

IPA-district

Gooi en Vechtstreek

INTERNATIONAL
POLICE
ASSOCIATION

Word lid
en ontvang
gratis ons
magazine

Straffen in de zeventiende eeuw. Stadsgevangenis in Dordrecht maakte deel uit van het stadhuis

Op zolder zijn nu nog steeds de originele houtconstructies van de overkapping te zien, evenals de gevangencellen uit 1646.

Wat is het HARC-team?

Het Hit And Run Cargo (HARC) team is een samenwerkingsverband van douane, FIOD, zeehaven-politie en het Openbaar Ministerie

Straffen verder op maat

Er kan passender en persoonsgericht gestraft worden.

Inhoudsopgave

Vrijwillig - ja of nee? Wat houdt dat in?.....	4	
Als elke vrijwilliger een ster kreeg werd het nooit meer donker		
Probleem voor Boa's:.....	5	
Geen wettelijke basis voor geweld door boa's tegen vreemdelingen op HTL		
Kabinet verbiedt ontkenning Holocaust.....	7	
Voor u gelezen.....	7	
- Er komen 1.450 extra OV-fietsen voor reizigers bij		
- Londense fietstaxichauffeur intimideert toerist en rekent £ 450 (€ 524) aan voor korte rit		
- Leren zonder afleiding		
Wat is het HARC-team? En wat doen zij voor de veiligheid in ons land?	8	
Hoe beveiligt u de elektrische fiets?.....	10	
Niet alleen je fiets...maar je accu dan???		
De gsm in je hand tijdens het fietsen?	11	
Een hele flinke boete...		
Straffen verder op maat, nieuwe visie.....	11	
Praktijkverhaal:	12	
Eventjes een boodschap halen		
Nu overeenkomst bereikt over uitleveringsverdrag met Marokko.	12	
De ondertekening versterkt aanpak georganiseerde misdaad		
Wist u deze achtergronden al over handel in verdovende middelen?	13	
“Cocaïnesmokkel, fraude of milieucriminaliteit gebeurt niet voor de lol, maar voor de winst”		
Misdadigers in Holland: deze straffen kreeg je in de zeventiende eeuw	14	
Is de IPA nieuwsgierig???	16	
Briefwisseling met Jacques Smeets		
Kopstoot	17	
Kort verhaal van Jacques Smeets		
Een verboden liefde... ..	18	
Valentijn-herinneringen bij politiewerk.		
Nieuwe maatregelen voor aanpak rechtsstaat ondermijnende organisaties.....	19	
Van Siddeburen in Noord-Groningen naar Albufeira in de Algarve van Portugal.....	20	
Villa-Victoria verhuurt appartementen		
Minister Yeşilgöz-Zegerius maakt afspraken over informatie-uitwisseling ISIS-terroristen en -oorlogsmisdadigers.....	22	
Geld besparen met dit knopje in uw auto...22		

Contact

gooi-en-vechtstreek@ipa-nederland.nl

BESTUUR

Voorzitter

Frits Nobbe

Tel.: 06 299 088 61

fjnobbe@gmail.com

Reis- en Contactsecretaris/Vice-Voorzitter

Vacant

Tweede Reis- en Contactsecretaris

Vacant

Penningmeester/Ledensecretaris

Vacant

pm-gooi-en-vechtstreek@ipa-nederland.nl

Bankrel.: NL88 RABO 0336 4976 79

IPA Nederland Gooi en Vechtstreek

Bestuurslid

Vacant

Secretariaat

Kirsten van Velzen

gooi-en-vechtstreek@ipa-nederland.nl

Redactrice

Anke Kooiman

anke.kooiman@gmail.com

Wilt u s.v.p. uw kopij voor het volgende magazine

vóór 10 november 2023 inleveren

Emailadres: anke.kooiman@gmail.com

Uw digitale foto's, vanaf 500 kb, zijn welkom.

IPA GOOI EN VECHTSTREEK

35^e JAARGANG, Nummer 2 Zomer 2023

Verschijnt 3x per jaar

Magazine van IPA-district Gooi en Vechtstreek

Redactie

Anke Kooiman

Uitgever



MG Media

Postbus32 - 5550 AA Valkenswaard

T: 040 - 711 38 77 | info@mgmedia.nl

Vormgeving

Monique Giling

MGO-studio - www.mgo-studio.nl

Omslagfoto

Zolder stadhuis Dordrecht met

de 17e-eeuwse gevangencellen.

Foto: Judith van Amelsvoort.

Copyright

Gehele of gedeeltelijke overname van de inhoud zonder toestemming van het bestuur van het IPA-District Gooi en Vechtstreek is niet toegestaan, uitgezonderd ten behoeve van publicatie in IPA-organen, maar dan uiteraard met bronvermelding. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden kopij al dan niet te plaatsen of in te korten.

Advertenties onder verantwoordelijkheid van de uitgever. Aan publicaties in ons IPA magazine kunnen geen rechten worden ontleend.

Vrijwillig - ja of nee? Wat houdt dat in?

Ergens op internet staat op een tegeltje

'Vrijwilligers worden niet betaald omdat ze

waardeloos zijn, maar omdat ze onbetaalbaar zijn'.

En zo is het volgens het bestuur van IPA Gooi en Vechtstreek ook. Zij doen niet even een klusje vrijwillig, maar doen dat jarenlang. De een 25 jaar, de ander 20 jaar en weer een ander 18 jaar. Nou is het al mooi als mensen een jaar vrijwilligerswerk doen om anderen te helpen. Maar zoveel jaar achtereen is bijzonder. Waarom doen zij dat zo lang? Dat werk zorgt er namelijk ook voor dat je daarbij een goed gevoel krijgt. Je voelt je duidelijk beter als je merkt dat je anderen een plezier doet. Dat is het geheim van vrijwillig iets voor een ander doen. Veel mensen weten dat allang. Waarom dan toch dit epistel? Omdat wij ons als vrijwilligers iets afvragen.

Hoe komt het dat de IPA steeds minder vrijwilligers kan vinden? Zelfs niet na herhaalde verzoeken. Toen de voorzitter moest stoppen vanwege gezondheidsproblemen hebben we een verzoek gedaan: wie wil hem vervangen? Niemand reageerde op deze vraag/dit verzoek. Frits heeft zich toen beschikbaar gesteld.

Niet zo lang geleden, tijdens de laatste DLV vroeg onze penningmeester wie hem wilde opvolgen... u snapt het al... geen reactie. Tijdens diezelfde DLV vroegen we voor de kascontrole een paar VRIJWILLIGERS die een uurtje wilden helpen daarbij: NIEMAND reageerde. En dat is maar één voorbeeld. Het bestuur dunt uit. Ook Frits, onze voorzitter moest helaas stoppen wegens omstandigheden. We hebben dus behoefte aan mensen die echt helpen. Het voortbestaan van onze vereniging staat op het spel!

Kortom:

We missen nu een voorzitter en een penningmeester. Zou het echt zo zijn dat er straks niks meer te organiseren valt omdat er **GEEN BETROKKENHEID** van de leden is???

Meldt u op korte termijn aan als bestuurslid. Voor ons is dit van levensbelang. ■

ALS ELKE VRIJWILLIGER EEN STER KREEG

WERD HET NOOIT MEER

Loesje **DONKER**

Probleem voor Boa's: Geen wettelijke basis voor geweld door boa's tegen vreemdelingen op HTL

Er mag geen enkele vorm van geweld worden gebruikt om gedrag van asielzoekers in de Handhavings- en Toezichtlocatie (HTL) in Hoogeveen te corrigeren. Daar hebben ook de buitengewone opsporingsambtenaren (boa's) die er werken niet de vereiste wettelijke bevoegdheid voor, stelt de Inspectie Justitie en Veiligheid. Zij vraagt de staatssecretaris van Justitie en Veiligheid deze onrechtmatige situatie te beëindigen en het fouilleren en toepassen van geweld op de HTL te stoppen.

Op de HTL verblijven vreemdelingen die onaangepast gedrag vertonen en daarom uit een regulier asielzoekerscentrum (azc) zijn gezet. Op de HTL geldt een strenger regime. Zo krijgen vreemdelingen geen leefgeld en mogen ze het terrein niet verlaten. Zij moeten hun gedrag verbeteren om terug te kunnen keren naar een azc.

Vanwege de moeilijke doelgroep werken in een HTL naast medewerkers van het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) ook boa's van de Dienst Vervoer & Ondersteuning (DV&O). DV&O is onderdeel van de Dienst Justitiële Inrichtingen (DJI). De boa's in de HTL handhaven de huisregels en treden op tegen strafbare feiten.

In een eerder onderzoek constateerde de Inspectie JenV dat medewerkers op de HTL (niet zijnde de boa's) geen bevoegdheden hebben als het gaat om het toepassen van dwang of geweld. Of de –bewapende- boa's daartoe wel bevoegd zijn, was toen niet nog duidelijk.

Uit nader onderzoek van de Inspectie JenV blijkt dat deze boa's niet bevoegd zijn om geweld te gebruiken in de HTL. Zij hebben hiertoe geen speciale bevoegdheid toegekend gekregen van de minister van JenV en dat moet wel, aldus de Inspectie JenV. Er is geen wettelijke basis waarop boa's de vreemdelingen in de HTL kunnen fouilleren of geweld

en vrijheidsbeperkende middelen tegen hen gebruiken. Werkgever DV&O brengt zijn medewerkers in een problematische situatie omdat de dienst de boa's inzet voor werkzaamheden waartoe zij niet bevoegd zijn.

Aanbevelingen

De Inspectie JenV adviseert het Directoraat-Generaal Migratie van het ministerie van JenV, het COA en de DV&O om opnieuw te bezien hoe de HTL ingericht moet worden. Zij wil graag op de hoogte gehouden worden van ontwikkelingen naar aanleiding van deze brief. Eerder gaf de Inspectie JenV aanbevelingen op diverse terreinen over de HTL. Die zijn deels al opgevolgd en deels (nog) niet.

De Inspectie JenV roept het COA nogmaals op het personeel extra ondersteuning en zorg te bieden om hun moeilijke taak uit te kunnen voeren. Voor medewerkers is het nu onduidelijk hoe zij de-escalerend kunnen optreden als vreemdelingen zich grensoverschrijdend of agressief gedragen. Het COA bekijkt nog welke trainingen er zijn op het gebied van verslavingszorg, trauma's en psychiatrie. HTL-bewoners hebben vaak problemen op die terreinen.

