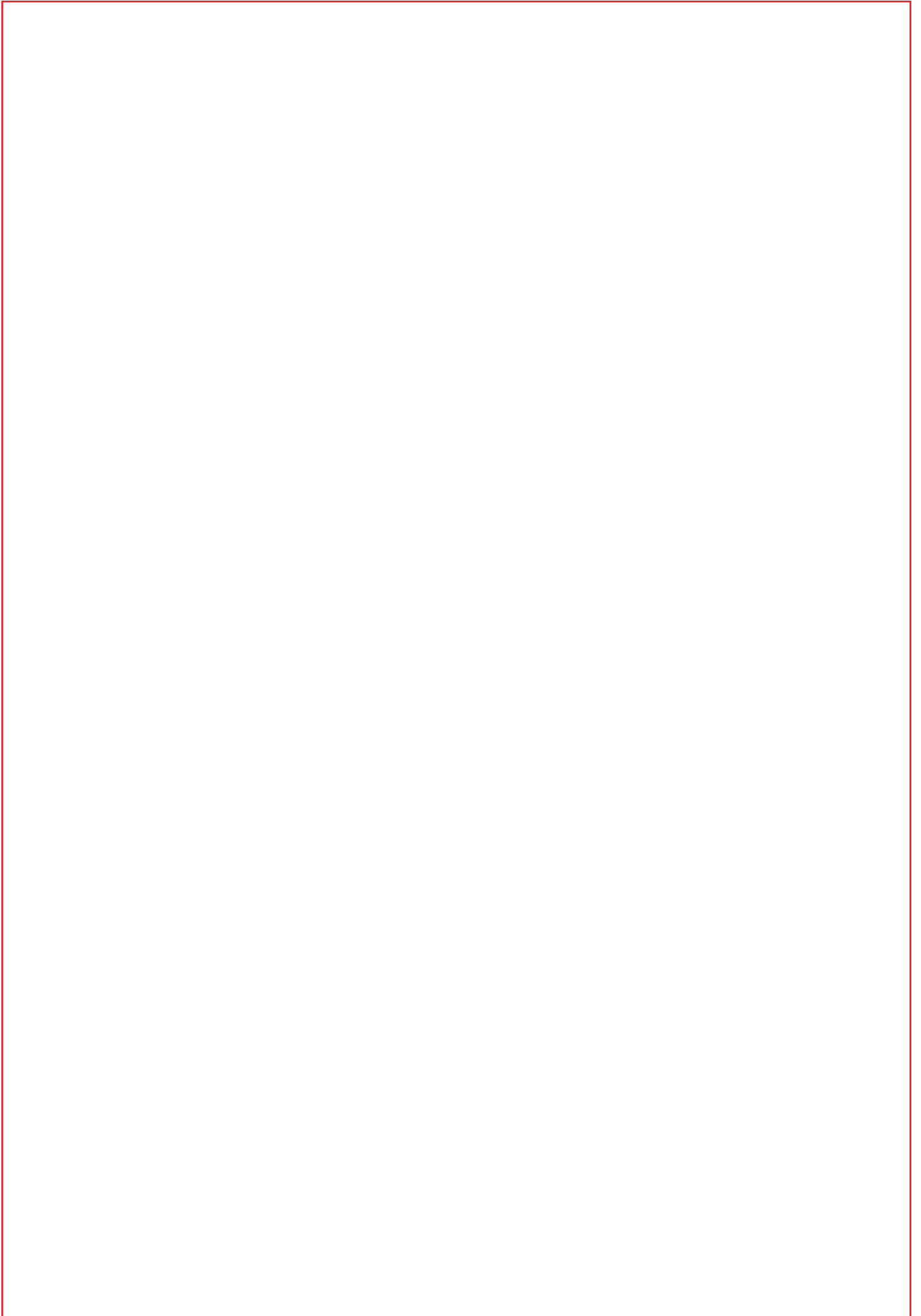
International Police Association MotorClub Nederland 01 2023



IN DEZE UITGAVE ONDER ANDERE:

Geluidsoverlast van motoren, Afscheid Ton en Netty Both, Jaarverslag 2022 en Teamleader bij Euromotardservice.







inhoud

uitgave 01 2023

- 04 ▶ BESTUUR IPA MC NL

- 05 ▶ VOORWOORD

- 06 ▶ 06 GELUID(SOVERLAST VAN MOTOREN

- 07 ▶ AFSCHEID TON EN NETTY BOTH

- 07 ▶ AGENDA VAN DE LEDENVERGADERING

- 08 ▶ NOTULEN ALV 9 april 2022

- 13 ▶ JAARVERSLAG 2022

- 14 ▶ HOBBY: TEAMLEADER BIJ EUROMOTARDSERVICE

- 16 ▶ COLUMN KEES ARENDS

- 17 ▶ MANIEREN VAN VOORTBEWEGEN

- 18 ▶ TONNY POOL, ORGANISEERT TRIP NAAR DE HARZ

- 20 ▶ NATIONALE & INTERNATIONALE EVENEMENTEN

- 22 ▶ MOTORRIT 28 FEBRUARI 2023

14



22

www.ipa-mc.nl



VOORZITTER

ED HERMANS

vz-motorclub@ipa-nederland.nl



**SECRETARIS
VICE-VOORZITTER**

KEES ARENDS

motorclub@ipa-nederland.nl



**TOERCOMMISSARIS
2^E SECRETARIS**

AART WESSELS

toercom3-motorclub@ipa-nederland.nl



REDACTIE

FRED DE WIT

webredactie-motorclub@ipa-nederland.nl



TOERCOMMISSARIS

RENÉ VAN OERS

toercom1-motorclub@ipa-nederland.nl



PENNINGMEESTER

TON SPIERINGS

pm-motorclub@ipa-nederland.nl



**TOERCOMMISSARIS
WEBMASTER**

DICK SCHAAP

toercom2-motorclub@ipa-nederland.nl

IPA MOTORCLUB

BANKREKENING

NL66 RABO 0174976100

t.n.v. IPA Nederland Afdeling Motorclub.

REDACTIE:

Kees Arends
Fred de Wit

Voor alle actuele informatie:
raadpleeg het Forum

VORMGEVING & REALISATIE:

Otto Esselink in nauwe samenwerking met Uitgeverij PCV vof te Heerlen.

Advertenties Peter Hamers en Gerard Vlek.

COVERFOTO:

Mari van den Broek-USA

UITGEVER & DRUKWERK:

PC Vlek
www.pc-vlek.com

Uitgeverij PCV vof
Peutzstraat 56,
6412 HZ Heerlen
T 045 - 57 29 581
E info@pc-vlek.com
I www.pc-vlek.com



VOORWOORD

Kees Arends

VICE-VOORZITTER



Er is veel veranderd in vijf jaar. In het eerste blad van 2018 schreef ik nog in mijn voorwoord dat we een weekend met leuke ritten en ontmoetingen aan het voorbereiden waren in verband met ons 20 jarig bestaan. Nu kan ik ook vermelden dat we in verband met ons 25 jarig bestaan in mei 2024 al bezig zijn om te kijken hoe we dat gaan invullen.

Deze keer kan dat nog. Daarna zal het 15 jaar stil zijn rond onze lustrums. Bij de ALV is besloten dat we alleen nog jubileums vieren die officieel ook mijlpalen zijn, dus bij 25, 40, 50 en 60 jarig bestaan. Daar is ook besloten dat vanuit het betreffende district maximaal € 40,00 per deelnemer mag worden bijgedragen in de kosten van het jubileum. In die ALV werd ook besloten dat de verdeling van contributie per 2023 verandert van € 15,00 naar district en LB naar € 12,00 naar district en € 18,00 naar LB. Een contributieverhoging van € 3,00 per jaar waar wij als MOC voor hebben gekozen werd het dus niet. Districten vreesden voor massale opzeggingen van leden door de voorgestelde contributieverhoging van omgerekend € 0,25 per maand. In het verleden hebben we gezien dat na contributiever-

hoging er nauwelijks opzeggingen waren. 1 biertje met carnaval kost € 3,50 waar hebben we het in godsnaam over. Betekent wel dat we ongeveer € 275,00 aan contributie-inkomsten gaan missen. Tel daarbij de vereveningsbijdrage op, die we afdragen en je kunt dan wel nagaan hoe we er financieel voor staan. De verenigingsbijdrage wordt ingezet om jonge leden te werven en uitwisseling te bewerkstelligen tussen leden in onze omliggende landen.

Maar goed, we blijven een mooie club met interessante ritten. Onze toercommissarissen lukt het nog steeds om een mooi stukje van het land te laten zien.

Dit jaar is ook het tiende jaar dat we een motorblad hebben. Gerard en Suzanne Vlek maken met hun team twee keer per jaar (met uitzondering van 2 coronajaren) een mooi blad. Het ziet er "gelikt" uit, en hun enthousiasme zie je terug in de Blue Rider.

We willen graag nog een interview met een brandweer motorrijder uit Den Haag, maar na een heftig ongeluk met hem, wil het met hem of een van zijn collega's nog maar niet lukken. Maar wat in het vat zit,

In dit blad kun je wel lezen over enkele ritten die gereden zijn. Aart, die vanaf zijn 18e motor rijdt, schrijft dat varen ook heel leuk is. Ook levert hij een bijdrage over geluidsoverlast van motoren.

Omdat we voor een DLV en een ALV staan vind je ook notulen, een jaarverslag en de agenda voor de komende vergadering terug.

Nationale en internationale ritten vind je terug, waaronder 2 ritten naar de Harz, die o.a. door ons lid Tonny Pool wordt georganiseerd en door een IPA district uit Duitsland. Keuzes om je grenzen te verleggen zijn er dus volop.