Er is nog geen onafhankelijke klachtencommissie waar vreemdelingen uit de HTL terecht kunnen terwijl die wel van groot belang is omdat vreemdelingen voor alles afhan-

kkelijk zijn van het personeel. Eerder werden incidenten met alleenstaande minderjarige asielzoekers (AMV) niet gemeld. Sinds oktober 2022 is er een kader opgesteld dat het personeel incidenten met AMV's moet melden bij de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd en de Inspectie JenV. ■



TEKENING:
WIM SCHRAS

Kabinet verbiedt ontkenning Holocaust

Het wordt expliciet verboden om in het openbaar de verschrikkingen van de Holocaust te vergoelijken, te ontkennen of te bagatelliseren. Dat heeft het kabinet besloten op voorstel van minister Yeşilgöz-Zegerius van Justitie en Veiligheid. Discriminatie en racisme zijn al verboden. Met dit verbod worden straks slachtoffers en nabestaanden van genocide en andere oorlogsmisdaden ook specifiek beschermd tegen bijzonder kwetsende uitlatingen die dit soort internationale misdrijven ontkennen en bagatelliseren.



Minister Yeşilgöz-Zegerius: "Ontkenning van dit soort gruwelijke misdaden tegen de menselijkheid is helaas aan de orde van de dag. Zo zien we regelmatig dat het monster van het antisemitisme weer de kop opsteekt. Dit baart mij ontzettend veel zorgen en mogen wij niet onbeantwoord laten, want de les van de Holocaust is geen geschiedenisles. Dit gaat ook over het hier en nu. Het gaat over discriminatie, uitsluiting en uiteindelijk: vernietiging. Het gaat over

menselijkheid en medemenselijkheid. Het gaat over goed en kwaad, en je stem verheffen als je het ene in het andere ziet veranderen. Laten wij deze verhalen blijven vertellen, nu de slachtoffers van deze misdaden steeds minder vaak hier zelf toe in staat zijn. Niet timide en fluisterend, maar zelfverzekerd en vol overtuiging."

Met dit specifieke strafrechtelijke verbod geeft het kabinet uitvoering aan de Europese verplichtingen om bepaalde vormen van het publiekelijk vergoelijken, ontkennen of verregaand bagatelliseren van genocide, misdaden tegen de menselijkheid en oorlogsmisdaden expliciet strafbaar te stellen. Op beledigende vormen van vergoelijking, ontkenning of bagatellisering van deze internationale misdrijven komt een maximum gevangenisstraf van 1 jaar te staan. Het verbod is onderdeel van het Wetsvoorstel herimplementatie Europees strafrecht. ■

(JULI 2023-RUKSOVERHEID)

Voor u gelezen

Er komen 1.450 extra OV-fietsen voor reizigers bij

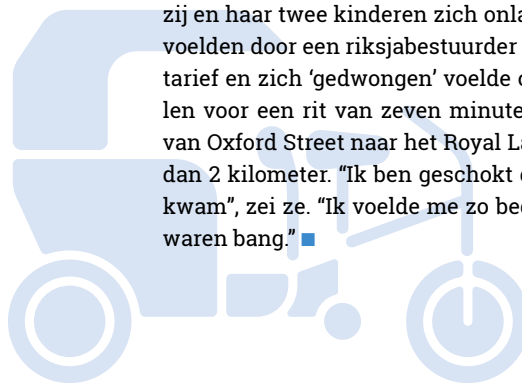
De fietsenstallingen in Amsterdam, Tilburg, Leiden en verschillende selfservice-locaties op kleinere stations krijgen er fietsen bij. NS komt hiermee tegemoet aan de stijgende vraag naar OV-fietsen. De verwachting is dat eind september al deze honderden fietsen beschikbaar zijn voor reizigers.

In 15 jaar tijd is het aantal fietsritten gegroeid naar ruim 5 miljoen per jaar. Begin juni (5 tm 11 juni) was een recordweek voor OV-fiets. Gemiddeld komt bijna 40 procent van de treinreizigers op de fiets naar het station. Na de treinreis nemen veel reizigers een OV-fiets om het laatste stukje tot hun bestemming af te leggen. NS biedt op dit moment 21.500 fietsen aan op bijna 300 locaties in Nederland: stations, bus- of metrohaltes en P+R terreinen. Circa 6.800 OV-fietsen zijn inmiddels uitgerust met het nieuwe slot, dat is te openen met de OV-chipkaart. Stap voor stap krijgen steeds meer OV-fietsen het nieuwe slot. Ook startte NS vorig jaar een proef met de OV-ebike, deze elektrische OV-fiets is op vier stations te huren: Driebergen-Zeist, Arnhem, Groningen en Maastricht. ■

PAS OP MET HET VERVOER IN LONDEN!!!!

Londense fietstaxichauffeur intimideert toerist en rekent £450 (€ 524) aan voor korte rit

De Belgische toerist April Argenu vertelde BBC News dat zij en haar twee kinderen zich onlangs in Londen bedreigd voelden door een rijksjabe bestuurder toen ze klaagde over het tarief en zich 'gedwongen' voelde om £ 450 (€ 524) te betalen voor een rit van zeven minuten van het winkelgebied van Oxford Street naar het Royal Lancaster Hotel – minder dan 2 kilometer. "Ik ben geschokt dat die man ermee wegkwam", zei ze. "Ik voelde me zo bedreigd en mijn kinderen waren bang." ■



Stelling om verder over na te denken, vooral de jeugd.

Leren zonder afleiding

Minister Robbert Dijkgraaf (OCW): "Ook al zijn mobieltjes haast verweven met ons leven, in de klas horen ze niet thuis. Daar moeten leerlingen zich kunnen concentreren en alle ruimte krijgen goed te leren. Mobieltjes verstoren dit, weten we uit wetenschappelijk onderzoek, met alle gevolgen van dien. Daar moeten we leerlingen tegen beschermen." ■

Wat is het HARC-team? En wat doen zij voor de veiligheid in ons land?



Het Hit And Run Cargo (HARC) team is een samenwerkingsverband van douane, FIOD, zeehavenpolitie en het Openbaar Ministerie in Rotterdam. Het HARC-team houdt zich bezig met de opsporing en vervolging van grote ondermijningsonderzoeken in en rondom de Rotterdamse haven.

Jan Kamp – Regiodirecteur Douane Rotterdam Haven zegt er het volgende over:

In 2022 is ruim **50.000 kilo cocaïne** met name in beslag genomen. Dat is een significante hoeveelheid die we uit de markt hebben gehaald. Het is weliswaar iets minder dan het jaar daarvoor. De criminelen zien toch de havens van Noordwest-Europa is één geheel. Dus daar waar wij misschien iets minder in beslag hebben genomen, heeft Antwerpen wat meer in beslag genomen.

De overall cijfers voor West-Europa zijn wel een beetje gelijk gebleven. Wat we nu ook anders doen, is dat we ook de samenwerking met het bedrijfsleven geïntensiveerd hebben. We hebben te maken met hele grote terminals hier. De grootste terminal van Europa valt in ons ambtsgebied. En de samenwerking met die bedrijven is ook cruciaal om te zorgen dat de logistiek, zoals wij hem eigenlijk het liefste zien, dat die ook inderdaad zo wordt doorgevoerd. Zodat wij de hoog-risico-containers op een hele goede manier apart kunnen zetten. Dat noemen we het zogenaamde compartimentering en daar verstevigd toezicht op uitvoeren. Dat vermindert de kans voor uithalers om de cocaïne uit de container te halen en te verslepen naar een andere container.

De barrières hier in de Rotterdamse haven hebben we ook substantieel verhoogd. Zo hebben we ruim 20.000 extra scancontroles gedaan en als laatste hebben ook de opsporing geïntensiveerd. Dat betekent dat je een behoorlijk effect krijgt op de criminele samenwerkingsverbanden. De samenwerking, ook internationaal, neemt steeds betere vormen aan. **Met name met onze Belgische collega's hebben we veelvuldig contact en daar wisselen we zelfs ook medewerkers uit. Wij hebben bijvoorbeeld in Rotterdam een apart duikteam die onder de waterlijn kijkt of er aan boord van die schepen, of aan de buitenkant van die schepen, geen cocaïne verborgen zit. En die duiken ook regelmatig bijvoorbeeld in Antwerpen of in Gent.**

Meer samenwerking tussen Nederland en België

De douanediens van beide landen trekken steeds meer samen op, omdat smokkelaars Nederland en België als één havengebied lijken te zien. Zo gaan de diensten de komende jaren nog meer informatie delen, werken ze samen aan de ontwikkeling van nieuwe software die drugs kan detecteren op scans en kan het duikteam van de Nederlandse douane ook ingezet worden in Belgische havens.

Aanhoudingen

In de onderzoeken stond aan het einde van 2022 de teller voor wat betreft het aantal aanhoudingen op 95. In 2021 waren dit er 59. Dit gaan om personen die verdacht worden een grotere rol in een **criminele samenwerkingsverband (CSV)** te spelen. Een belangrijke schakel in de CSV's zijn de zogenaamde 'uithalers'. Dit zijn veelal jonge verdachten die het

haventerrein opkomen om de drugs van de terminals te krijgen. In totaal werden 251 uithalers aangehouden, waarvan een aantal meerdere keren. In 2021 waren dit er nog zo'n 400.

Hogere straffen die door de nieuwe uithalerswet, actief sinds 1 januari 2022, kunnen worden opgelegd lijkt een stap in de goede richting. Het aantal uithalers daalde begin 2022 sterk. Een streep door de rekening was een arrest van het Hof waarbij onder andere de straffen lager uitvielen dan was opgelegd in eerste aanleg. Na de uitspraak van het Hof werden er direct weer meer personen bij de terminals aangetroffen. De strijd tegen uithalers blijft onverminderd doorgaan.

Wie zijn het?

Opvallend is dat de uithalers vooral bestaan uit jongeren tussen de 18 en 30 uit Rotterdam en omstreken. De jongste verdachte was echter nog maar 14 jaar oud. Maar ook een aantal uithalers uit onder andere Amsterdam en Den Haag liepen tegen de lamp. Er werd zelfs een uithaler aangehouden die uit het noorden van Nederland kwam. Het zijn over het algemeen personen uit kwetsbare gezinnen waarbij schuldenproblematiek een rol speelt of waarbij familieleden ook het criminele pad gekozen hebben. Maar er zijn ook jongeren die denken snel geld te kunnen verdienen en niet de gevolgen van hun keuzes overzien.

Om jongeren weerbaarder te maken tegen de druk van ronselaars lopen in samenwerking met onder andere de gemeente Rotterdam verschillende projecten. Onder andere op scholen en in buurthuizen. De wijkagenten vervullen ook een belangrijke rol door bijvoorbeeld huisbezoeken af te leggen om jongeren te wijzen op de gevaren van een stap in het criminele milieu. Het snelle geld lonkt, maar eenmaal in die wereld is het heel lastig er weer uit te komen.

Kleinere partijen

Opvallend is dat er afgelopen jaar vooral veel 'kleine' partijen werden aangetroffen door de Douane. In totaal waren er 89 vangsten van partijen onder de 100 kilo. In 2021 waren dit er 69. Een



mogelijke oorzaak van de toename van het aantal kleine vondsten zou te maken kunnen hebben met risicospreiding door criminelen. Toch worden er nog altijd vondsten gedaan met kilo-aantallen boven de 1000 kilo. In 2022 17 partijen tegen 22 keer in 2021. In dat jaar werden vier partijen aangetroffen waarbij de wijzer van de weegschaal zelfs boven de 4000 kilo uitkwam. De grootste partij van 2022 was 2814 kilo tussen een lading bevroren vis uit Ecuador.

Corruptie

De invoer van verdovende middelen kan niet zonder hulp van binnenuit. In alle onderzoeken naar (georganiseerde) drugshandel komt daarom een vorm van (ambtelijke) corruptie naar voren. Het gaat dan om bijvoorbeeld medewerkers van havenbedrijven, maar ook personen die werkzaam zijn bij bijvoorbeeld de politie en de Douane. Er worden door het HARC-team niet-ambtelijke corruptieonderzoeken gedraaid. Daarnaast is er een specialistisch onderzoeksteam opgericht, Combiteam Havens (CTH), dat zich volledig richt op ambtelijke en niet-ambtelijke corruptiezaken. Dit is een samenwerkingsverband van de Zeehavenpolitie en de Dienst Regionale Recherche van de Regionale Eenheid Rotterdam, de Rijksrecherche, de FIOD en het Openbaar Ministerie.

Gezamenlijke aanpak lijkt te werken

De samenwerking binnen het HARC-team is een enorme meerwaarde in de strijd tegen drugscriminaliteit in de haven. Daarnaast is er een steeds betere samenwerking met partners buiten het HARC-team. Zo bestaan er hechte banden met de opsporingsdiensten in bijvoorbeeld de Antwerpse haven. Dat zorgt voor snelle onderlinge schakeling als er in de havens nieuwe smokkelmanieren worden ontdekt.

Daar wordt vervolgens snel en voortvarend op geacteerd. Ook de samenwerking met private partijen, zoals havenbedrijven en bedrijven in de logistieke sector, werpt zijn vruchten af. Zo worden er stappen gemaakt in de screening van personeel. Er is ook volop contact met de zogenoemde 'bronlanden'. Dit zijn landen in Zuid-Amerika waar de verdovende middelen worden gefabriceerd, verpakt en verscheept. Dit heeft in een aantal gevallen concrete informatie opgeleverd over ladingen die in Rotterdam konden worden onderschept.

Ook zijn er in de haven van Rotterdam minder **pincodefraudes** geweest waardoor onbevoegden zonder veel problemen containers van de terminals kunnen halen. Het extra versleutelen met blockchaintechnologie maakt het praktisch onmogelijk om via deze manier containers van het terrein te krijgen. Het HARC-team is volop in gesprek met terminals en rederijen om ze te wijzen op risico's en zwakke punten in de bedrijfsstructuur.

Bijzondere verstoppelken

Hoewel veruit de meeste cocaïne met ladingen fruit ons land bereikt, blijven drugssmokkelaars zoeken naar nieuwe manieren om drugs zo goed mogelijk te verstoppelen. **Zo werd in 2022 een partij aangetroffen tussen gedroogd rundvlees, tussen een lading vismeel en werden blokken aangetroffen in geprepareerde houten balken.** Ook was er veel werk gestoken in het verstoppelen van cocaïne in de plankjes van verschillende pallets.

Andere drugs

Hoewel de meeste onderschepte drugs cocaïne betreft, werden ook andere verdovende middelen aangetroffen. In totaal gaat het om 2426 kilo heroïne, 3149 kilo cannabis, 100 kilo XTC en 592 kilo

ecgonine. Dit is waarschijnlijk een voor smokkelaars onbedoeld chemisch resultaat geweest van de smokkel van cocaïne in riet-suiker. Al deze middelen werden in Rotterdam aangetroffen.

Het Team Bijzondere Bijstand van de Douane, de feitelijke speerpunt van het HARC-team, zorgt na iedere vondst voor het veiligstellen, testen, registreren, beveiligen en vernietigen van alle partijen drugs.

(BRON: RIJKSOVERHEID)

Dat was geen groente...

70 Kilogram cocaïne aangetroffen in een container met avocado's

Op woensdag 3 mei 2023 werd er tijdens een Douanecontrole een partij cocaïne ontdekt bij lading avocado's. De container was afkomstig uit Peru en bestemd voor een bedrijf in het Westland. Tijdens een controle met **narcotica honden en een containerscan** troffen douaniers de pakketten cocaïne aan in de constructie van de container. Mogelijk moesten de verdovende middelen uit de constructie verwijderd worden in een zogenaamd Empty Depot. In zo'n depot staan vele lege containers in afwachting van een nieuw transport.

In totaal verwijderden douaniers 70 pakketten uit de container. De ontvanger in Nederland lijkt niets met de smokkel te maken te hebben.

Het HARC-team, een inmiddels 27 jaar oud samenwerkingsverband van Douane, FIOD, Zeehavenpolitie en het Openbaar Ministerie in Rotterdam heeft de zaak verder in onderzoek. De drugs zijn inmiddels vernietigd.

(BRON: RIJKSOVERHEID)

LAATSTE ONTDEKKING VAN GROTE HOEVEELHEID COCAÏNE

Tip leidt naar 525 kilo cocaïne op schip in Rotterdamse haven

Nieuwsbericht | 25-07-2023 | 19:13

Op dinsdag 25 juli 2023 werd door de opsporingsdiensten in de Rotterdamse haven een partij van 525 kilo cocaïne aangetroffen op een schip dat op het punt stond te vertrekken. De partij vertegenwoordigt een straatwaarde van bijna 40 miljoen euro.

In de nacht van maandag op dinsdag kwam bij de meldkamer van de Rotterdamse politie een tip binnen dat in een lege container een hoeveelheid drugs zou zitten. De Zeehavenpolitie en de douane ondernamen meteen actie en konden al snel het schip en de container identificeren. De container werd van het schip gehaald en gecontroleerd. Er werden 27 zakken met 525 pakketten aangetroffen. ▶



BEELD: ©OM

Nog twee vondsten van 46 en 74 kilo

De afgelopen week heeft de douane nog twee andere vondsten gedaan na reguliere controles. Op 20 juli werden in een container met avocado's uit Costa Rica 74 pakketten drugs uit de achterwand van een container verwijderd. Op 23 juli werd in een container met ananassen uit Peru een partij van 46 kilo drugs uit de inspectieruimte van een reefercontainer gehaald. Deze twee ladingen vertegenwoordigen een straatwaarde van zo'n 9 miljoen euro. ■



Hoe beveiligt u de elektrische fiets? Niet alleen je fiets...maar je accu dan???

In 2022 zijn er 3 keer meer accu's van elektrische fietsen gestolen dan vorig jaar. De accu van een e-bike is al snel honderden euro's waard. Er worden in sommige plaatsen al bewaakte stallingen voor fietsaccu's beschikbaar gesteld. Een mooie ontwikkeling om je kostbare fiets voor jezelf te houden.

Het beeld rondom fiets- en e-bikediefstal is nog slechter dan S.A.F.E. (Stichting Aanpak Fiets- en E-bikediefstal) in 2022 meldde. Toen gaven ze al aan dat er sprake was van 550.000 slachtoffers, maar uit de meest recente update van de Veiligheidsmonitor blijkt dat per slachtoffer soms meerdere fietsen gestolen werden.

En dan die internationale mobiele bendes... die zijn zo goed georganiseerd dat er alleen iets aan te doen is als de fietsen NOG BETER beveiligd worden. Er komt nu een actie op gang met de raad: Zet je fiets neer met een dubbelslot. Dus gewoon een extra slot. Daarbij zijn ook tips. Hoe zet je het slot vast op de fiets.

ANWB Fietsslotentest 2022: Wat is het beste fietsslot?

De ANWB publiceerde onlangs haar fietsslotentest 2022. Ze testten daarvoor 20 fietssloten. Wat is het beste fietsslot én welke is het fijnst voor dagelijks gebruik? Als je op internet kijkt naar ANWB+beste fietssloten dan zie je veel info. Je wordt geadviseerd een ART 3-slot te kopen. Waarom? Dat lees je bij de site van de ANWB.

Verder staan er nog een aantal tips bij, zoals hieronder een paar worden vermeld.

Vast aan de 'vaste wereld'

Ook belangrijk: kun je je fiets vastzetten aan de 'vaste wereld'? Dat betekent: kan het slot door het frame én het voorwiel aan een paaltje of fietsenrek vastgemaakt worden? Met alle kettingsloten lukt dat makkelijk – 90 centimeter of langer – maar met de vier vouwsloten lang niet altijd. Een kettingslot met twintig schakels van elk 6 centimeter is natuurlijk veel flexibeler dan zes vouwdelen van elk zo'n 16 centimeter lang. Een ander nadeel van een vouwslot is de prijs. Tot € 100 duurder dan ART-2-kettingsloten.

Wil je een slot makkelijk meenemen? Meer over vouwsloten...

Een fietsslot met twee of drie ART-sterren weegt al snel 1,5 tot 3 kilo. Dan is het fijn als je het slot makkelijk kunt meenemen. Hier zijn vouwsloten in het voordeel. De houder van een vouwslot kun je vastschroeven in de bevestigingspunten op een fiets voor een bidon. Als je die niet hebt, kun je de houder vastmaken met stevige riemen of straps. Het vouwslot klik je er strak opgevouwen in. Dan zit het slot bij veel frametypes niet in de weg tijdens het fietsen.