In januari van dit jaar hebben we met een etentje nog afscheid genomen van Ton Both, die het bestuur heeft verlaten en zijn vrouw Netty.

Nu zijn we natuurlijk niet allemaal van de motor op een boot gestapt. Maar heb je iets leuks te vermelden, met de motor of een IPA ervaring tijdens vakantie? Laat het de secretaris weten met een paar leuke foto's, dan plaatsen we je bijdrage in een volgend blad.

GELUID(S)OVERLAST VAN MOTOREN

Door Aart Wessels



Motorrijden is mijn ziel en zaligheid, dat doe ik al bijna heel mijn leven. Mijn A-rijbewijs heb ik gehaald toen ik 18 was, en sinds 1 januari ben ik met pensioen, dus je kunt wel een beetje uitrekenen hoe lang ik al motorrijd.

Sinds juli 2021 rijden Jacqueline en ik op een splinternieuwe BMW R1250RT met alle toeters en bellen. Ik heb nog net niet de hele accessoirecatalogus van BMW leeggekocht. Over één ding heb ik heel lang nagedacht en uiteindelijk besloten om dat niet aan te schaffen voor de nieuwe motor: een sportieve Akrapovic-uitlaat. Mijn vorige motor (een BMW R1200RT) had wél zo'n uitlaat en daar kon ik mateloos van genieten: een mooie donkere grom bij stationair toerental, die van een fraai iets luider brommen bij normaal rijden naar een geweldige brul opliep als ik gas gaf in een tunnel. Los van het geluid was de Akra ook veel mooier om te zien, scheelde het enkele kilo's in gewicht wat ik aan de motor had hangen en leverde hij enkele pk's vermogenswinst.

Waarom heb ik dan toch niet voor de Akra gekozen?

We leven met z'n allen in een klein landje en iedereen heeft zo zijn hobby's. De een vindt kantklossen helemaal fantas-

tisch, een ander leeft zich helemaal uit tijdens een voetbalwedstrijd, weer een ander kan hele dagen in een hoekje op de bank zitten met een goed boek, en tenslotte vinden sommige mensen het heerlijk om de hele dag over van alles en nog wat te klagen.

Motorrijden is – vaak in tegenstelling tot autorijden – een bezigheid waarbij je je hele lichaam gebruikt: je zit immers zonder kreukelzone en zonder airco in de open lucht. Maar motorrijden is ook emotie en passie: vraag een gemiddelde motorrijder maar eens naar zijn avonturen op de motor en hij of zij zal je daar honderduit over kunnen vertellen. Vraag diezelfde motorrijder naar het geluid dat zijn machine produceert, dan wordt het iets anders.

Wij liggen als motorrijders tegenwoordig onder een vergrootglas als het om uitlaatgeluid gaat. Mijn vorige BMW was de vijfde motor in mijn motorcarrière en de eerste met een niet-standaard uitlaat. Ik genoot daar echt van, vooral in een tunnel. Maar sinds 2021, toen de NEFOM* met allerlei vage en ongefundeerde klachten kwam over al dan niet vermeend lawaai van motoren, ben ik me ervan bewust geworden dat andere mensen daar ook last van kunnen hebben. Natuurlijk is het dan heel makkelijk om te zeggen dat je daar lak aan hebt en vervolgens toch een aftermarket uitlaat aanschaft, maar zo werkt dat niet helemaal. We leven met heel veel mensen in een klein landje, dus zullen we met z'n allen een beetje rekening moeten houden met elkaar. Leven en laten leven, om maar een cliché van stal te halen. En dat is precies de reden dat ik uiteindelijk toch geen Akra heb aangeschaft: ik wil niet dat andere mensen last hebben van iets wat ik leuk vind om te doen.

Waarom heb ik dit stukje geschreven?

In mijn werkzame leven was ik voorzitter van de motorclub van mijn werk. In 2019 heeft een klein groepje een week in Schotland rondgetoerd. Een van de deelnemers reed op een Harley, met aftermarket uitlaten. Gedurende de hele week hebben we geen onvertogen woord gehoord over het geluid van de uitlaten (de bestuurder had het zelf over een hele bak herrie, ik vond het wel meevallen), zelfs niet in de kleinste dorpjes en gehuchten waar we wel eens stopten om van het uitzicht te genieten. Bij terugkomst echter werd zij door vele collega's aangesproken op het lawaai dat haar motor produceerde. Ik proefde veel onbegrip en haar woorden werden nogal uit hun verband getrokken. Ook werden de normen die aan standaard en aftermarket uitlaten gesteld worden ernstig in twijfel getrokken. Feit is dat sommige motoren nu eenmaal meer geluid produceren dan andere, ook in de standaard, of-fabrieksuitvoering. Die motoren zijn allemaal goedgekeurd door de RDW voor de openbare weg en mogen derhalve gewoon gebruikt worden op diezelfde openbare weg. Diezelfde vlieger gaat op voor aftermarket uitlaten: ook die zijn goedgekeurd en geschikt bevonden voor gebruik op de openbare weg. Daar kan je last van hebben, maar feit is dat het gewoon mag. En daarmee kom ik weer uit bij mijn eerdere opmerking: leven en laten leven. Als er één uitdrukking is waarmee een compromis moet worden gesloten, is het deze wel. Laten we alsjeblieft een beetje vriendelijker met elkaar omgaan, dan ziet de wereld er ook meteen een stukje vriendelijker uit.

* NEFOM: Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen

AFSCHIED TON EN NETTY BOTH

Zaterdag 21 januari 2023 hebben we met een etentje bij van der Valk in Vianen, afscheid genomen van Ton en Netty Both. Niet als IPA vrienden maar als bestuur.

Ton is na jaren bestuurslid, waaronder toercommissaris, gestopt met bestuursactiviteiten. Ton heeft veel ritten georganiseerd, maar vooral ook de buitenlandse ritten. Hij heeft contacten in Duitsland en het Verenigd Koninkrijk, en dat heeft met het organiseren van ritten in die landen veel voordeel opgeleverd.

Alle bestuursleden kwamen met hun vrouwen naar Vianen. Het etentje werd door deze bestuursleden aan hen aangeboden en vanuit de club werd aan Ton een dinerbon aangeboden en Netty kreeg een mooie bos bloemen. Ed heeft ze nog toegesproken en bedankt voor hun inzet.

Het bestuur.



AGENDA VAN DE LEDENVERGADERING

Datum: Zaterdag 15 april 2023

Plaats: Echos home de Landing, Deelenseweg 28, 6816 TS Arnhem.

Tijd: 10.00 uur.

1. Opening en mededelingen door de voorzitter.
2. Vaststellen definitieve agenda/toevoegen agendapunten.
Zijn er nog agendapunten die toegevoegd of gewijzigd moeten worden?
3. Evt. mededelingen overige bestuursleden.
Wie van de bestuursleden mag ik het woord geven voor eventuele mededelingen?
4. Behandelen notulen vergadering van 9 april 2022.
Gehouden bij Echos home de Landing in Schaarsbergen.
5. Jaarverslag secretaris 2022.
6. Jaarverslag penningmeester 2022.
7. Mededelingen toercommissarissen.
8. Bestuursverkiezingen.
Aftredend zijn Ton Spierings en Dick.
Beiden stellen zich herkiesbaar.

9. Verslag verificatiecommissie en kiezen nieuw lid.

Het Boekjaar 2022 is afgewerkt en de boeken zijn gecontroleerd door Carel van Beurden en Theun Langhout op 15 april 2023. Er is een proces-verbaal opgemaakt door de VC dat het bestuur decharge wordt verleend voor hun gevoerde financieel beleid.

10. Clustervergadering met LB op 13 maart 2023 te Breda
11. ALV 2023-26 mei 2023 bij de politieacademie in Apeldoorn
12. Wie wil ritten organiseren in 2024?
13. Reserve.
14. Rondvraag.
15. Vaststellen datum en plaats volgende vergadering.
Echos Home de Landing, Schaarsbergen 6 april 2024.
16. Sluiting door de voorzitter.

Goirle, 21 maart 2023

Kees Arends,
secretaris



NOTULEN VAN DE LEDENVERGADERING

Datum: Zaterdag 9 april 2022

Plaats: Echos home de Landing, Deelenseweg 28, 6816 TS Arnhem.

Tijd: 10.00 uur.

Aanwezig: Carel van Beurden, Jan de Boer, Jan Boshuizen, Ton Both, Anne Bouma, Teo Gorter, Ed Hermans, Ger van Laere, Theun Langhout, John Marecheal, Henk Molenaar, Karel Nouwen, René van Oers, Luuk Oldenbeuving, Dick Schaap, Ton Spierings, Hans Stolk, Emile Wagenaar, Aart Wessels, Theo de Wilde, Fred de Wit, Willem Zuiderveld, Kees Arends.

Afwezig m.k.: Gerrit van den Berg, Ger Geraets, Albert Oost, Jon van Veen, Ron van Vemde, Jan Hendrik Vierdag.

1. Opening en mededelingen door de voorzitter.

Opent de vergadering om 10.05 uur en heet iedereen van harte welkom.

Fijn dat we wederom bij elkaar mogen zijn en de Corona-maatregelen nagenoeg geheel afgebouwd zijn in Nederland.

Vanuit het Landelijk bestuur zal er geen vertegenwoordiger aanwezig zijn omdat zij een meeting met Duitse IPA collega's hebben over de internationale samenwerking. Wij wensen hun veel succes daar. Helaas zijn onze leden vanuit België en Duitsland vandaag ook niet aanwezig op deze vergadering.