Vouwsloten zijn ideaal voor het beveiligen van fietsen. Vooral de nieuwe generatie

vouwsloten (verkrijgbaar op Slotenonline.nl) biedt betrouwbare bescherming voor uw fiets. Het grote voordeel van een vouwslot is dat ze zo lekker compact zijn. Dit maakt ze gemakkelijk mee te nemen op de fiets. ■



De gsm in je hand tijdens het fietsen? Een hele flinke boete...

We weten het allemaal: appen op de fiets kost je geld maar hoeveel? Je riskeert een boete van 140 euro. De politie deelde in 2022 bijna 180.000 boetes uit aan mensen die in het verkeer hun mobiele telefoon gebruikten. Dat is een stijging van bijna 40.000 vergeleken met 2021. Appende automobilisten betalen al 380 euro.

Volgens de politie komt de stijging grotendeels door de zogenoemde MONOcam. Op een viaduct staat een camera die bestuurders vanaf een viaduct geautomatiseerd bekeurt als zij hun mobiele telefoon gebruiken of in de hand hebben. Alles wordt opgenomen wat je voorin de auto doet. Ontsnappen wordt steeds moeilijker.

Het aantal fietsers die hun mobiel gebruikten vorig jaar en daarvoor een boete kregen, van 45.800 in 2021 naar 53.200 in 2022, een toename van 16,3 procent. In totaal werden in 2022 ruim 8,1

miljoen verkeersboetes uitgedeeld. Een stijging van ruim 1,5 procent.

Hoeveel ongelukken door mobiele telefoon op de fiets?

En het gebruik van smartphones op de fiets? Ook in die situatie brengt afleiding door een smartphone in het verkeer schade met zich mee. Bij 1 op de 10 fietsongevallen met letsel, speelt de smartphone een rol. Niet heel verbazingwekkend is dit percentage bij jongeren nog hoger.

Meer mogelijkheden om te bekeuren...

De politie wijst erop dat het werkelijke aantal boetes voor telefoongebruik in het verkeer vermoedelijk nog veel hoger ligt. Dat komt doordat ook opsporingsambtenaren (boa's) er boetes voor mogen uitschrijven. Die cijfers zijn in de politiedata niet meegenomen. De politie controleert verkeersgebruikers niet alleen met de monocam. Ook worden opvallende touringcars ingezet. Zo kunnen agenten eenvoudiger in auto's kijken, maar ook in cabines van vrachtwagens. ■



Straffen verder op maat, nieuwe visie

Er kan passender en persoonsgerichter gestraft worden. Dat blijkt uit een verkenning die minister Franc Weerwind voor Rechtsbescherming heeft gedaan naar het huidige sanctiestelsel. Elk delict en elke crimineel is anders. Daarom is het belangrijk dat de straf past bij de crimineel. Weerwind heeft daarom negen kansen om het op maat straffen te optimaliseren in kaart gebracht. Hierover stuurt hij een brief naar de Tweede Kamer.

“De rechter in positie brengen om meer op maat te straffen, zorgt voor een veiliger Nederland. Het voorkomt recidive en maakt het stelsel nog effectiever in het behalen van de strafdoelen. Het is mooi dat deze verkenning er nu ligt en dat we de bouwstenen klaar kunnen zetten voor een volgend kabinet om deze ontwikke-

ling door te zetten.” stelt minister Franc Weerwind.

Er is daarom met de strafrechtketen en wetenschappers verkend of ons huidige sanctiestelsel genoeg kijkt naar welke straf het beste past. Met het opleggen van een straf vergelden we onrecht. Hierbij doen we recht aan slachtoffers en wordt erop ingezet om herhaling van criminaliteit te voorkomen.

Eén van de verkende kansen is dat veroordeelden hun straf vanaf het begin in een beperkt beveiligde afdeling van de gevangenis ondergaan, zodat zij hun werk of woning niet verliezen. Een ander voorbeeld is dat een taakstraf uitgebreid wordt met zorg- en leerelementen. Dit helpt mee in het succesvol afronden van een taakstraf en om te voorkomen

dat de veroordeelde opnieuw de fout in gaat. Verder mist de rechter soms nog bepaalde informatie als hij een straf moet opleggen of als hij moet beslissen of iemand in afwachting van de behandeling van de strafzaak vast moet blijven zitten. Wanneer de rechter vaker in een vroeg stadium advies van de reclassering ontvangt, kan de rechter beter beslissen over het wel of niet vasthouden van een verdachte.

Met de uitwerking van deze negen kansen geeft Weerwind invulling aan een motie van het Tweede Kamerlid Joost Sneller (D66). Besluitvorming over de invoering van maatregelen is, gezien de demissionaire status van het kabinet, aan de volgende betrokken bewindspersonen. ■

(NIEUWSBERICHT RIJKSOVERHEID JULI 2023)

Praktijkverhaal: Eventjes een boodschap halen

We krijgen een melding van een aanrijding met letsel, waarbij een fietser door een auto is aangereden. We treffen een jonge vrouw aan die een flinke hoofdwond heeft en niet aanspreekbaar is. Het ziet er ernstig uit, de vrouw bloedt uit haar neus en oren. Het is snikheet, de zon brandt en het is zeker 30 graden.

Het ambulancepersoneel arriveert en neemt de zorg van ons over. Maar wie is de vrouw? Ze heeft wat los geld en een bankpasje in haar zak, maar verder totaal niets waar wij uit kunnen opmaken wie ze is. Met spoed gaat ze met de ambulance naar het ziekenhuis.

Als we ongeveer twee uur later klaar zijn op de plek van het ongeluk en alles opgeruimd is, rijden we naar het ziekenhuis. De fiets van de vrouw wordt op het politiebureau geplaatst.

In het ziekenhuis vertelt de verpleegkundige dat ze nog niet weten wie de vrouw is, maar wel dat ze kort geleden bevallen moet zijn. Maar waar is de baby? Ik heb hier geen goed gevoel bij. Ik bel met de X bank en leg de situatie uit. Via de telefoon worden uiteraard geen gegevens verstrekt, dus rijden we met spoed naar het dichtstbijzijnde bankfiliaal. Gelukkig zijn ze heel meewerkend en krijgen we de personalia van de vrouw. De volgende schrik komt, ze staat op het adres ingeschreven met alleen een baby van een paar weken oud. Gezien het snikhete weer en de tijd die tussen het moment van aanrijding en nu zit, rijden we opnieuw met spoed naar het adres.



Bij bellen of kloppen wordt niet opengedaan, dus een oppas is er kennelijk niet. Een sleutel hebben we niet, dus trappen we de deur in en stormen we de trap op. In een slaapkamer staat een wieg, waarin een klein meisje hard ligt te huilen. Ik til haar op en druk de baby tegen me aan. Het is net of ik mijn eigen kind in de armen sluit. Mijn collega Louis, ook vader, vult een tas met attributen zoals luiers, een fles, melkpoeder en een flessenwarmer. Provisorisch sluiten we de deur weer af. Met een krijsende baby in een maxi-cosi rijden we naar het bureau. Weer eens wat anders dan een krijsende arrestant.

Op het bureau pakt een vrouwelijke collega meteen de baby uit de maxi-cosi. Ze weet er wel weg mee en gaat lekker zitten kroelen. Wij gaan op zoek naar familie en kunnen als eerste een zus bereiken, die het hummeltje komt ophalen. Met verhitte hoofden en drijfnatte kleding kijken we elkaar voldaan aan. Onze dienst zit erop. Dat wordt thuis een ijskoud biertje! Het slachtoffer komt er gelukkig weer helemaal bovenop. De huissleutel bleek achteraf aan de fiets sleutel bevestigd te zitten.

Geschreven door Piet Kats

Nu overeenkomst bereikt over uitleveringsverdrag met Marokko.

De ondertekening versterkt aanpak georganiseerde misdaad

Met een bilateraal verdrag voor uitlevering versterken Nederland en Marokko de gezamenlijke aanpak van grensoverschrijdende georganiseerde misdaad. Minister Yeşilgöz-Zegerius van Justitie en Veiligheid schrijft vandaag aan de Tweede Kamer dat er ambtelijk overeenstemming is bereikt over een uitleveringsverdrag. De tekst van het verdrag wordt komende maanden gereed gemaakt voor ondertekening. Naar verwachting kan het verdrag in het najaar worden ondertekend en ter goedkeuring aan de Tweede Kamer worden voorgelegd.

„Georganiseerde misdaad gaat al onze grenzen over. Internationale drugscriminaliteit verlegt continue de smokkelroutes en crimineel vermogen wordt razendsnel in andere landen weggezet om uit handen

van de opsporingsdiensten te blijven. Alleen door meer met andere landen samen te werken, kunnen we deze internationaal opererende criminele netwerken oprollen en kapot maken”, aldus minister Yeşilgöz-Zegerius.

Door het bilaterale verdrag met Marokko wordt het aantal feiten waarop uitlevering tussen beide landen mogelijk is, uitgebreid en worden specifieke afspraken gemaakt over procedures, zodat meer en efficiëntere samenwerking mogelijk is. Ook na het aangaan van een bilateraal verdrag geldt dat elk verzoek voor uitlevering afzonderlijk wordt beoordeeld en getoetst op basis van wettelijke en verdragsrechtelijke kaders. ■

(BRON: RIJKSOVERHEID-JUNI 2023).

Wist u deze achtergronden al over handel in verdovende middelen?

“Cocaïnesmokkel, fraude of milieucriminaliteit gebeurt niet voor de lol, maar voor de winst”

Het Openbaar Ministerie (OM) zet zich samen met de ketenpartners in om criminele geldstromen te verstoren en af te pakken. De gezamenlijke aanpak bestaat onder andere uit het afpakken van vermogen, internationale samenwerking en het volgen van crimineel berichtenverkeer. In totaal is er in 2022 voor een waarde van ruim 246 miljoen euro beslag gelegd.

Crimineel berichtenverkeer.

De slagkracht van het OM om criminele geldstromen te verstoren ontwikkelt elk jaar verder, mede door verdere professionalisering, voortschrijdend inzicht en opgedane kennis. Dit gebeurt op verschillende manieren bijvoorbeeld door middel van witwasonderzoeken, meer inzet van civiele bevoegdheden van het OM en door het onderscheppen van crimineel berichtenverkeer. Bekende voorbeelden zijn de zaken tegen Stichting Hulpstroepen Alliantie (de mondkapjesdeal) en Viruswaarheid. Ook de massale onderschepping van crimineel berichtenverkeer in zogenoemde PGP-telefoons, heeft het inzicht en de aanpak in de criminele (financiële) systemen vergroot.

Verstoren van crimineel geld en vermogen

Beslag leggen op fout verdiend geld is belangrijk. Strategisch adviseur criminele geldstromen van het OM, Anita van Dis: “Het financieel onderzoeken en afpakken van crimineel vermogen is lastig en tijdrovend. En soms lukt het ook gewoon niet, zelfs al kunnen we het foute geld bijna aanraken. Daarom zetten we ook steeds meer in op het frustreren van

het criminele verdienmodel, op het ontwikkelen van barrièremodellen en op bijvoorbeeld een poortwachtersaanpak.”

“Geld is de spil van criminaliteit”

“Het kan maar duidelijk zijn: de wereld draait om geld en het is geen geheim dat geld ook voor criminelen het hoofddoel is. Cocaïnesmokkel, fraude of milieucriminaliteit gebeurt niet voor de lol, maar voor het geld. Geld dat omgaat in de onderwereld heeft echter nóg een doel: het in stand houden van het criminele systeem. Daarmee is geld de spil van criminaliteit: het is een drijfveer, een doel, maar ook een middel. Zonder geld immers geen inkopen, geen bedrijfsinvesteringen, geen corruptie of gekochte loyaliteit. Om criminele organisaties en grootschalige fraudeurs zo effectief mogelijk aan te pakken, moeten we meer gaan kijken naar de financiële wereld achter hun organisatie”, aldus van Dis. In de nieuwe veiligheidsagenda is met de politie afgesproken dat de beslagdoelstelling in de periode 2023 tot 2026 geleidelijk moet verhoogd worden van 180 in 2022 naar 220 in 2026. ■

(BRON: OM)



Misdadigers in Holland: deze straffen kreeg je in de zeventiende eeuw

In de zeventiende eeuw werden misdadigers in Holland allesbehalve zachtzinnig aangepakt. De meeste straffen werden in het openbaar uitgevoerd als waarschuwing voor de burger. De schepenen (rechters) konden hierbij kiezen uit verschillende martel- en executiemethoden, waaronder onthoofden, ophangen, wurgen, radbraken, geselen, brandmerken en te pronkstelling.

Registratie van criminaliteit

In veel Hollandse steden zijn de complete rechterlijke archieven uit de zeventiende eeuw bewaard gebleven. De schepenen (rechters), de baljuw of schout (de officier van justitie) en hun klerken hielden de vervolging en berechting van misdadigers nauwkeurig bij. Steden zoals Amsterdam begonnen al in de zestiende eeuw met de registratie van criminaliteit. Vanaf 1524 zijn in de hoofdstad justitieboeken bewaard gebleven met daarin de vonnissen van de veroordeelden. In de confessieboeken werden de getuigenissen en bekentenissen van de verdachten genoteerd.

Elke stad had zijn eigen terminologie voor de registratie van misdrijven. In Rotterdam noemde men de boeken met veroordelingen 'sententieboeken', maar in andere steden werden ze weer 'crimi-

nele boeken' genoemd. Soms werd ervoor gekozen om ernstige misdaden en kleine vergrijpen, zoals vechtpartijen en geweld, op te delen in twee boeken.

In de stadsgevangenis

Het Regionaal Archief Dordrecht heeft een groot aantal 'klepboeken' uit de zeventiende eeuw in haar bezit. Hierin staan afkondigingen van vonnissen die aan de bevolking op het Stadhuisplein werden voorgelezen. De afkondigingen werden gedaan nadat de stadhuisklok had 'geklept' (ofwel geluid). Anonieme klerken hebben in deze periode de kantlijn versierd met illustraties van de opgelegde straf en met rijmpjes over de veroordeelde. In de klepboeken staan tekeningen van de verschillende executiemethoden, waaronder onthoofden, ophangen, wurgen, radbraken, geselen, brandmerken en te pronkstelling.



Links: Schoolmeester Doormans op het schavot tussen twee spinrokken wegens een poging tot bigamie. Rechts: Op het galgoord werden ook wurgingen voltrokken. De veroordeelde werd aan een paal met scherpe ijzeren pinnen vastgebonden en gewurgd. Illustraties uit de Dordtse klepboeken, Regionaal Archief Dordrecht. Foto's: Judith van Amelsvoort, 2022.

klepboeken hebben hier voor een korte of langere tijd opgesloten gezeten in afwachting van hun proces.

De schout en de schepenbank

In Haarlem werd het stadhuis door meerdere rechtsdienaars gebruikt. De baljuws van Kennemerland en van Brederode maakten voor hun rechtspraak gebruik van enkele vertrekken in het stadhuis in Haarlem alsmede van het stenen schavot op de Grote Markt. Van alle vonnissen die de Haarlemse schepenbank uitsprak in deze periode is er slechts een fragment van bewaard gebleven. Een belangrijke bron zijn de 'Schouts Crimineele Rollen' die de periode van 1673 oktober tot en met 1811 beslaan. In dit boek formuleert de schout op de rechterpagina gedetailleerd het misdrijf en de aanklacht. Op de linkerpagina staat in een ander handschrift de reactie van de schepenbank en het vonnis.

Verbannen uit de stad

Een vonnis bestond dikwijls uit verschillende straffen. Bij huwelijkszaken, zoals overspel, kreeg de persoon in kwestie een verbanning opgelegd in combinatie



Kaartspelers met getrokken wapens, Jacob Matham, Haarlem, 1619 – 1625. De laatste prent in de serie 'De gevolgen van dronkenschap' maakt duidelijk dat alcohol de bron is van alle kwaad: gevechten, jaloezie, bedrog, gokken, verlies van geld, struikroverij – zelfs moord en verkrachting. De situatie op de voorgrond kan elk moment uit de hand lopen: terwijl de vrouw de vechtende mannen uit elkaar probeert te halen, steekt de vallende kaars bijna haar schort in brand. Collectie Rijksmuseum, objectnummer RP-P-OB-27.055

met een boete of een te pronkstelling. Soms werd de veroordeelde publiekelijk de stad uitgeleid met attributen die het misdrijf symboliseerden. Bigamisten (iemand die opzettelijk een dubbel huwelijk aangaat) werden door de stad geleid met spinrokken om de hals. De spinrok was een stok voor het spinnen van wol en stond symbool voor de vrouw des huizes. In Dordrecht werd een schoolmeester wegens een poging tot bigamie 'Ten pronk' gesteld op het schavot tussen twee spinrokken. Ondanks dat te pronkstelling één van de lichtere straffen was, werden de openbare strafvormen als zeer ontrend beschouwd. Hierdoor was in één klap de hele stad op de hoogte van het misdrijf en de veroordeling.

Verreweg de meeste opgelegde straf was verbanning uit de stad. De termijnen hiervoor varieerden naar gelang de aard van het misdrijf: van een half jaar tot levenslang. Voor de schepenen was dit een gemakkelijke straf, aangezien er geen kosten aan verbonden zaten en de stad enige tijd van de lastpak verlost was. Dit was echter lastig te controleren, wat blijkt uit de vele aanklachten die zijn opgetekend over misdadigers die banbreuk pleegden.



Tekening van de Grote Markt te Haarlem met het stadhuis. Voor de Grote Vierschaar het schavot, dat pas in 1855 zou worden afgebroken. Geheel rechts de Zijlstraat. Vervaardiger: C. van Noorde (1731-1795), 1765-1772. Noord-Hollands Archief / Beeldcollectie van de gemeente Haarlem, Inventarisnummer 45267.

Op water en brood

In 1673 had een dertienjarige jongen uit Leiden kleding gestolen op de Haarlemse markt. Hij werd veroordeeld tot een verblijf in de water-en-broodkelder onder het stadhuis. Personen die werden aangehouden kregen meestal de keuze tussen het betalen van een boete of een paar dagen vast zitten. De meeste veroordeelden die de boete niet konden betalen, kregen een paar dagen op water en brood. De aard van het misdrijf bepaalde de lengte van de gevangenschap. Lijsbeth Abrahams moest in

1647 veertien dagen op water en brood omdat ze iemand had geslagen. Aaltje Barents daarentegen moest voor drie maanden in de gevangenis vanwege het verwonden van een buurvrouw met een pot.

In de zeventiende eeuw groeide het inwonersaantal in Amsterdam van 30.000 naar 200.000 personen. Het is opvallend dat in deze periode maar een paar mannen zijn veroordeeld voor overspel na hun bezoek aan een prostituee. Zeer waarschijnlijk ontlieden de meeste hoerenlopers hun straf door een schikking te treffen met schout.

Op het schavot

Geseling werd net als verbanning regelmatig als straf opgelegd en werd publiekelijk uitgevoerd op het schavot voor het stadhuis. De scherperechter (beul) voerde het vonnis uit, terwijl de schout het aantal slagen stond af te tellen. Soms kreeg de veroordeelde tijdens de geseling alvast een strop om zijn hals, als waarschuwing dat het de volgende keer slechter met hem zou aflopen. In de regel zou een dief de eerste keer gegeseld worden, de tweede keer verminkt worden in zijn gezicht en de derde keer opgehangen worden. Het stadsbestuur van Dordrecht en Haarlem had ieder een eigen beul in vaste dienst. De beul voerde executies uit en moest de verdachte martelen om een bekentenis af te dwingen. Hij was hierbij wel gebonden aan regels en grenzen, aangezien er geen doden moesten vallen. De beul werd over het algemeen gezien als een ambtenaar die werk deed dat gedaan moest worden.



Vier voorstellingen van openbare straffen. Linksboven een rechtszaal waar een geldboete wordt uitgedeeld. Rechtsboven moet een veroordeelde spitsroeden lopen; in de achtergrond wordt een man gegeseld. Linksonder een executieplaats. Rechts onder een dwangarbeider, gevangenen en mannen die verbannen worden. Prentmaker: Daniel Nikolaus Chodowiecki, 1770. Collectie Rijksmuseum, objectnummer: RP-P-OB-13.493

Moord en doodslag

Criminelen die schuldig werden bevonden van ernstige geweldsmisdrijven werden door de beul onthoofd met het zwaard. De misdadiger werd publiekelijk op het schavot voor het stadhuis geëxecuteerd, waarna het lichaam van het slachtoffer naast de veroordeelde op het schavot werd getoond.



Een gevangeniscel uit 1646 op de zolder van het stadhuis in Dordrecht. Foto: Judith van Amelsvoort, 2022.