Mededelingen Voorzitter:

- Vz wenst alle zieken binnen de Motorclub van harte beterschap en een snel herstel toe.
- Op 4 februari 2022 is oud MOC-lid Willem Klein Nulend overleden op 83 jarige leeftijd. Velen van ons kennen "opa" Willem. We zullen hem zeker niet vergeten.
- Zoals al aangegeven zijn gelukkig de Corona-maatregelen na onze laatste DLV in november 2021 nagenoeg geheel afgebouwd in Nederland en zijn we volop bezig met het "normaal" weer op te pakken. Ondanks dat merk je toch dat er hier en daar nog wat terughoudendheid is, hetgeen mijns inziens niet erg is, want aan alles moet weer gewend worden en de Covid19 is nog niet verdwenen.
- Helaas is de wereld wederom geconfronteerd met een oorlog, die veel doet denken aan de 2e Wereldoorlog. Oekraïne is aangevallen door Rusland in opdracht van Poetin die de aldaar wonende Russen wil redden van de neonazistische westerse wereld?????. Dood en verderf zien we dagelijks op de TV en vele duizenden mensen zijn op de vlucht geslagen die opgevangen zullen moeten worden in Europa. IPA Nederland ondersteund de vluchtelingen vanuit Oekraïne en onze Poolse IPA vrienden die erg veel werk leveren richting Oekraïne met hulptrans-

porten. IPA NL heeft ook nog een amendement gelanceerd om de positie van Rusland te heroverwegen (schorsen, c.q. uit de IPA te laten zetten). Dit amendement is al gedeeltelijk omgezet en Rusland is alvast geschorst door IPA internationaal en op het WC (Wereldcongres) in oktober 2022 zal bekeken worden of Rusland uit de IPA gezet kan worden.

- In maart hebben we weer een Clustervergadering met het Landelijk Bestuur en enkele districten gehad. Limburg-Zuid met Limburg-Noord, alsmede Brabant waren van de partij met een delegatie van de motorclub (daarover straks meer bij agendapunt 9)

- Dit jaar hebben we weer enkele jubilarissen:

- Van IPA NL zijn dat:

Omar Arkik 25 jaar IPA lid
(Oorkonde en speld wordt opgestuurd),

Wiebe Leistra 40 jaar IPA lid
(heeft oorkonden en speld al ontvangen),

verder **Hans Stolk** was in 2021 ook 40 jaar IPA lid, maar kon toen vanwege familieomstandigheden niet aanwezig zijn en krijgt de oorkonde en speld alsnog uitgereikt.

verder **Fred de Wit** ook 40 jaar IPA lid, en krijgt de oorkonde en speld ook uitgereikt.

- Van IPA MC NL zijn dat:

René van Oers 10 jaar lid van IPA MC in 2021, en wordt vandaag zijn oorkonde en speld uitgereikt.

Verder **Ger van Laere** 15 jaar lid van IPA MC, en krijgt ook vandaag zijn oorkonde en speld uitgereikt.

Allen van harte gefeliciteerd.

2. Vaststellen definitieve agenda/toevoegen agendapunten.

Er zijn geen wijzigingen of toevoegingen.

3. Evt. mededelingen overige bestuursleden.

Secr.: geeft op wie met kennisgeving zijn afgemeld voor de DLV (zie hierboven)

René: dankt iedereen voor de warme belangstelling na zijn motor-ongeval. Echte vriendschap zoals hij dat noemt.

4. Behandelen notulen vergadering van 20-11-2021.

Gehouden bij Echos home de Landing in Schaarsbergen.

Zijn er Inhoudelijk nog op of aanmerkingen?

Dick: hoe gaat het met Rainer Herfurth?

Vz: op zich goed, pas contact gehad, zegt niet veel over zijn ziekte maar gaat goede kant op. Komt voorlopig nog niet motorrijden.

Agendapunt 14 Veiligheidsvesten: VZ: Kees Jongh heeft dit item besproken met Landelijk Bestuur en er is een bedrag gereserveerd voor aanschaf van vesten. Dit is een mooi gebaar van hun dank daarvoor. Straks bij agendapunt 11 meer daarover.

Carel: is het een lening of een schenking?

Antw.: een bijdrage in de kosten, dus geen lening.

Agendapunt 16 Rondvraag: VZ: bij opgave voor motorritten dient ook GSM-nummer vermeld te worden, zodat ik geval van nood of calamiteiten door de toercommissaris en het betreffende lid gebeld kan worden. Whatsappgroep is namelijk opgeheven op verzoek van vergadering. Deelnemende leden aan ritten vergeten echter het GSM-nummer mee te vermelden.

Agendapunt 16 Rondvraag: VZ: Binnen IPA NL en het opge maakte AVG (privacy) reglement (art 5 lid 7) is het niet mogelijk om aan derden (leden) een ledenlijst te verstrekken.

Kees heeft een gesprek gehad met de privacy-officer van IPA NL en elke vereniging moet een eigen privacyreglement maken. Dat heeft IPA NL ook gedaan wat is goedgekeurd door de ALV en daarin staat dat het downloaden van ledenlijsten een bewerking is in de zin van de AVG en dat dit alleen kan als daar een wettelijke grondslag voor is. Bij de districten van IPA NL ontbreekt die wettelijke grondslag en is dus niet toegestaan.

Theo: en als we nu iemand een kaartje willen sturen als die ziek is?

Kees: als iemand ziek is, nemen we contact op en vragen of hij het op prijs stelt om de leden te informeren. Dan komt dat op het forum te staan en worden gegevens niet gedownload van Sportlink. Wil een lid dat niet, wat ook voorkomt, vermelden we niets op het forum.

Hierna zijn de notulen vastgesteld en worden door vz en secr. Ondertekend.

5. Jaarverslag secretaris 2021.

Er zijn geen vragen en/pf opmerkingen.

6. Jaarverslag penningmeester 2021.

PM geeft tekst en uitleg over de winst- en verliesrekening. Het saldo wat we te besteden hebben is € 953,01. Dat komt omdat we tijdens corona geen activiteiten hebben kunnen organiseren. PM maakt zich wel zorgen over de toekomst. Dit jaar krijgen we uit de contributiegelden ongeveer € 1400,00, maar daar moeten we alles van doen. Hier wordt tijdens de vergadering nog op terug gekomen (agendapunt 11).

7. Bestuursverkiezingen.

Aftredend zijn Ed en Aart. Beiden stellen zich herkiesbaar.

Vz draagt de vz hamer over aan secretaris.

Secretaris vraagt wie er een schriftelijke stemming wil. Men kiest voor hand op steken en Ed en Aart worden weer herkozen voor maximaal 4 jaren.

Vz krijgt de vz hamer weer terug en bedankt iedereen voor het gestelde vertrouwen.

8. Verslag verificatiecommissie en kiezen nieuw lid.

Vz: Het Boekjaar 2021 is afgewerkt en de boeken zijn gecontroleerd door Carel van Beurden en Theun Langhout op 26 maart 2022. Er is een proces-verbaal opgemaakt door de VC dat het bestuur decharge wordt verleend voor hun gevoerde financieel beleid.

Theun: Samen met Carel de boekhouding gecontroleerd. Deze was heel duidelijk en overzichtelijk. Ze keuren de boekhouding goed en overhandigen de verklaring aan de secretaris.

Theun: Vindt het wel jammer dat er zoveel reiskosten mee gemeoid zijn. Dat gaat toch van het budget af.

Willem Hengeveld en Anne Bouma: Kan de boekhouding niet gecontroleerd worden voorafgaand aan de DLV?

PM: Technisch is dit mogelijk.

Iedereen gaat akkoord. In 2023 gaat de controle voor de DLV plaats vinden.

Carel en Theun blijven volgend jaar nog VC en als reservelid geeft Ton Both zich op.

9. Clustervergadering met LB.

Ed en Kees hebben op 14 maart 2022 in Someren daaraan deelgenomen en brengen verslag uit:

- Het was een zeer constructieve vergadering met diverse punten waarbij elk district zijn zegje kon doen.
- Belangrijkste item was wel de kwestie financiën, waarbij de nadruk gelegd werd op het benodigde geld voor de werving van nieuwe jonge leden omdat anders IPA NL ten dode is opgeschreven over enkele jaren. De vereffening van gelden zoals die goedgekeurd was tijdens de ALV dec 2020 heeft zich helaas anders ontwikkeld dan gedacht omdat enkele welgestelde districten het geld zijn gaan reserveren voor andere doeleinden, zoals jubilea en reisesjes, vandaar dat de beoogde solidariteit daarbij ook niet gevonden is. Het wordt dus verevenen of contributie verhogen. Voorstel tot contributieverhoging zal worden gemaakt en op de ALV in mei 2022 gepresenteerd worden

(zie volgende agendapunt)

- Er komt een digitale ledenpas i.p.v. het bekende formuliertje. Het autovignet zal blijven. Omdat het Europees aanbesteedt dient te worden zijn op dit moment 2 bedrijven in de running. Een uit Canada (doet echter niet mee i.v.m. Europa) en een uit Oostenrijk (is duurder dan Canada). Tijdens het WC (Wereldcongres) in Barcelona okt 2022 zal het worden beslist.
- Huisvesting IPA NL in Gouda wordt per 1 jan 2023 gesloten. Besprekingen zijn gaande met Politie NL voor een oplossing (wordt echter moeilijk....)
- Terugkoppeling van AAC (Algemene Advies Commissie) – rapport over Image van IPA algemeen, voorstel aantal districten terugbrengen naar politieregio's of PG resorts.
- Terugkoppeling van ACF (Advies Commissie Financiën) – Contributieverhoging i.v.m. overlevingsstrategie.
- Communicatie - John Korsel stopt met bestuursfuncties (ICT), Sportlink is aangeschaft en geïmplementeerd als ledenadministratie en kasboek, IPA en Facebook via Limburg-Noord, nieuwe Flyer ontwikkeld, Magazin en Newsletter, Plannen voor brochure.