Niet alleen in de zeventiende eeuw werden dit soort vonnissen uitgesproken. De Haarlemse vleeshouwer Jan van Kempen vermoordde in juli 1758 de weduwe Baré. Hij ging regelmatig bij haar op de thee, totdat hij tijdens een bezoek erachter kwam dat ze meerdere zakjes met geld in huis had. In zijn hebzucht probeerde hij haar terstond te wurgen. Toen zij hard bleef schreeuwen om hulp, sneed hij met zijn zakmes haar keel door. Dankzij de gealarmeerde burens was de hulpschout snel ter plaatse en kon hij Jan van Kempen arresteren. De roofmoordenaar werd ter dood veroordeeld door middel van radbraken. Radbraken (ofwel 'breken op een rad') was één van de ergste martelmethodes waarbij de beul de veroordeelde op een wagenwiel bond en daarna zijn ledematen brak. De beul had opdracht gekregen om Van Kempen op een rad te binden, van onderaf te radbraken, waarna hij met hetzelfde zakmes zijn keel moest doorsnijden.



De veroordeelde muiters van het koopvaardijsschip genaamd de Nijenburg worden in de duinen bij Huisduinen ter dood gebracht. In de verte een menigte rond de galgen bovenop een duin, links de hoge duin genaamd Kijkduin waarop een vuurbaken ►

en in de verte de rede van Texel. Vervaardiger: anoniem, 1764. Collectie Rijksmuseum, objectnummer RP-P-OB-84.593

In dit vonnis zien we, net als bij veel andere veroordelingen, elementen van de misdaad terug in de straf. Het voorwerp van het misdrijf (in het Latijn corpus delicti) werd tijdens het uitvoeren van de straf tentoongesteld boven het hoofd van de veroordeelde. Dit kon bijvoorbeeld een mes, zwaard, zak tarwe of zoals bij een marktvrouw in Dordrecht een zakje met zes stuivers zijn. Dit was het bedrag die ze van de prijs van boter aftrok waarna ze alle boterverkopers opriep om dit ook te doen. Als straf werd ze hiervoor geeseld.



Elsje Christiaens vastgebonden aan een paal op het Amsterdamse galgenveld Volewijck, getekend door

Rembrandt van Rijn, 1664. Elsie Christiaens was een meisje dat in 1664 ter dood veroordeeld werd, omdat ze tijdens een ruzie haar huisbazin met een bijl had vermoord. Haar vonnis luidde: 'Aan een paal geworgd te worden dat de dood erna volgt en met dezelfde bijl waarmee zij de vrouw ter dood heeft gebracht enige slagen door de scherprechter op haar hoofd geslagen'. Beeld: Wikimedia Commons.

Een ander tragisch geval was de Haarlemse Grietje Claesse Jonkhooft die in het werkhuis een andere vrouw doodstak. In april 1720 werd ze aan een paal vastgebonden en gewurgd met het mes boven haar hoofd. In Dordrecht waren het merendeel vrouwen die aan de wurgpaal terechtstonden; mannen die deze doodstraf toebedeeld kregen waren dikwijls valsemunters. In Haarlem werden misdadigers opgehangen voor stelen of voor diefstal met geweld. Voor vrouwen, die voor hetzelfde misdrijf werden opgepakt, wachtte de wurgpaal.

Het galgenveld

Na de executie werd het stoffelijk overschot naar het galgenveld buiten de stad gebracht. Hier werd het lijk opnieuw opgehangen of op een rad bevestigd, ten prooi aan vogels en andere dieren. Hier

bleven de lijken van de veroordeelden ter afschrikking zo lang mogelijk hangen. Het galgenveld van Amsterdam lag tot 1795 op een schiereilandje boven het IJ: de Volewijck. De galg had een stenen put met drie leeuwenkoppen, waar na verloop van tijd de lichaamsresten invielen. Ook andere Noord-Hollandse plaatsen hadden een eigen galgenveld buiten de stad. Huidige namen zoals de galgenbocht (Hoorn) en de galgeweg (Opperdoes) refereren nog naar het bloederige verleden van de plek.



Tekening van het galgenveld aan de rand van het schiereilandje de Volewijck, tekenaar: Anthonie van Borssom, 1664 – 1665. Tot 1795 was hier het galgenveld van Amsterdam waar veroordeelden na de executie werden opgehangen. Collectie Rijksmuseum, objectnummer RP-T-1954-182

(MET DANK AAN AUTEUR JUDITH VAN AMELSVOORT) ■

Is de IPA nieuwsgierig???

Uw redacteur is zeker nieuwsgierig. Mede omdat het IPA-magazine gevuld moet worden met interessante artikelen die de gemiddelde politiemans/vrouw zou willen lezen. We zijn dus altijd op zoek naar politie-gerelateerde artikelen.

Op een dag zag ik ergens een stukje over 'De Blauwe Diender' en wilde daar meteen meer over weten. Ik reageerde met een e-mailtje en kreeg een leuk verhaal teruggestuurd, geschreven door Jacques Smeets, gepensioneerd politiemans uit Limburg. Na het lezen van het verhaal heb ik weer contact opgenomen met deze man en heb hem gevraagd of ik een verhaal van zijn hand mocht plaatsen in ons magazine. Dat mocht. Ik kreeg een verhaal van Jacques toegestuurd dat we elders in dit blad hebben geplaatst.

Een stukje van de briefwisseling staat hieronder.

Beste Jacques,
Ondergetekende is lid van de IPA- en redacteur afdeling Gooi en Vechtstreek. Voor ons magazine zoek ik natuurlijk altijd naar politiegerelateerde artikelen cq. verhalen.

Van tijd tot tijd komt daar ook een boek met die strekking in. Mag ik een vermelding doen over jouw boeken? Daarbij komt dan ook een vermelding van de site 'de blauwe diender' en een van jouw verhalen. Ik hoor graag. Met vriendelijke groet,
Anke Kooiman-Visser (red IPA-Gooi en Vechtstreek)

Dag Anke,

Natuurlijk mag dat. Ik voel me vereerd, temeer om het boek De Blauwe Diender al in dec. 2009 het levenslicht zag en in 2013

werd herschreven. Het wordt nog steeds gekocht en er is een e-book en een luisterboek van gemaakt. Blijkbaar is mijn verhaal nog steeds actueel en voorlopig nog tijdloos. Ik hoor graag hoe e.e.a. zijn beslag krijgt,

Met een vriendelijke groet, Jacques Smeets



Wie is die Jacques Smeets?

Ja, die Blauwe Diender schreef ik al in 2009. Toen was ik dus nog in dienst. In 2012 ging ik met pensioen en toen vond ik dat er in de kroniek een hoofdstuk over het nieuwe tijdperk in mijn leven als pensionado moest worden toegevoegd. Dat leidde ertoe dat het hele boek werd herschreven, geredigeerd en in 2013 in een nieuwe versie werd uitgegeven. Na mijn pensioen ben ik nog 5 jaar als ambassadeur van het politieberoep door het land van de semi-professionele sector gewandeld, altijd vergezeld van het boek. Binnen de politie NL is het denk ik wel genoegzaam bekend. Maar, het is tevens ook geschreven voor de nieuwe generaties zodat jonge aankomende politiemensen 'n inkijkje konden krijgen over de realiteit van het veelzijdige beroep. En nu is het vaak een feest van herkenning voor gepensioneerde collega's.

Kopstoot

De 'kopstootaffaire' met majoor Marco Kroon maakt vele tongen los. Meningen te over op sociale media en in de reguliere persberichten. Mijn persoonlijke mening over de militair Marco Kroon doet er in dit verband niet toe. Misschien kom ik daar nog eens op terug. Maar, er kwamen bij mij wel herinneringen uit mijn politieloopbaan boven drijven. Zoals deze.



DRONKENMANSCEL VOORMALIG POLITIEBUREAU VRIJTHOF, MAASTRICHT

Als politieman kreeg ik natuurlijk ook te maken met recalcitrante of agressieve mensen tijdens het uitschrijven van een bekeuring. Een met de Willemsorde onderscheiden militair zat daar nooit bij.

In de jaren '70 was er in Maastricht een burgemeestersconferentie in het MECC. Burgervaders uit het hele land waren neergestreken. Die van ver kwamen bleven natuurlijk overnachten in een hotel. Sommigen maakten gebruik van de situatie om Maastricht nader te leren kennen en trokken 's avonds de binnenstad in. Een enkeling strandde op een plek waar je niet gevonden wil worden.

In een portiek, vlakbij een nachtclub bijvoorbeeld. Daar lag iemand stomdronken te snurken. Een man van pakweg 60 jaar oud. Hij deed niemand kwaad, maar in die tijd was dit voor ons aanleiding om zo iemand op te pakken en in een dronkenmancel zijn roes uit te laten slapen om hem vervolgens met een proces-verbaal wegens openbare dronkenschap naar huis te sturen.

Zo goed en zo kwaad als het ging lukte het ons de man in de politieauto te

hijsen. Onderweg kwam hij enigszins bij zijn positieven en hij begon iets te brallen over die conferentie en dat hij burgemeester was. Hij noemde een of andere plaats in het noorden van het land, ik meen mij te herinneren dat hij een plaats in Friesland noemde. Mijn collega en ik lachten eens naar elkaar en zeiden: 'ja, dat zal wel, wij zijn prins Carnaval en de Gouverneur.'

Maar, aan het bureau bleek na onderzoek, dat hij inderdaad burgemeester was. Hadden wij een burgemeester met zijn dronken kop in zo'n smerige cel gegooid. Daar lagen voornamelijk notoire drinkers en vechtersbazen uit Maastricht hun roes uit te slapen.

De wachtcommandant van dienst was een zeer gezagsgetrouwe man die nog maar een paar jaar van zijn pensioen was verwijderd. Hij was iemand die letterlijk van zijn stoel opstond als hij de commissaris aan de telefoon kreeg.

Toen deze brigadier in de gaten kreeg dat er een burgemeester in de dronkenmancel lag, gaf hij onmiddellijk de opdracht om hem daaruit te halen en hem naar zijn hotel te brengen. Wij voerden de opdracht uit, weliswaar met

tegenzin, immers voor ons maakte zo'n titel geen onderscheid in dit verband, maar wij deden dit omdat wij zagen dat die wachtcommandant in paniek raakte. Hij moest zich immers verantwoorden voor die opsluiting. Stel je voor dat de commissaris te horen kreeg dat hij had toegestaan dat een burgemeester in een dronkenmancel was ingesloten? Dat was in die tijd onmogelijk.