- Ledenwerving en uitwisseling – Jeugdbeweging binnen NL Politie, Q-Lab en Blue M (Cop2000 muziek), Limburg-Noord heeft uitwisseling deze week met vele landen gehad (Netherlands on Patrol), in sept 2022 Sri Lanka, volgend jaar uitwisseling in York
- IPA Internationaal - Gimborn, NL cursussen uitbreiden? NL invloed is te gering, IPA Turkije in ballingschap in NL kunnen lid worden in NL.
- WPF (World Police & Fire Games) in Rotterdam 22 juli 2022 de Kuip 10.000 deelnemers en 30.000 toeschouwers, Entree vrij.
- LETR (Law Enforcement Torch Run) in Tubbergen 10-12 juni 2022 sporten met verstandelijke beperking, zoeken nog vrijwilligers om te helpen.
- Amendement WC (World Congres), positie Rusland laten heroverwegen.
- Zaak Sal Schotanus – zitting 9 maart geweest, uitspraak 4 mei 2022 (al meer dan 13.700 Euro uitgegeven) rechter heeft aangegeven overweeg om te stoppen, doch Sal Schotanus willen niet, eisen rectificatie.

(opmerking notulist: Rechter heeft 4 mei uitspraak gedaan en alle vorderingen van Sal/Schotanus afgewezen. Tevens draaien zij op voor de proceskosten. Let wel: alleen van deze laatste zitting, dus niet de € 13.700,00).

10. ALV 2022.

Staat gepland op vrijdag 20 mei 2022 te Beukbergen – Huis ter Heide, inclusief voorstellen contributieverhoging (zie toelichting onder agenda).

Ed Hermans en Kees Arends zullen daarbij aanwezig zijn namens de Motorclub.

Het belangrijkste agendapunt daarvan zal dus de contributieverhoging zijn i.v.m. het financieren van de werving van nieuwe jonge leden bij de IPA NL.

Toelichting agendapunt 10:

Door de broodnodige behoefte aan nieuwe jonge IPA leden is tijdens een ALV het voorstel gedaan om de verevening op contributiegelden toe te passen. "Rijke" districten ontvangen daarvoor geen € 15,00 per lid meer aan contributiegelden, maar wordt dat in evenredigheid procentueel verlaagd. De baten die daarmee vrijkomen zijn bestemd voor de werving van nieuwe leden. Het voorstel werd goedgekeurd met dien verstande dat de voorzieningen die een district treft, niet in het vermogen wordt meegenomen. Voorzieningen kan men treffen voor b.v. een jubileumviering. Creatief zoals sommige districten zijn, resulteerde dit in een keldering van het vermogen van bepaalde districten, waardoor de verevening en dus de werving van nieuwe leden onder druk is komen te staan.

Daarom zijn er drie voorstellen voor contributieverhoging c.q. andere verdeling van contributiegelden en moeten we als district daar tijdens de ALV over stemmen.

Voorstel 1: contributieverhoging van € 30,00 naar € 33,00 en dan is de € 3,00 extra per lid bestemd voor de werving.

Voorstel 2: (afkomstig van district Oost):

Een andere verdeling te maken van contributiegelden. Dus € 18,00 voor IPA NL en € 12,00 voor districten. De € 3,00 extra voor IPA NL wordt aan werving besteed.

Voorstel 3: (afkomstig van de Advies Commissie Financiën):

Contributieverhoging van € 5,00, die geheel ten goede komt aan de werving. Zo lang als dit nodig is voor de werving.

Het merendeel van het bestuur is van mening dat we voorstel 3 (5 Euro contributieverhoging op jaarbasis) moeten omarmen.

Motivatie is dat we al eens een contributie hebben gehad van € 32,50 en dat deze daarna weer naar beneden is aangepast. Bovendien hebben we ook in het verleden een jaarlijkse indexaanpassing gehad maar die is weer van tafel gegaan. Als dat niet zo was hadden we nu al een contributie gehad van tegen de € 50,00 per jaar.

Anne Bouma: Betekent dit dat de hele opbrengst van het IPA huis Zeeland geheel weg is?

Vz: Nee, maar er is wel een groot gedeelte weg. Een groot gedeelte komt omdat er een jaar geen contributie is geheven, maar de districten wel hun gelden hebben gekregen. Dat heeft een aanslag gegeven op de financiën (ongeveer € 300.000,00).

Carel van Beurden: Is er ooit een onderzoek gedaan naar het wegvloeien van gelden?

Vz: Het vorige bestuur had dit moeten doen. Het huidige LB heeft duidelijk aangegeven bij hun aantreden dat zij geen verantwoordelijkheid kunnen nemen voor zaken die het vorige LB heeft genomen.

Hierop volgt een discussie over de financiën, maar er is ook tijdens de ALV regelmatig over gesproken en er wordt niet meer op terug gekomen.

PM: Is regelmatig bij bijeenkomsten geweest van het LB en vindt dat zij op de goede weg zijn. Hij geeft aan dat we 1 vereniging zijn, maar daar waar het gaat om elkaar te helpen, doet men dat niet. De status van IPA Nederland is dat we 1 vereniging (dus 1 rechtspersoon) zijn en dat de districten formeel/juridisch gezien niks te zeggen hebben over hun eigen financiën.

We vragen de leden die nu aanwezig zijn op de DLV hun keuze bekend te stellen van de voorstellen zodat we die mee kunnen nemen naar de ALV vanuit de MC.

Voorstel 3 wordt door de DLV in meerderheid aangenomen (contributieverhoging van € 5,00).

We zullen deze uitkomst meenemen naar de ALV en daar bekend stellen.

Er volgt nog een korte discussie over het wel of niet werven van jonge leden.

11. Veiligheidsvesten.

In de DLV van november 2021 is er ook al gesproken over gele veiligheidsvesten voor de leden. Zoals toen al aangegeven zijn de huidige vesten helaas niet meer te verkrijgen. Intussen is er uitgekeken naar een ander kwalitatief even goed vest.

Vanuit het Landelijk Bestuur van IPA NL is op voordracht van onze LB-vertegenwoordiger Kees Jongh een geldbedrag gereserveerd voor aanschaf van veiligheidsvesten. We zijn zeer blij met dit bedrag maar dat zal niet de volledige aanschaf dekken. Er moet dus van de leden die het vest (gaan) bestellen een bijdrage gevraagd gaan worden. Ton Spierings en Aart Wessels hebben samen een commissie gevormd die dit onderwerp op zich hebben genomen.

De commissie heeft een inventarisatie uitgezet via het Forum bij de leden om te kijken wie zo'n vest wil aanschaffen – met de juiste maat (L-XL-XXL). Naast de aanschafkosten zullen ook kosten gemaakt gaan worden voor het bedrukken of borduren van de vesten. Deze kosten zullen de leden zelf moeten dragen want de motorclub heeft daar helaas geen geld voor tenzij er een (onbekende) sponsor op de proppen komt.

Verschillende leden komen met informatie van winkels die vesten verkopen.

Eerst moet geïnventariseerd worden wie een vest wil en dan kan bekeken worden wat de kosten worden.

De prijzen zijn afhankelijk van dagprijzen i.v.m. de schommelende energieprijzen op dit moment. Ze kunnen dus ook iets duurder zijn/worden.

Voor diegene die al een vest hebben met borduursels en een nieuwe willen aanschaffen is het volgens Aart goed te doen om deze eventueel bij een lokale kleermaker de borduringen eraf te laten halen van het oude vest en opnieuw te laten vastzetten op het nieuwe vest.

Hij heeft dit ook laten doen bij een Turkse kleermaker en is daarover zeer tevreden.

Heb je nog geen opgave gedaan, en wil je er een hebben, geef dit dan door aan Aart of Ton.

Denk aan mogelijke conversietabel.

12. Ervaring dagritten.

Afgelopen jaar zijn we begonnen met motorritten te organiseren door de week. Dit is goed opgepakt binnen de club. Nu is de vraag welke ervaringen hebben de leden met deze extra ritten?

René licht e.e.a. toe.

Sommigen willen meer ritten doordeweeks, maar anderen werken nog, dus ook weekendritten houden. De meeste leden zijn voor om iedere maand een rit te rijden.

13. Wie wil ritten organiseren in 2023?

Voor 2023 willen we wederom motorritten gaan organiseren. Zijn er leden die deze ritten mee willen organiseren samen met de toercommissarissen?

- Donderdag 12 januari 2023 - Zeeland.
- Dinsdag 28 februari 2023 – Utrecht
- Vrijdag 24 maart 2023 - Gelderland.
- Zaterdag 15 april 2023 - DLV en koude potenrit.
- Maandag 22 mei 2023 - Friesland.

- Zaterdag 17 juni 2023 - Groningen.
- Woensdag 12 juli 2023 - Drenthe.
- Dinsdag 8 augustus 2023 - Noord-Holland.
- Zaterdag 16 september 2023 - Zuid-Holland.
- Vrijdag 6 oktober 2023 - Noord-Brabant.
- Donderdag 16 november 2023 - Limburg.
- Zaterdag 9 december 2023 - midwinterrit Flevoland.

Carel van B: Waarom drie keer achter elkaar in het noorden, graag meer afwisseling.

Antw.: wordt aangepast. Actuele voorstel komt op forum.

14. Reserve.

15. Rondvraag.

Willem Zuiderveld: wil bestuur bedanken voor inzet afgelopen twee jaar.

Willem Hengeveld: Heeft moeite met de website. Hij kan niet inloggen.

Dick geeft aan dat je hem een bericht kunt sturen als het niet lukt.

Willem verzoekt of er ook e-mails verstuurd kunnen worden.

Secr.: Forum is ook een groot archief. We hebben zelf gekozen voor een forum en berichten op forum en in facebook en e-mails verzenden wordt wel omslachtig. We blijven forum gebruiken.

Ger van Laere: Kan ook niet op forum. Heeft oude computers.

Dick gaat Ger hierbij helpen.

Theo de Wilde: Vraagt waar hij de notulen kan vinden. Vindt het niet overzichtelijk.

Dick: Bovenaan in het forum zit een zoekopdracht. Tik daar "notulen" in je krijgt de notulen inzichtelijk.

René: Wil volgend jaar de ritten wel organiseren, maar vindt het heel teleurstellend dat niemand een rit mee wil organiseren.

16. Vaststellen datum en plaats volgende vergadering.

Echos Home de Landing, Schaarsbergen 15 april 2023 (week eerder is Paasweekend)

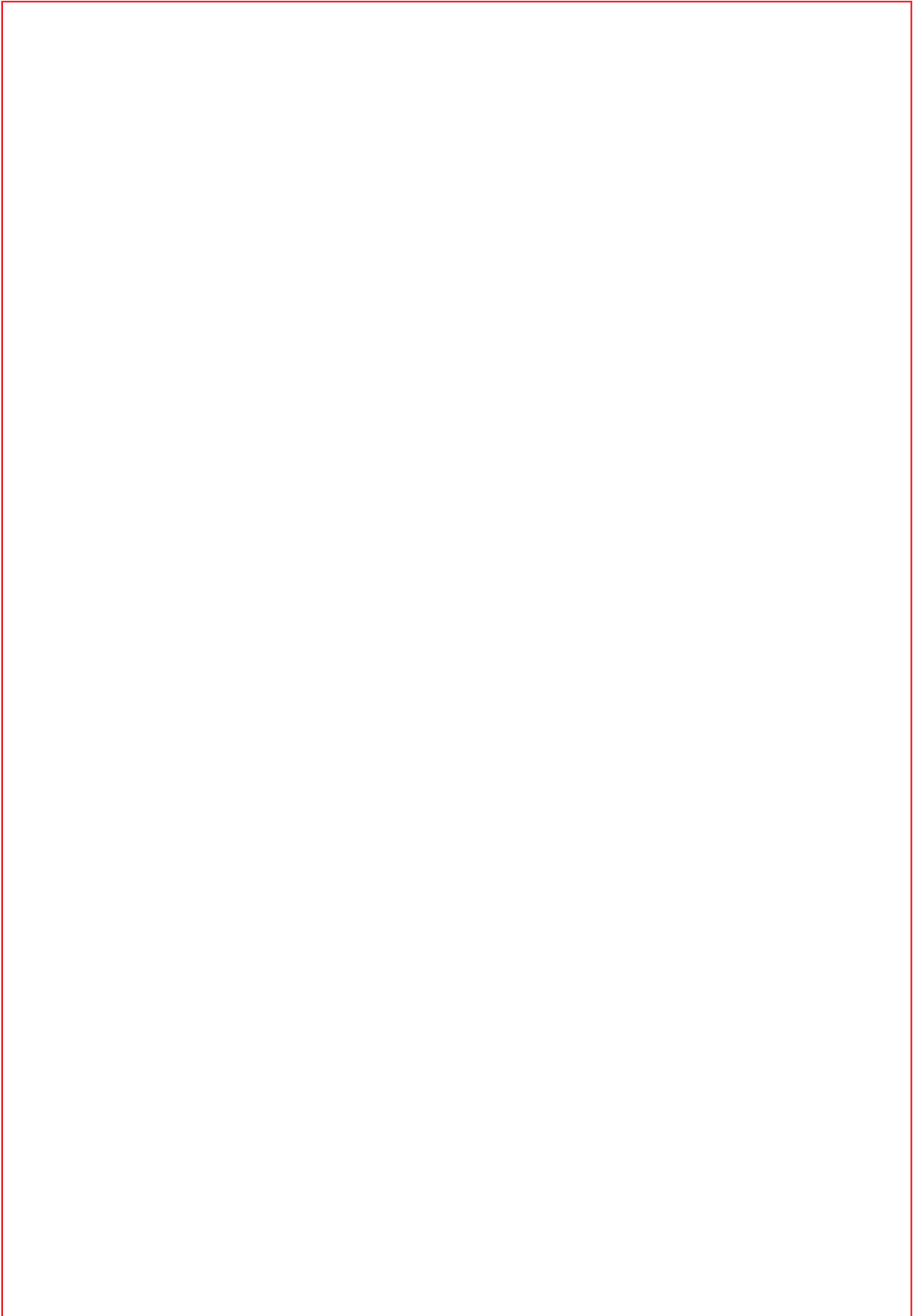
17. Sluiting door de voorzitter.

Vz: Graag wil ik iedereen bedanken voor zijn inbreng tijdens deze ledenvergadering.

Ook wederom onze dank aan het personeel van de Echos Home de Landing in Schaarsbergen die deze dag toch weer tot een succes heeft laten worden door hun fijne professionele verzorging.

Wij wensen iedereen zo dadelijk een heerlijke lunch toe die daaraan wil deelnemen.

Vanmiddag zal de geplande motorrit gewoon door gaan. Omdat René op last van de artsen even geen lange motorrit meer mag rijden, zou ik het stokje even overgenomen hebben omdat onze



andere twee toercommissarissen vanmiddag niet aanwezig kunnen zijn. De tocht is 154 km en zal ongeveer 3 ½ uur duren zonder pauze. Helaas heeft mijn motor gisteren een defecte schokbreker achter gekregen (olie lekte eruit) en kan ik dus niet meerijden als voorrijder. Mocht er iemand van de deelnemers genegen zijn om nu als voorrijder het stokje over te willen nemen, heel graag. Anders zullen de deelnemers individueel de route moeten rijden vandaag.

Na de toertocht zal hier bij Echos Home de landing, de bekende Chinese maaltijd geserveerd worden aan de deelnemers.

Voor zij die niet deelnemen aan de toertocht of de lunch, alvast een goede thuisreis toegewenst en tot een volgende keer.

De vergadering wordt gesloten om 12.00 uur.

Schaarsbergen, 15 april 2023

Ed Hermans, voorzitter

JAARVERSLAG SECRETARIAAT IPA-MC-NL/2022

Algemeen

In 2022 hebben we na corona weer ritten kunnen houden zoals we gewend waren.

Elke maand is een rit voorbereid en als er geen bijzondere omstandigheden waren, zijn ze ook allemaal gereden.

Met het LB is meerdere keren overleg geweest. Dat is met andere districten in clustervergaderingen, er is een eenmalig per jaar een voorzittersoverleg en een ALV. Al deze bijeenkomsten zijn door de voorzitter en/of secretaris bezocht

Overleden lid

Op vrijdag 13 mei 2022 is Jan Mues overleden. Enkele bestuursleden en een lid met zijn echtgenote zijn naar de uitvaart geweest.

Districtledenvergadering

De DLV is op zaterdag 9 april 2022 gehouden in Schaarsbergen. Daar waren

21 stemgerechtigde leden en 2 donateurs.

Bestuursvergaderingen

Het bestuur heeft in 2022 een keer vergaderd op 5 november 2022 in Goirle.

Bijeenkomsten met landelijk bestuur

Vanuit het landelijk bestuur zijn clustervergaderingen, een voorzittersoverleg en een ALV georganiseerd. Ed heeft alle bijeenkomsten bijgewoond en Kees is naar de clustervergadering en de ALV geweest.

Nieuwsbrieven

Er zijn in 2022 geen nieuwsbrieven gestuurd. Alle info is makkelijk terug te vinden in het forum.

Jubilarissen

In 2022 hadden we 3 jubilarissen. Omar Arkik was 25 jaar lid, Fred de Wit 40 jaar en Wiebe Leistra ook 40 jaar. De

oorkondes met bijbehorende speld zijn opgestuurd.

Ledensecretariaat

Op 31 december 2022 had de motorclub 88 leden, en 4 donateurs. Dat is totaal 92. In 2022 hebben 9 leden onze club verlaten en hebben we 2 nieuwe leden bijgekregen en 2 leden zijn overgeschreven vanuit een ander district.

Toerritten

In 2022 zijn de volgende ritten gereden:

22 februari 2022:

Noord-Limburg-5 deelnemers

25 maart 2022:

Zuid-Holland-5 deelnemers

9 april 2022:

Na de DLV-19 deelnemers

14 mei 2022:

Overijssel-4 deelnemers

18 juni 2022:

Brabant-16 deelnemers met 14 motoren

15 juli 2022:

Friesland-13 deelnemers met 12 motoren

17 augustus 2022:

Groningenrit, 10 deelnemers met 8 motoren

8 oktober 2022:

Zeeland, 6 deelnemers op 5 motoren

2 ritten zijn geannuleerd vanwege slechte weersomstandigheden.

1 rit werd geannuleerd vanwege geringe deelname (2 motoren).

Goirle, 31 december 2022.

Kees Arends, Secretaris IPA-MC-NL.