Dus, brachten wij de man keurig naar het hotel. Een proces-verbaal werd nooit opgemaakt. En zijn familie of College zal er waarschijnlijk nooit iets over hebben gehoord.

Zo ging dat dus, pakweg 45 jaar geleden.

Hoe het zou afgelopen zijn, als de burgemeester recalcitrant en agressief was geweest tegen ons toen wij hem daar uit dat portiek visten en een van ons een kopstoot had gegeven? Ik vermoed dat de matracque ons een geweldige dienst had bewezen en de burgemeester gewillig mee was gegaan naar het bureau om zich daar te verontschuldigen voor zijn gedrag. ■

DOOR JACQUES SMEETS GEPLAATST IN KORTE
VERHALEN 29 NOVEMBER 2019

Een verboden liefde...

Valentijn-herinneringen bij politiewerk.

Op een herfstachtige dag aan het begin van deze eeuw, reed ik tegen het vallen van de avond tijdens mijn avonddienst omstreeks een uur of acht, op de motor over een landweg die twee dorpskernen van "mijn" bewakingsgebied met elkaar verbond. Een vrij smalle weg tussen weilanden en sloten door, die tijdens de spits vaak als sluiproute werd gebruikt. Op dit moment was ik de enige weggebruiker. In de verte zag ik in de schemering een fiets aan de kant van de weg staan en in eerste instantie zag ik niemand bij die fiets in de omgeving.

Toen ik de fiets naderde, zag ik dat er in de berm iemand aan de slootkant in het gras gehurkt zat. Die sloot lag ongeveer anderhalve meter lager dan de weg waarop ik mij bevond. Ik herinnerde mij dat er enkele weken daarvoor op die locatie een ongeval had plaatsgevonden, waarbij de bestuurder van een auto de macht over het stuur verloor en de sloot in was gereden. De auto liep niet veel schade op, maar in de slippartij werd een fietser die daar op dat moment van zijn werk naar huis reed, meegesleurd. Die fietser kwam onder de auto in de sloot terecht.

Grote paniek! bij de bestuurder van de auto die in de sloot was beland en bij andere weggebruikers die op dat moment in de spits voor de sluiproute hadden gekozen. Hulpverleners waren machteloos en de fietser overleed ter plaatse onder de auto. Ik stopte met mijn politiemotor achter de damesfiets die naast de weg in het gras stond. Ik zag dat de persoon die onderaan het talud aan de slootkant zat zich omdraaide. Ik zag dat het een dame van middelbare leeftijd was die naast een klein "monument" zat, waarbij een mooie bos bloemen stond en een kleine stormlamp met daarin een waxinelichtje dat brandde.

Ik zette de motor uit, deed mijn vizier omhoog en zittend op mijn motor zei ik tegen haar: "Was het een dierbare van u"?

Zonder wat te zeggen stond zij op en kwam naar boven naar de weg lopen. Ik zat nog steeds op mijn motor en zag dat zij bij mij naast de motor kwam staan. Ik keek in betraande ogen en hoorde toen dat zij zei: "Ik weet niet hoe orthodox u bent".

Ik antwoordde haar toen: "Ik ben redelijk orthodox opgevoed, maar mede door mijn werkervaring in dit mooie beroep, ben ik steeds meer tot de categorie mensen gaan behoren voor wie niets menselijks vreemd is".

Zij deed toen haar verhaal:

"Ik was gelukkig getrouwd met een lieve man die de laatste jaren echter als gevolg van een hersenaandoening steeds meer van mij is gaan vervreemden. Toen mijn kinderen nog thuis woonden had ik daar nog aanspraak aan en de kinderen aan mij. De kinderen zijn nu het huis uit en nu rust de zorg voor mijn man voornamelijk op mij alleen. Dat doe ik met liefde, maar het is zo moeilijk wanneer je geen enkele reflectie krijgt. Soms is het of de muren mij aanvliegen.

Ongeveer een jaar geleden zag ik een advertentie in de krant waarin een dame die zich in een mantelzorgsituatie bevond, opriep om in contact te komen met mensen die zich in een vergelijkbare situatie bevonden. Wellicht konden die mensen dan in een praatgroep steun hebben aan elkaar. Ik heb daar toen op gereageerd en met mij nog een aantal andere mensen.

Bij de eerste bijeenkomst voelde het direct goed om met lotgenoten ervaringen te kunnen delen. We spraken af om op gezette tijden bij elkaar te komen en de band werd zo goed, dat we af en toe ook gezamenlijke activiteiten ondernamen.

Eén van de mensen die deel uitmaakten van de club, was Robert. Robert bevond zich in nagenoeg dezelfde situatie als ik. Kinderen het huis uit en alleen nog samenwonend met een vrouw van wie hij hield, maar die van hem vervreemd was en net als mijn man door een hersenaandoening moeilijk handelbaar was geworden.

Robert en ik spraken tijdens de bijeenkomsten veel met elkaar.

We begrepen elkaars zorgen zo goed. Dat schepte een band die zover ging dat we elkaars nummers uitwisselden en wel eens samen afspraken om ergens een bakkie te drinken. Die band werd uiteindelijk zo hecht, dat de grens tussen elkaar graag mogen en van elkaar houden, vervaagde.



Beiden wisten we dat het een onmogelijke en eigenlijk verboden liefde was, maar het voelde zo goed. We wisten ook dat we allebei niet zouden scheiden en dat maakte de relatie zo bitterzoet. We hebben het ook allebei tegen onze kinderen verteld. Mijn kinderen begrepen het helemaal. Maar Robert liep op tegen een muur van totaal onbegrip. We bleven via sms-berichten afspraken maken ook voor de praatgroep. Het waren de lichtpunten in het leven van ons allebei.

En nu is dit de plaats waar Robert een tijdje terug om het leven is gekomen bij een aanrijding toen hij op weg naar huis was. Ons laatste lichtpunt beleefden we een dag voordat het fatale ongeluk gebeurde. De dag na dat ongeluk hoorde ik daarvan en mij bekreep toen onmiddellijk de angst dat Robert de man zou zijn die bij dat ongeluk betrokken was. Ik had hem namelijk een sms-bericht gestuurd en in tegenstelling tot vorige berichten die ik hem stuurde waarop ik altijd direct een antwoord kreeg, kreeg ik nu geen reactie. Ik heb wel honderd keer op mijn telefoon gekeken.

De daaropvolgende dag werd mijn vermoeden bevestigd, toen ik via via had vernomen dat Robert inderdaad de man was die om het leven was gekomen. Het trof mij als een mokerslag. Ik ben toen naar deze weg gereden en heb gezocht naar sporen van het ongeluk. Op deze plaats zag ik toen duidelijk sporen in het gras en de sloot en ook nog een verpakking van iets uit een ambulance. Via een bericht in de krant las ik wanneer de afscheidsdienst van Robert gehouden werd. Ik móest daar gewoon heen.

Op de dag van de begrafenis ben ik onopvallend naar de afscheidsdienst gegaan waarbij ik als laatste naar binnen ging en op de achterste bank ging zitten. Vlak voor het einde van de dienst heb ik de kerk verlaten en ben ik huilend naar huis gereden.

Ik ben nu al een paar keer naar dit plekje geweest. Mijn kinderen zijn erg lief voor mij, maar op één of andere manier voelt het of ik hier dicht bij hem ben".

Ik keek haar aan en zag wederom betraande ogen die mij aankeken. Ik kon het niet helpen maar ook bij mij rolde een traan over mijn wang. Inmiddels was de zon die af en toe heel even door een gaatje in de bewolkte hemel zichtbaar was, onder aan het gaan. Na enige tijd zei zij: "Sorry dat ik zoveel tijd van u heb gevraagd, u bent aan het werk".

Ik zat nog steeds op mijn motorfiets, legde mijn hand op haar schouder en zei tegen haar dat dit gelukkig óók tot mijn werk behoorde. Gewoon een luisterend oor zijn voor iemand die verdriet heeft.

Daarop antwoordde zij: "Ik ben u zo dankbaar dat u naar mijn verhaal wilde luisteren. Dit maakt het einde van deze dag voor mij een stukje minder donker. Er zijn niet zoveel mensen met wie ik dit zou willen en kunnen delen".

Ik wenste haar veel sterkte voor de komende tijd, startte de motor en vervolgde mijn weg, vol met gedachten. Het zijn de kleine dingen die het doen. Dat kunnen totaal onverwachte ontmoetingen zijn die een gouden randje krijgen en daarom ook in je geheugen blijven. Gelukkig maar! Wat is het toch een mooi beroep. ■

(ROBERT IS EEN GEFINGEERDE NAAM)

Nieuwe maatregelen voor aanpak rechtsstaat ondermijnende organisaties

NIEUWSBERICHT | 14-04-2023 | 14:20

Het moet makkelijker worden om organisaties aan te pakken die de democratische rechtsstaat of het openbaar gezag ondermijnen. Daarom worden er nieuwe handhavinginstrumenten toegevoegd aan de Wet transparantie maatschappelijke organisaties (Wtmo). De ministerraad heeft ingestemd met het voorstel van minister van Justitie en Veiligheid Yeşilgöz-Zegerius. Het voorstel om de Wtmo te wijzigen wordt daarna naar de Tweede Kamer gestuurd.

Hiermee geeft de minister gehoor aan een brede oproep vanuit de Tweede Kamer om te komen met extra handhavinginstrumenten wanneer sprake is van (dreigende) ondermijning van democratische waarden, fundamentele vrijheden of mensenrechten. Eerder heeft het kabinet het streven aangekondigd meer grip te krijgen op geldstromen die ongewenste beïnvloeding van in Nederland gevestigde organisaties faciliteren.

Minister Yeşilgöz-Zegerius: "Het is belangrijk dat er een stevigere aanpak komt van organisaties die via hun activiteiten onze rechtsstaat ondermijnen. Er is in ons land geen plek voor activiteiten van organisaties, zoals lezingen of activistische toespraken, die als doel hebben leden op te hitsen om de democratie af te schaffen, voor evenementen waarbij discriminatie van bepaalde groepen wordt uitgedragen of voor het uitbrengen van tijdschriften of pamfletten waarin minderheidsgroepen worden verketterd of weggezet. Met nieuwe handhavinginstrumenten kunnen we de maatschappij hier beter tegen beschermen."