HOBBY: TEAMLEADER

Door: Ger Geraets

BIJ EUROMOTARDSERVICE



Ik kreeg het verzoek van Ed Hermans om een stukje te schrijven over mijn passie, het zijn van Teamleider bij EuroMotardService. Ed heeft mij in deze rol meegemaakt tijdens Tour de Blauw.

In 2008 werd de 1e Tour de Blauw gehouden. Deze ging van Venlo naar Ustrzyki Dolne in Polen. Een fietstocht van om en nabij de 1400 km. In 2009 werd ik gevraagd door de initiators van Tour de Blauw, Gerard Loose en Jos Hermans of ik routes kon maken. Ze wilden een 8 daagse fietstocht maken in Nederland met iedere dag ongeveer 150 km. Ze wilden dit doen door Nederland zodat er meer aandacht kwam voor de goede doelen die werden nagestreefd. Lastig om sponsors te vinden als je door Duitsland en Polen fietst. Aan hun aangeboden dit te willen doen, maar ook te kennen gegeven dat het handig was als er motorrijders bij zouden zijn die zouden kunnen verkeerregelen en de tour te begeleiden. Dit vond men een goed idee. Daarop heb ik ook Ed Her-

mans benaderd of hij mee wilde doen. Hierbij ook enkele anderen gevraagd die allemaal mee wilden doen. Het ging namelijk om het goede doel.

Dit "werk" beviel me echter zo goed dat ik het Internet ging afstruinen of ik iets kon vinden waarbij ik me kon aansluiten. Dit om begeleidingen te doen. In die tijd waren er nog niet zo veel clubs. Ik kwam uit bij een club die in Hulsberg zat genaamd EuroMotardService (EMS). Ik heb toen de voorzitter gebeld voor inlichtingen. Dit was ergens in 2010. Toen hij hoorde dat ik motorrijder was geweest bij de KMar werd ik gelijk uitgenodigd om me aan te melden.

Na aanmelding echter wordt je dus helemaal opgeleid als beroepsverkeeregelaar. Alle cursussen volgen. Dit betekende theorie en praktijk. Heel raar dit te doen terwijl het mijn beroep was (geweest). Echter op de praktijk-kruising, het is als fietsen, kwam weer alles naar boven wat we geleerd hadden bij de KMar. Gewoon het rondje maken en

de zwakste verkeersdeelnemers eerst. Daarna liep je nog stage en reed je met een ervaren motard mee. Mijn motor in die tijd was een Honda 1100 ST, beter bekend als Pan. Voor dat werk uitermate geschikt.

Hoe gaat inschrijven in zijn werk? Je krijgt van de evenementen-coördinator een mail met een oproep voor motards voor een bepaald evenement. Vervolgens log je in op het afgesloten gedeelte van de site van EMS. Hier selecteer je het evenement en schrijf je je in. Voor de meeste evenementen komt men wel in aanmerking voor rijder, maar als er teveel aanmeldingen zijn kan het zijn dat je reserve bent, of nog erger "niet gepland". Het eerste jaar (2011) heb ik me ingeschreven voor 19 evenementen, waarvan 13 rijder, 4 definitief niet ingepland, 1 afgemeld en 1 reserve. Om het verschil aan te geven: Verleden jaar (2022) had ik me ingeschreven voor 46 evenementen, waarvan 10 als teamleider, 20 rijder, 1 rijder met duo, 4 definitief niet ingepland, 3 afgemeld en 1 reserve. De goede rekenaar komt hierbij op 39 evenementen. In 2022 zijn echter 7 evenementen, waar ik mij voor ingeschreven had, geannuleerd of afgelast.

In 2013 werd ik gevraagd om teamleider te worden. Kennelijk zag men potentie in mij. Aan het verzoek voldaan. Je krijgt dan epauletten met teamleider op. Bleek echter al heel gauw dat het niet zomaar een "taak" was. Als teamleider krijg je van de evenementen-coördinator het verzoek om teamleider te zijn voor een bepaald evenement. Vanaf dat moment ben je namens EMS contactpersoon voor dat evenement. Zowel voor de organisatie als voor de motards. Je gaat dan met de organisatie contact



opnemen om van alles te regelen. Dit kan heel divers zijn. Zo zijn er bijvoorbeeld wielervedstrijden waarbij je met de organisatie van te voren parcours-verkenning gaat doen. Je maakt ook met de organisatie afspraken over tijden en plaats van verzamelen op de dag van het evenement. Je bent op de dag 's morgens bij de jury en ploegleiders-vergadering. Je bent die dag dan ook het enige aanspreekpunt tussen de organisatie en de motards. Je krijgt van te voren bijvoorbeeld een technische gids van een wedstrijd of evenement. Hieruit haal je de informatie die noodzakelijk en/of nuttig is voor de motards. Hierbij hoort ook dat er lunchpakketjes worden geregeld of, wanneer er vanuit 1 uitvalplek wordt gewerkt, een Dixie wordt geplaatst. Het kan zijn dat je de route voor moet gaan verkennen. Dit is vaak ergens in de week voor het evenement. Is het een kort evenement, zo binnen 10 kilometer, regel je dan dat dat voor een wedstrijd is. Je zorgt er ook voor dat de motards een betrouwbaar routebestand krijgen. Als eenmaal de motards zijn gepland moet je ook beslissen of je bepaalde motards een bepaalde job geeft. Niet iedereen wil bijvoorbeeld met een duo rijden. Dit gebeurt vaak in triatlons. Je krijg dan een jurylid mee. Het kan ook zijn dat je in een evenement een stagiair meekrijgt. Deze moet je als teamleider ook begeleiden. Dit wordt al-

lemaal verwoord in een draaiboek wat je van te voren ter hand stelt van de motards. Je regelt voor een evenement altijd een briefing en na het evenement een debriefing.

Vaak is het ook zo dat je als teamleider het gehele overzicht moet houden over een evenement en hebt dan een vrije rol. Desnoods daar even helpen waar het nodig is.

De laatste jaren is het zo dat de politie taken aan het afstoten is. Hierbij zit ook het begeleiden van KNWU/UCI wielervedstrijden. Als teamleider ga je vooraf met de politie in overleg en worden in samenspraak de taken in de wedstrijd verdeeld. Dit doe je dan kijkend naar de capaciteiten van de motards. Hierbij zitten dan verschillende taken. Dit kan zijn als molenrijder voor de wedstrijd, maar ook in de wedstrijd als koprijder voor de wedstrijd. Of als sluitrijder bij de bezemwagen. Maar, en dat is de grootste uitdaging, tussen de ploegleidersauto's. Even voor de beeldvorming: In een wielervedstrijd rij je niet zo maar mee. Je moet een officiële volgerslicentie KNWU/UCI hebben en de opleiding hebben gevolgd bij de KNWU.

De opleiding tot beroeps-verkeersregelaar is uitbesteed aan een erkend opleidingscentrum. Binnen de club ben

ik ook gevraagd als TL mee te helpen bij de rest van opleiding van nieuwe motards. Deze opleiding bestaat uit een theoretisch gedeelte en praktisch gedeelte. Dit is geheel gericht op evenementen. Hoe doe ik bijv. molen rijden? Ook gaan we met een groepje nieuwelingen een stukje rijden door Zuid-Limburg. Goed formatie rijden (bijv. baksteen) is in onze club een must. Ik rijd dan achteraan en kijk dan hoe ze het doen. Aan racers hebben we niets. Wij zoeken motards met inzicht.

Ook geef ik workshops hoe om te gaan met routes op de Garmin/TomTom. Bijv. voor de Amstel Gold race kun je ingedeeld worden als puntbeveiliging. Tijdens de hele wedstrijd verplaatst je je, na het passeren van het hele speel, van punt naar punt. Hier moet je meestal vlaggen voor een gevaarlijk situatie. Dit kunnen 6 á 7 punten zijn. Je mag echter nergens tegen de route inrijden. Hoe maak je dan een goede route waarbij je alle punten kun halen en toch nergens op de route van de Amstel Gold komt.

Al met al een leuke hobby, waar toch ook wel wat tijd in gaat zitten. Als tegenpres-tatie krijg je een uurvergoeding. Ben je voor een evenement teamleider krijg je een extra vergoeding.

COLUMN KEES ARENDS

Langzaam voel ik het water in mijn laarzen lopen. Mijn motorpak is verzadigd en het lijkt dat de houdbaarheidsdatum van "100% waterdicht" ruimschoots is verlopen. En we moeten nog wel even naar Utrzyki Dolne, een grensplaatsje in Polen, net voor Oekraïne en bijna 1500 km van mijn woonplaats verwijderd.



Ik herinner me ongeveer 8 motorrijders van de club en 3 IPA collega's met een busje.

De 3 IPA collega's zijn de bestuursleden van stichting Tour de Blauw en hebben hun busje volgeladen met medische goederen voor het ziekenhuis in Utrzyki Dolne. Geld verzamelde ze in door onder ander jaarlijks een fietstocht voor politiemensen door delen van Duitsland, België en Nederland te organiseren wat dan sponsorgeld opleverde. Met een klein groepje gingen we op weg om te kijken hoe het geld in Polen wordt besteed.

De laatste motorrijder is niet in staat om de voorste te zien, zo hard kwam de regen naar beneden. We rijden dan nog maar in Duitsland en de regen beweegt met ons mee richting het oosten. 3 juni 2013 was het en ik baalde van dit weer, "zat ik maar in het busje", spookte het door mijn hoofd.

Ik schrijf dit omdat enkele maanden geleden de laatste rit is gereden en de stichting is ontbonden en zo de herinnering naar boven kwam. De doelstellingen zijn behaald.

Op weg naar Utrzyki Dolne hadden we 2 overnachtingen en konden tijdens het slapen de kleren weer een beetje drogen tot we in de regen weer op pad gingen. In het plaatsje aangekomen hebben we de dagen erna het ziekenhuis bekeken, de goederen afgeleverd en indrukken opgedaan. Indrukken die je niet snel vergeet.

Ook nu nog weet ik dat we onderweg naar Utrzyki Dolne bij een internaat in Katowice de kinderen die daar wonen blij konden maken met cadeautjes, en in Utrzyki Dolne met de kinderen van dat internaat daar hebben gespeeld, pannenkoeken hebben gebakken en apparatuur hebben geschonken voor de keuken. Geweldig. De heen- en terugreis was uitgezet en voorbereiden door Ger Geraets, die, net als onze voorzitter, ook elk jaar de toertochten op de motor heeft begeleid. De bestuurders van de stichting zijn in 2022 terecht benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau.



Een mooie terugblik. Klasse wat ze in al die jaren bereikt hadden. En nu weet ik ook nog dat op de terugweg na ruim 3000 kilometer gereden te hebben in letterlijk de allerlaatste bocht bij een rotonde een motorrijder ten val kwam. Niets aan de hand, zijn pootjes zijn soms te kort om aan de grond te komen. Dat gebeurde wel meer vertelde hij. En bij mij, ook niets aan de hand bij alles wat we gezien hadden. Water in de laarzen, waar hebben we het over.

MANIEREN VAN VOORTBEWEGEN

WONEN OP HET WATER

Aart Wessels

Jullie kennen me waarschijnlijk altemaal van de MC, waar ik al sinds jaar en dag deelneem aan de toerritten – als die in mijn agenda passen. Dat laatste hoeft overigens geen probleem meer te zijn, want sinds **1 januari 2023 ben ik officieel met (vervroegd) pensioen**. Maar daarover een andere keer meer.

Wat veel van jullie echter niet weten, is dat ik – naast het motorrijden – ook nog verzet ben op een andere manier van voortbewegen: met de boot op het water.

Varen is mij met de paplepel ingegoten: mijn ouders hebben jarenlang een motorjacht gehad, de Colonia Claudia, en daar waren we ieder weekend en in de schoolvakanties. Dat jacht lag in de jachthaven van Strijensas aan het Hollands Diep en later in de jachthaven van de personeelsvereniging van RWS, waar mijn moeder werkte.

Toen ik vier jaar geleden Jacqueline ontmoette, kende mijn blijdschap geen grenzen toen bleek dat zij schippersdochter was en geboren en getogen op het water: haar vader was in zijn werkzame leven sleepbootkapitein. Bijna van meet af aan was het dan ook niet de vraag of er een boot zou komen, maar wanneer. En in 2021 was het zover: wij kochten ons eerste motorjachtje, de Notre Vieux. Een klassiek stalen scheepje van 9,50 meter lang met houten opbouw, in 1958 gebouwd door de gebroeders Visch uit Warmond. Voor de kenners: een Kaagkruiser. Daar hebben we ontzettend veel plezier mee gehad.

Begin 2022 hebben we onze toekomstplannen eens goed doorgenomen. Daar kwam uit dat, als ik mijn huis zou verkopen, ik de inkomensachteruitgang door vervroegd pensioen goed zou



kunnen opvangen. De vrijkomende tijd zouden we dan o.m. kunnen besteden aan mantelzorg voor mijn schoonmoeder in Maasbracht. Echter, om in de huidige overspannen huizenmarkt opnieuw een huis te kopen zagen we allebei niet zitten. Daarbij kon dat ook niet echt. Wonen op de boot? Dat was een serieuze overweging waard. Uiteindelijk hebben we daar ook voor gekozen. Maar de Notre Vieux bleek daarvoor toch echt te klein, dus moesten we op zoek naar een groter jacht. Dat is uiteindelijk de Najade geworden. Weer een Kaagkruiser, maar dan een maatje groter. De oorspronkelijke lengte bij de bouw in 1974 was elf meter, maar de vorige eigenaar heeft er anderhalve meter aan laten bouwen, zodat we nu een boot van 12,50 meter hebben. Voordeel van die anderhalve meter is dat we nu een “schuur” hebben voor de generator, de waterpomp, gereedschap en wat reservekleding.

En de Notre Vieux? Die ligt te koop aan de Loosdrechtse Plassen.

Varen en motorrijden; een grotere tegenstelling is nauwelijks denkbaar. Op mijn BMW heb ik 136 pk voor ongeveer 450 kilo (rijkklar met twee personen) en daar haal ik op mijn sloffen snelheden tot zo'n 250 km/u mee.

Op de boot heb ik iets meer pk's tot mijn beschikking, 140 om precies te zijn. Maar daar moet ik een gevaarte van 14 ton (!) mee voort zien te stuwen. Onthaasten is hier het toverwoord: de maximumsnelheid, afhankelijk van stroming en wind, is zo'n 14 km/u. Maar daar krijg je wel heel veel voor terug, want je ziet Nederland op een heel andere manier vanaf het water. En dat ons landje heel mooi is, blijkt dan wel. Aanleggen in schilderachtige haventjes als Heusden of Grave is een groot genoegen. Langs de Randmeren in megagrote jachthavens in Almere of Harderwijk aanleggen is weer van een heel andere orde, maar daarom niet minder leuk. Wat echter vooral opvalt is de saamhorigheid op het water: in dat opzicht verschillen motorrijders en recreatievaarders niet zo heel veel van elkaar.

Wij wonen nu dus op de boot en die ligt in Limburg, om precies te zijn in Stevensweert, ongeveer 15 km onder Roermond. Aan boord zijn we van alle gemakken voorzien en ook onze scheepshond heeft het prima naar haar zin. Mocht je een keer in de buurt zijn, dan ben je natuurlijk van harte welkom voor een bakje koffie of thee. En als het een beetje meezit, hebben we er dan ook nog echte Limburgse vlaai bij!



TONNY POOL, ORGANISEERT TRIP NAAR DE HARZ

Het is de bedoeling om te vertrekken richting Harz op dinsdag 16 mei 2023 en we vertrekken weer richting Nederland op vrijdag 19 mei 2023. (Tijdens Hemelvaartsdag zijn we in de Harz) De Harz ligt ongeveer 400 kilometer van de Nederlandse grens richting het oosten. De Harz is het hoogste gebergte in Noord-Duitsland, waarbij de hoogste berg, de Brocken 1142 meter boven N.A.P, ligt. Vroeger liep de grens tussen Oost-en West Duitsland door de Harz. Van de vroegere grens is nog veel terug te vinden in de Harz.

De Wurmberg naast De Brocken, is nog net geen 1000 meter hoog en vanaf deze berg kan 's winters worden geskied. Omdat de Harz het eerste gebergte is ligt er vaker sneeuw, dan zuidelijker van de Harz. Als er geen sneeuw ligt, kan er prachtig worden gewandeld. De Wurmberg heeft de mooiste afdaling voor mountainbikes. Ook afdalen met een monsterroller behoort tot de mogelijkheden. De Wurmberg heeft een gondellift, die je naar de top kan brengen eventueel samen met de fiets of de monsterroller.

Maar motorrijden is niet voor de winter, maar op een tijdstip, dat er prachtig kan worden gereden met de motor. De wegen zijn relatief goed en in de Harz is het met motorrijders nog rustig, zeker op doordeweekse dagen.

In de Harz vinden we natuurlijk wat bijzondere bouwwerken. De op 1 na langste hangbrug van Europa, over de Rappbodetsperre. Een Oost-Duitse originele bewakingstoren, een zogenaamde 4x4, zoals er velen stonden langs de niet meer bestaande grens tussen en Oost en West.



Maar ook de vele stoomtreinen op smalspoor zijn bijzonder mooi. We gaan die zeker bekijken. Plaatsjes als Braunlage, St.Andreasberg, Goslar en Wernigerode zijn een bezoek echt waard.

Op de aangegeven datum vertrekken we vanaf een locatie in Nederland in de buurt van de Duitse grens en rijden gezamenlijk via secundaire wegen (dus bijna geen autosnelwegen) naar ons hotel in Braunlage. Onderweg regelmatige stops voor de noodzakelijke dingen (tanken, sanitaire stops en natuurlijk koffie en eten).

De volgende dag in overleg een leuke trip door de Harz. De lengte en duur van die trip bepalen jullie zelf. Ik laat jullie wat hoogtepunten zien in de Harz, waaronder zeker 36 bochten binnen een afstand van 7,5 kilometer. Dit herhalen we nog 1 dag, waarna we op de 4e dag gezamenlijk terugrijden richting Nederland, waarbij we ook zoveel mogelijk de autosnelweg mijden. Het staat je natuurlijk vrij om de dagen naar eigen inzicht in te vullen.

We verblijven in Landhaus Irmgard. Landhaus Irmgard wordt gerund door

een Nederlandse familie, Nynke, samen met haar man Roue. Samen met hun drie kinderen runnen zij Landhaus Irmgard met 26 kamers aan de rand van het dorp Braunlage in het centrum van de Harz. De Surinaamse keuken is uniek en de enige in Duitsland.

Een ideaal startpunt voor hele mooie motorritten door de Harz.

Er is gelegenheid tot het stallen van je motor in de garage van het hotel. De garage is gelegen achter het hotel.

Er is ook een ruime parkeerplaats achter het hotel, dus voldoende parkeergelegenheid voor je motorfiets.

Drie nachten op basis van een tweepersonskamer kost € 198,00 per persoon. Elke morgen een uitgebreid ontbijtbuffet en twee keer een diner, waarvan bij gunstig weer een BBQ.