Ondermijnen van de rechtsstaat

Tegen maatschappelijke organisaties die de democratische rechtsstaat of het openbaar gezag ondermijnen, moet effectief kunnen worden opgetreden. Dat wordt mogelijk gemaakt met de voorgestelde wijzigingen van de Wtmo. Het kabinet stelt onder andere voor dat een rechterlijk bevel kan worden opgelegd waardoor een organisatie zich gedurende een periode van maximaal twee jaar moet onthouden van bepaalde activiteiten. Daarnaast kan een organisatie worden veroordeeld bepaalde donaties of geldstromen te melden aan het OM, kan het OM inzicht krijgen in de financiële administratie van organisaties, kunnen tegoden worden bevroren en kan er een verbod op bepaalde donaties worden opgelegd. De maatregelen kunnen apart, maar ook gezamenlijk worden opgelegd. De maatregelen komen in aanvulling op het strafrecht en andere al bestaande maatregelen, zoals de mogelijkheid om in uiterste gevallen rechtspersonen door de rechter te laten verbieden op verzoek van het OM. ■

(BRON: RIJKSOVERHEID)

Van Siddeburen in Noord-Groningen naar Albufeira in de Algarve van Portugal

Op woensdag 17 augustus 2022 lazen wij in het 'dagblad van het Noorden' de emigratie van Kirsten de Jong en Pieter Bouwman naar Portugal. Jarenlang woonden Pieter, Kirsten en hun beide vrolijke jongens Reinald (10) en Meindert (8) met veel plezier in hun monumentale boerderij Molenheerdt, net buiten het mooie dorpje Siddeburen. Totdat de aardbevingen roet in het eten gooiden.

De ellende begon in 2014. De NAM handelde de eerste schade nogal vlot af. Vier jaar geleden kregen ze een brief dat hun huis onveilig was en versterkt moest worden. Na drie jaar was er nog niets aan gedaan. In 2016 waren Pieter en Kirsten met hun beide zonen met vakantie en Portugal geweest. Dat was de vakantie van hun leven; prachtig vonden ze het. Ze besloten in 2021 hun boerderij te laten opkopen door de Nationale Coördinator en emigreerden naar de stad Albufeira aan de zee in de Algarve, de zuidelijkste provincie van Portugal. In oktober 2021 kocht de familie de Jong en Bouwman daar een Villa met zwembad. En sinds juni 2022 verhuren ze vijf mooie, gemeubileerde en gestoffeerde gezellige appartementen, compleet ingericht. Ruim 15 jaar geleden waren we ook al eens in Albufeira geweest en Elles zei, hier wil ik nog wel weer eens met vakantie naar toe. Toen wij bovenstaand verhaal in de krant hadden gelezen, hebben we direct voor een maand een appartement gehuurd.

Deze gelijkvloerse appartementen zijn gelegen op de begane grond van Villa Victoria, in een groene oase van rust, in de wijk São João. De appartementen zijn voorzien van een eigen voordeur, een complete keuken (met koelkast, fornuis, magnetron, vaatwasser en een eethoek) in open verbinding met de woonkamer, televisie met internationaal zenderpakket, wifi-internet, slaapruijme met comfortabele losse bedden en een badkamer met ligbad. Ieder appartement heeft een privé terras, te bereiken via openslaande tuindeuren. Er is een groot zwembad met ligstoelen, voor alle bewoners van de appartementen. Daarnaast zijn er fietsen beschikbaar en kun je worden gehaald en gebracht vanaf het vliegveld Faro met een luxe Shuttlebus.

De appartementen worden in principe per maand verhuurd, maar natuurlijk kun je ook een appartement huren voor kortere periode. Ben je van plan om in de winter ons koud kikkerlandje achter je te laten,



dan kun je in Villa Victoria fijn overwinteren. Een warm zonnig winterklimaat (19 tot 23 graden) is een remedie voor veel lichamelijke en geestelijke klachten. Ook is er een fijne kantoorruimte en snel internet aanwezig voor wonen en werken. Villa Victoria ligt op loopafstand van het strand "Praia da Oura." Een land vol ongelooflijke natuurlijke diversiteit, warme gastvrijheid, heerlijke keuken en niet te vergeten de historie die eeuwen teruggaan en een kleurrijk verleden hebben doorstaan.

Albufeira is een zeer populaire vakantieplaats van Portugal, in de Algarve met een sfeervol autovrij centrum. Als je daar loopt, ontdek je talrijke leuke pleintjes, terrasjes en schilderachtige winkelstraatjes, die tegen de heuvel aanliggen. Deze voormalige vissersplaats heeft inmiddels 40.000 inwoners. Op het kleine dorpsplein en de aangrenzende voetgangerszone zijn veel cafés en restaurants. Het voormalige vissersdorp is nu een populaire vakantiebestemming met mooie zandstranden. Lokale vissers maken gebruik van de moderne jachthaven, waar ook duiktrips, dolfijnen spotten en boottochten worden aangeboden.

Eerst vermelden we nog enkele verborgen juweeltjes van Portugal die absoluut de moeite waard zijn om te bezoeken.

- ◆ Costa Vicentina met meer dan 100 km natuurpark aan de kust van de Coasta Vicentina, die verscholen ligt tussen de Algarve en de Alentejo.
- ◆ Amado. Een breed en uitgebreid strand dat populair is bij surfers.
- ◆ Monsanto. Monsanto werd al in 1938 uitgeroepen tot het "meest Portugese dorp van Portugal". En dit motto is tot op de dag van vandaag van kracht.
- ◆ Op slechts 400 meter van Villa Victoria is een kleine winkel voor je eerste boodschappen. De strip, het uitgaanscentrum ligt op 500 meter loopafstand. En in 10 minuten wandel je naar het strand.

Ik hoop dat jullie net zo enthousiast zijn over Villa Victoria als wij. Alle foto's van deze fantastische vakantieverblijven kan ik natuurlijk niet kwijt in ons bulletin.

Verder zal de familie de Jong en Bouwman je graag op iedere vraag van dienst zijn. In huize Victoria spreekt men Nederlands, Duits, Engels en Portugees. Is je nieuwsgierigheid gewekt, kijk dan op de site Villa-Victoria. PT voor meer info en prijzen. ■

Elles en Rieks Spijk (IPA Groningen)

(hjspijk@hetnet.nl)

Minister Yeşilgöz-Zegerius maakt afspraken over informatie-uitwisseling ISIS-terroristen en -oorlogsmisdadigers

De berechting van ISIS-terroristen en -oorlogsmisdadigers heeft hoge prioriteit voor Nederland. Goede bewijsvergaring is daarbij essentieel. Veel van dat bewijs is te vinden op de plek waar de misdaden zijn begaan en de slachtoffers zijn gemaakt. Minister van Justitie en Veiligheid Yeşilgöz-Zegerius heeft vandaag een Memorandum of Understanding (MoU) getekend met Christian Ritscher, de speciaal adviseur van de Verenigde Naties (UNITAD).

UNITAD doet onder meer onderzoek naar de ernstige misdrijven, zoals misdrijven tegen de menselijkheid en oorlogsmisdaden, begaan door ISIS. UNITAD stelt het verzamelde bewijs beschikbaar voor nationale vervolging en berechting. Door het sluiten van een MoU wordt voor Nederland de uitwisseling van informatie voor onderzoeken naar internationale misdrijven makkelijker. Daarmee vergroot het de kans op opsporing en vervolging van misdrijven begaan door ISIS.

“Terroristische daden en ernstige internationale misdrijven mogen niet onbestraft blijven. Mensen die willens en wetens ons land hebben verlaten om zich aan te sluiten bij een strijd die gericht is op het vernietigen van onze vrijheid. Of mensen die in Nederland hun toevlucht hebben gezocht nadat zij zich schuldig hebben gemaakt aan de ernstigste schendingen van het internationaal recht. Deze mensen mogen hun straf niet ontkomen. Door intensieve samenwerking met onder meer UNITAD en het Nederlands Openbaar Ministerie en de politie komt de wens naar gerechtigheid weer een stap verder. Slachtoffers ver-

dienen het dat daders voor de rechter worden gesleept.”, aldus Yeşilgöz-Zegerius.

Goede bewijsvergaring is belangrijk in het vervolgen van ISIS-terroristen. Daarom bracht de minister in mei 2022 in Bagdad een bezoek aan UNITAD. Tijdens het bezoek is gesproken over het afsluiten van een bilaterale overeenkomst. Door de nu gemaakte afspraken is het voor de politie en het Openbaar Ministerie gemakkelijker om van geval tot geval te beoordelen of het nationale recht hen toestaat relevante informatie met UNITAD te delen.

Naast het vergemakkelijken van de huidige vorm van samenwerking, wordt met het MoU ook een belangrijk signaal afgegeven dat we streven naar het bestendigen en uitbreiden van de samenwerkingsrelatie. Om de samenwerkingsmogelijkheden met UNITAD nog meer te benutten en een actieve bijdrage te kunnen leveren aan de bewijzenbank van onder meer UNITAD, wil Nederland in de toekomst een Verdrag sluiten. ■

Geld besparen met dit knopje in uw auto



In eerste instantie is de recirculatiestand bedoeld om je te beschermen tegen giftige gassen, bijvoorbeeld wanneer je door een tunnel rijdt. Toch is dat niet de enige functie: de recirculatie zorgt ervoor dat de lucht in je auto sneller afkoelt. Sneller dan een airco, want op warme dagen moet je airco de warme en vochtige lucht eerst koelen.

Airco ontzien

Door de recirculatiestand – toevoer buitenlucht – af en toe aan te zetten, ontzie je de airco. Airconditioning gebruikt motorvermogen (of batterijvermogen bij elektrische auto's) om te kunnen werken. Hoe sneller je auto afkoelt, hoe minder hard de airco hoeft te werken en dus hoe minder brandstof je verbruikt.

Zo laag mogelijk verbruik

Een andere tip is om bij het wegrijden de ramen open te zetten. Zo kan alle warme lucht ontsnappen. Dit doe je tot er koude(re) lucht uit de ventilatie komt en dan sluit je alle ramen weer. Vervolgens druk je de recir-

culatieknop in en dan verbruik je minder energie dan wanneer je warme lucht door je auto laat stromen.

Korte ritten

Deze manier van 'luchten' is vooral handig tijdens korte ritten. Voor langere ritten is het een afzader om de knop aan te laten staan, want dan kan de hoeveelheid kooldioxide toenemen en krijg je last van concentratieproblemen of vermoeidheid. ■

<https://www.plusonline.nl/auto/dit-vergeten-knopje-helpt-brandstof-besparen>

BRON: AD.NL