Voor meer informatie, opgeven en filmpje van het rijden door de Harz, ga naar <https://naar-de-harz.webnode.nl/>

Voor meer informatie, mail naar naarde-harz@gmail.com

INTERNATIONALE EVENEMENTEN

Van 24/25-27 augustus 2023 (3,4 dagen) is er motorbijeekomst voor motorrijders van politie, justitie, douane en hun familie.



Een motorbijeekomst in Sophienhof bij Nordhausen. Overnachting in landherberg Brauner Hirsch in Sophienhof/Harz. Er zijn een- en tweepersoonskamers met halfpension.

Excursies zijn gepland in de nabije en verre omgeving. Ervaren rondleiders begeleiden de groepen.

's Avonds worden er talks over motoren gehouden in een gezellige sfeer.

Het evenement is een samenwerking tussen IPA en Blue Knights. Eventuele winst wordt gedoneerd aan een kindertehuis.

Uitstapjes:

- Thale, turfhuis, grensmuseum
- Duderstadt, Okertalsperre, Quedlinburg,
- Cream Bag King, Rappbodetalsperre
- en nog veel meer.

Tel. 0160-66 545 14

detlef-schoene@freenet.de oder biker858@freenet.de

Open motorbijeekomst voor ongeorganiseerde motorrijders van politie, douane en justitie en hun families.

Van 27/28-30 juli 2023, 3+4 dagen, vindt er een motorbijeekomst plaats in Uslar-Fürstenhagen bij Göttingen in het Weserbergland.

Accommodatie is in het Landgasthaus zur Linde. Er zijn een- en tweepersoonskamers met halfpension.

Excursies zijn gepland in de nabije en verre omgeving. Meedoen is gewenst.

's Avonds worden er talks over motoren gehouden in een gezellige sfeer.

Rondleidingen:

- Extersteine, Köterberg, Skywalk, Edersee,
- Motormuseum Eschershausen, Hamelen
- en nog veel meer.

Ervaren motorrijders begeleiden de motorfietsen.

Voor meer informatie bel 0160-66 545 14

detlef-schoene@freenet.de of aida100@web.de

Het evenement vindt plaats in samenwerking met IPA en Blue Knights. Mogelijk Eventuele winst wordt gedoneerd aan een kindertehuis.

Adres:

Landgasthaus zur Linde, Ahornallee 30
37170 Uslar-Fürstenhagen

NATIONALE RITTEN

Zaterdag 15 april DLV District Leden Vergadering + Tour Gelderland (koude potenrit)

Zaterdag 17 juni Tour provincie Groningen

Dinsdag 8 augustus Tour provincie Noord Holland

Zaterdag 7 oktober Tour provincie Noord-Brabant (stampopotrit)

Zaterdag 9 december Tour Provincie Overijssel (midwinterrit)

De agenda is ook zonder login te zien op deze pagina: <https://www.ipa-mc.nl/ipa-mc-agenda-2023/>

Open motorbijeekkomst voor ongeorganiseerde motorrijders van politie, douane en justitie en hun familieleden Van 25 tot 29 mei 2023 (Pinksteren), 3, 4 of 5 dagen, vindt in Oberhof bij Eisenach/Suhl een motorbijeekkomst plaats.



Accommodatie is in het Aparthotel Oberhof. Er zijn een- en tweepersoonskamers met halfpension.

Gepland sinds uitstapjes in de nabije en verre omgeving. Meedoen is gewenst.

's Avonds worden er talks over motoren gehouden in een gezellige sfeer.

Bezoekjes:

- Inselberg
- Suhl Jagd en Simpson Museum
- skischans Oberhof
- Trusetal
- Eisenach
- Wartburg
- automuseum
- bunker Frauenwald
- locomotiefreparatie Meiningen en Vales meer.

Voor meer informatie bel 0160-66 545 14

detlef-schoenen@freenet.de of
biker858@freenet.de

Het evenement vindt plaats in samenwerking met IPA en Blue Knights. Mogelijk. De eventuele winst ging naar een kindertehuis.

Aparthotel Oberhof,
Eckardtskopf 1,
98559 Oberhof

Via ons lid Luppo Arends ontvingen we de volgende evenementen:

Wij van IPA Section UK Motorcycle Group, hebben na een paar alcoholische dranken(!), besloten om nog een International Motorcycle Rally te organiseren na het succes van onze eerste rally in Huddersfield in 2019. Het evenement vindt plaats in The Hand Hotel, Llangollen, Wales, met aankomst op donderdag 29 juni 2023 en vertrek na het ontbijt op zondag 2 juli 2023. Details (flyer) staan op het forum.

Als je van de laatste hebt genoten, waarom ga je dan niet weer met ons mee naar een ander deel van het land met meer uitstekende wegen, kusten en kastelen. Neem rechtstreeks contact op met het hotel om uw kamer te reserveren (tel: +441978 860303 of per e-mail). Als u vragen heeft, kunt u mij een e-mail sturen en ik zal proberen ze voor u te beantwoorden.

Groetjes en veilig rijden

Stuart Mc Millan
Secretaris
IPA Sectie UK Motorcycle Group

De Motorcycle Special Interest Group van IPA UK nodigt u uit om deel te nemen aan hun tweede International Motorcycle Rally, die zal plaatsvinden in Wales tussen 29 juni en 2 juli 2023.

Op vrijdag en zaterdag zijn er een aantal geleide ritten beschikbaar naar diverse locaties. De lengte hiervan varieert van kortere ritten naar een attractie of attracties tot langere ritten waarbij je meer van het platteland van Wales ziet. Elke rit is beperkt tot 10 fietsen naast de leider en staart-einde Charlie en zal het tweede fietsafgiftesysteem gebruiken om ervoor te zorgen dat rijders weten waar ze heen gaan. Dit wordt voor vertrek door de ritleider toegelicht.

Daarnaast is er op elk van deze dagen een busreis naar een lokale toeristische bestemming. Llangollen heeft ook een aantal toeristische attracties op loopafstand voor diegenen die meer lokaal willen blijven.

Donderdag 29 juni

Aankomst vanaf 12:00 uur BST
Avondmaaltijd en begroeting 19.30 uur

Vrijdag 30 juni

Ritten vertrekken tussen 09:00 uur en 10:00 uur
Bus naar lokale toeristische bestemming.
Avondeten 19.30 uur

Zaterdag 1 juli

Ritten vertrekken tussen 09:00 uur en 10:00 uur
Bus naar lokale toeristische bestemming.
Avondeten 19.30 uur

Zondag 2 juli

Vertrek hotel om 11:00 uur
Voor meer info, download de Flyer via het forum.



28 FEBRUARI 2023

MOTORRIT

René van Oers

28 FEBRUARI 2023



Beste IPA-motorvrienden, de kop is eraf en we zijn seizoen 2023 begonnen met een prachtige motorrit op de 28e.

We verzamelden met 6 personen rond 09.45 uur en dronken met elkaar een heerlijk kopje koffie bij het Valk hotel te Breukelen.

De koffie was wel nodig om even op te warmen, buiten viel nog een laatst restantje regen met een vlokje sneeuw.

We hebben een ietwat gewijzigde route gereden omdat het lunchcafé gesloten was en het nu een ander eetcafé is geworden.

Met goede moed en warm gekleed tegen de kou zijn we om 10.30 uur vertrokken en kwamen we als eerste bij kasteel de Haar in Utrecht. Hier even een korte

stop gemaakt om een paar mooie foto's te maken.

Net voor Vleuten zagen we aan de rechte kant een toren staan en dit is de Hamtoren, deze toren is een restant van kasteel Den Ham.

Vanuit Vleuten gingen we richting Achthoven, naar IJsselstein waar we een mooi gedeelte van de stad zagen. We zijn langs fort Vreeswijk gereden wat tot de Nederlandse waterlinie behoort.

We konden er niet veel van zien, het is namelijk begroeit met gras en ligt achter een dijk.

In IJsselstein hebben we ook nog een stukje langs het water gereden en zijn toen de brug over gegaan en reden een prachtig stuk over de Lekdijk met zicht op de Lek.

In Schalkwijk hebben we een korte stop gehouden om even de benen te strekken en gezellig met elkaar te kletsen waarbij het zelfs ging over de BMW-navigatie, zo kunnen we van elkaar weer wat leren.

Rond half een kwamen we op ons lunchadres, het familie eetcafé de jonge Graaf, waar we heerlijk konden opwarmen en genoten hebben van een bovenste beste lunch.

Tijdens de lunch met elkaar meer kennis kunnen maken en al gauw ging het over ons werk, wat we beleefd hadden en we hebben veel gelachen met elkaar over alle belevenissen.

Rond kwart voor 2 zijn we weer gaan rijden in de richting van Langbroek, daarna richting Doorn waarna we de Utrechtse heuvelrug in reden. Het is een prachtig groengebied met veel bossen en heide en we gingen richting de Leusderheide. Na een aantal kazernes gezien te hebben aan beide zijden van de weg kwamen we bij paleis Soestdijk waar we ook een korte stop hielden voor foto's te maken en wat andere bezigheden.

Uiteindelijk via de Loosdrechtse Plassen nog een mooi stukje langs de Vecht met ook een stukje door Nieuwersluis, waar een vrouwengevangenis ligt, kwamen we weer bij het eindpunt aan in Breukelen.

We hebben met zijn allen een bijzonder mooie dag gehad met toch veel zonneschijn met een beetje een frisse wind, maar iedereen ging weer tevreden naar huis.

Tot de koude poten rit in April.

